



Presseinformation

KONTAKT:
Mirko Kraus
Telefon +49 6181 68 1521
E-Mail mirko.kraus@dunlop.de

Doppelt sparen mit Goodyear Lkw-Reifen

Über 130 Lkw-Reifen von Goodyear erfüllen die Voraussetzungen des „De-Minimis“-Förderprogramms und bieten weitere Kostenvorteile

Hanau, 31. März 2009 – Das Bundesamt für Güterverkehr fördert Unternehmen des Güterkraftverkehrs mit dem so genannten „De-Minimis“-Förderprogramm für die Bereiche der Sicherheit und der Umwelt mit einer maximalen Fördersumme von bis zu 33.000 Euro pro Jahr. Gefördert werden der Erwerb von Ausrüstungsgegenständen, Einrichtungen und sonstige Maßnahmen im Bereich Umwelt und Sicherheit sowie Beratungen zu umwelt- und sicherheitsbezogenen Fragen der Unternehmensführung. Zu den fahrzeugbezogenen Maßnahmen, die gefördert werden, zählt auch die Anschaffung von geräuscharmen oder rollwiderstandsoptimierten Lkw-Reifen, wenn sie den Anforderungen der Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates für die Typengenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer allgemeinen Sicherheit erfüllen (KOM (2008) 316). Im Falle von Goodyear erfüllen über 130 verschiedene Lkw-Reifen diese Kriterien und die Anschaffung dieser Goodyear-Reifen wird mit bis zu 2.000 Euro pro Fahrzeug vom Staat gefördert, wenn ein entsprechender Antrag gestellt wird. Gleichzeitig helfen die neuen Goodyear Lkw-Reifen Marathon LHS II und LHD II sowie der Regional RHS II und RHD II dabei Kosten zusätzlich zu reduzieren.

Der maximale Förderbetrag des „De-Minimis“-Programms je Unternehmen ermittelt sich aus dem Fördereinsatz je schweres Nutzfahrzeug in Höhe von 600 Euro multipliziert mit der Anzahl der auf die antragsstellende Firma bis zum 31. Oktober vorausgehende Jahre zugelassenen schweren Fahrzeuge. Hatte eine Firma bis zum 31. Oktober 2008 zehn Fahrzeuge angemeldet, können für 2009 maximal 6.000 Euro Hilfen beantragt werden. Die maximale Zuwendung pro Unternehmen ist auf 33.000 Euro pro Jahr begrenzt, was einer Flottengröße von 55 Fahrzeugen entspricht.

Rüstet ein Transportunternehmen mit 55 Fahrzeugen seine Fahrzeuge zum Beispiel auf die rollwiderstandsoptimierten und förderfähigen Goodyear Lkw-Reifen Marathon LHS II und



LHD II um, kann es im Rahmen des „De-Minimis“-Förderprogramm 33.000 Euro staatliche Hilfen beantragen. Gleichzeitig senken diese Reifen den Kraftstoffverbrauch. Fahrzeuge mit 40 Tonnen Gewicht, einer jährlichen Fahrleistung von 150.000 Kilometer und einem Verbrauch von 30 Liter je 100 Kilometer können bei einem Kraftstoffpreis von einem Euro je Liter rund 1.350 Euro im Jahr einsparen, wenn sie mit den Goodyear Marathon LHS II und LHD II bereift sind. Bei 55 Fahrzeugen sind das im Jahr 74.250 Euro Kraftstoffkostenersparnis. Zusammen mit der staatlichen Hilfe kann dieses Unternehmen im ersten Jahr 107.750 Euro sparen, wenn es in die Goodyear Lkw-Reifen Marathon LHS II und LHD II investiert. Da Reifen ohnehin benötigt werden, lohnt es sich die „De-Minimis“-Förderung für den Reifenkauf zu nutzen. Insgesamt sind über 130 Lkw-Reifen von Goodyear durch das „De-Minimis“-Programm förderfähig – das entspricht über 90 Prozent der Angebotspalette des renommierten Reifenherstellers.

Den Antrag für die „De-Minimis“-Förderung für die Bereiche der Sicherheit und der Umwelt muss allerdings vor dem Vorhabensbeginn beim Bundesamt für Güterverkehr gestellt werden. Als Vorhabensbeginn ist grundsätzlich der Abschluss eines der Ausführung zuzurechnenden Lieferungs- oder Leistungsvertrages zu werten – dass heißt also vor der Bestellung der Reifen. Anträge auf Förderung sind auf dem dafür vorgesehenen amtlichen Vordruck beim Bundesamt für Güterverkehr, Postfach 190180, 50498 Köln jeweils spätestens bis zum 31. März des Jahres zu stellen, in dem mit der geförderten Maßnahme begonnen werden soll. Für das Jahr 2009 können, abweichend von der vorgenannten Frist, Anträge bis zum 15. Mai gestellt werden.

Alle Informationen zum „De-Minimis“-Förderprogramm für die Bereiche der Sicherheit und der Umwelt sowie Anträge für die staatliche Unterstützung sind unter http://www.bag.bund.de/cln_009/nn_46210/DE/Verkehrsthemen/Foerderprogramme/De_Minimis.html zu finden.

Folgende Goodyear Lkw-Reifen erfüllen die Kriterien des „De-Minimis“-Förderprogramms für die Bereiche der Sicherheit und der Umwelt:

Zoll	Dimension	Profil	Einsatz
Lkw/Bus			
17.5	9.5 R 17.5 12 PR	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
17.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
17.5	205/75 R 17.5	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
17.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
17.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr



17.5	215/75 R 17.5	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
17.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
17.5	225/75 R 17.5	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
17.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
17.5	235/75 R 17.5	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
17.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
17.5	245/70 R 17.5	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
17.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
17.5	265/70 R 17.5	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
17.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
19.5	245/70 R 19.5	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
19.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
19.5		Metro MCS *	City-Bus
19.5	265/70 R 19.5	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
19.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
19.5		Metro MCS *	City-Bus
19.5		Omnitrac MSS	Straße/Gelände
19.5	285/70 R 19.5	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
19.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
19.5	305/70 R 19.5	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
19.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
19.5		Metro MCS *	City-Bus
20		Omnitrac MSD	Straße/Gelände
20		Offroad ORD	Gelände
22.5	11 R 22.5	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
22.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
22.5		Metro MCS *	City-Bus
22.5		Omnitrac MSS	Straße/Gelände
22.5	12 R 22.5	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
22.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
22.5		UltraGrip WTS	Winter
22.5		UltraGrip WTD	Winter
22.5		Omnitrac MSS	Straße/Gelände
22.5		Omnitrac MSD	Straße/Gelände
22.5		Offroad ORD	Gelände
22.5	13 R 22.5	Regional RHS II	Fern-/Regionalverkehr
22.5		Regional RHD II	Fern-/Regionalverkehr
22.5		Omnitrac MSS	Straße/Gelände
22.5		Omnitrac MSD	Straße/Gelände
22.5		Omnitrac MSS Duraseal	Straße/Gelände
22.5		Omnitrac MSD Duraseal	Straße/Gelände
22.5		Offroad ORD	Gelände
22.5	375/90 R 22.5	Omnitrac MSS	Straße/Gelände
22.5		Offroad ORD	Gelände
22.5	295/80 R 22.5	Marathon LHS II	Fernverkehr
22.5		Marathon LHD II	Fernverkehr
22.5		Regional RHS II	Regionalverkehr
22.5		Regional RHD II	Regionalverkehr
22.5		UltraGrip WTS	Winter
22.5		UltraGrip WTD	Winter
22.5		Metro MCS *	City-Bus



22.5		Omnitrac MSS	Straße/Gelände
22.5		Omnitrac MSD	Straße/Gelände
22.5	315/80 R 22.5	Marathon LHS II	Fernverkehr
22.5		Marathon LHD II	Fernverkehr
22.5		Regional RHS II	Regionalverkehr
22.5		Regional RHD II	Regionalverkehr
22.5		UltraGrip WTS	Winter
22.5		UltraGrip WTD	Winter
22.5		Omnitrac MSS	Straße/Gelände
22.5		Omnitrac MSD	Straße/Gelände
22.5		Omnitrac MSS Duraseal	Straße/Gelände
22.5		Omnitrac MSD Duraseal	Straße/Gelände
22.5	445/75 R 22.5	Omnitrac MSS	Straße/Gelände
22.5	275/70 R 22.5	Marathon LHS II	Fernverkehr
22.5		Marathon LHD II	Fernverkehr
22.5		Regional RHS II	Regionalverkehr
22.5		Regional RHD II	Regionalverkehr
22.5		UltraGrip WTS CITY	City-Bus Winter
22.5		Metro MCS *	City-Bus
22.5		Metro MCD	City-Bus
22.5	305/70 R 22.5	Marathon LHS II	Fernverkehr
22.5		Marathon LHD II	Fernverkehr
22.5		Regional RHS II	Regionalverkehr
22.5		Regional RHD II	Regionalverkehr
22.5		Metro MCS *	City-Bus
22.5	315/70 R 22.5	Marathon LHS II	Fernverkehr
22.5		Marathon LHD II	Fernverkehr
22.5		Regional RHS II	Regionalverkehr
22.5		Regional RHD II	Regionalverkehr
22.5		UltraGrip WTS	Winter
22.5		UltraGrip WTD	Winter
22.5	385/65 R 22.5	Marathon LHS II	Fernverkehr
22.5		Regional RHS II	Regionalverkehr
22.5		UltraGrip WTS	Winter
22.5		Omnitrac MSS	Straße/Gelände
22.5		Omnitrac MSS Duraseal	Straße/Gelände
22.5	295/60 R 22.5	Marathon LHS II	Fern-/Regionalverkehr
22.5		Marathon LHD II	Fern-/Regionalverkehr
22.5		UltraGrip WTS	Winter
22.5		UltraGrip WTD	Winter
22.5	315/60 R 22.5	Marathon LHS II	Fern-/Regionalverkehr
22.5		Marathon LHD II	Fern-/Regionalverkehr
22.5		Metro MCS*	City-Bus
22.5		UltraGrip WTS	Winter
22.5		UltraGrip WTD	Winter
22.5	385/55 R 22.5	Marathon LHS II	Fern-/Regionalverkehr
22.5		UltraGrip WTS	Winter
22.5	355/50 R 22.5	Marathon LHS II	Fern-/Regionalverkehr
22.5		UltraGrip WTS	Winter
22.5	375/50 R 22.5	Marathon LHS II	Fern-/Regionalverkehr
22.5	455/45 R 22.5	Metro MCD	City-Bus



22.5	495/45 R 22.5	Marathon LHD	Fern-/Regionalverkehr
24	12.00 R 24	Omnitrac MSS	Straße/Gelände
24		Omnitrac MSD	Straße/Gelände
24		Offroad ORD	Gelände
Anhänger/Auflieger			
17.5	9.5 R 17.5	Marathon LHT	Fern-/Regionalverkehr
17.5	215/75 R 17.5	Marathon LHT	Fern-/Regionalverkehr
17.5	235/75 R 17.5	Marathon LHT	Fern-/Regionalverkehr
17.5	245/70 R 17.5	Marathon LHT	Fern-/Regionalverkehr
17.5	205/65 R 17.5	Marathon LHT	Fern-/Regionalverkehr
19.5	245/70 R 19.5	Marathon LHT	Fern-/Regionalverkehr
19.5	265/70 R 19.5	Marathon LHT	Fern-/Regionalverkehr
19.5	285/70 R 19.5	Marathon LHT	Fern-/Regionalverkehr
19.5	435/50 R 19.5	Marathon LHT	Fern-/Regionalverkehr
22.5	11 R 22.5	Marathon LHT	Fern-/Regionalverkehr
22.5	385/65 R 22.5	Marathon LHT	Fernverkehr
22.5		Regional RHT	Regionalverkehr
22.5		Omnitrac MST	Straße/Gelände
22.5	425/65 R 22.5	Regional RHT	Fern-/Regionalverkehr
22.5	445/65 R 22.5	Regional RHT	Fern-/Regionalverkehr
22.5		Omnitrac MST	Straße/Gelände
22.5	385/55 R 22.5	Marathon LHT	Fernverkehr
22.5		Regional RHT	Regionalverkehr
22.5	435/50 R 22.5	Marathon LHT	Fern-/Regionalverkehr
22.5	455/40 R 22.5	Marathon LHT+	Fern-/Regionalverkehr

Über Goodyear

Goodyear hat seinen Hauptsitz in Akron/Ohio und zählt zu den größten Reifenherstellern der Welt. Das Unternehmen produziert Reifen und chemische Produkte an mehr als 60 Standorten in 26 Ländern und unterhält in fast allen Ländern der Welt Vertriebsbüros. Goodyear beschäftigt weltweit über 70.000 Mitarbeiter.

Das Reifenangebot von Goodyear für Nutzfahrzeuge, Busse und Reisebusse umfasst mehr als 400 verschiedene Reifen in über 55 verschiedenen Größen. Viele der weltweit führenden Hersteller von Nutzfahrzeugen statten ihre Fahrzeuge serienmäßig mit Reifen von Goodyear aus, darunter Volvo, Renault, Scania, DAF, MAN, Mercedes-Benz und Iveco. Darüber hinaus beliefert Goodyear auch alle führenden Hersteller von Anhängern.

Mit seinem Fleet First-Programm, in dem das TruckForce-Servicenetwerk, die 24 Stunden Lkw-Pannenhilfe ServiceLine 24h, Mobility, das Internet-Managementsystem FleetOnlineSolutions sowie Next Tread enthalten sind, bietet Goodyear das umfangreichste Spektrum an Spezialdiensten an, das derzeit in diesem Industriezweig zur Verfügung steht.

Weitere Informationen über Goodyear und seine Produkte finden Sie im Internet unter www.goodyear.de.