

Pressemitteilung

Rotec-Messtechnik für optimierte Antriebsstränge hat großes Potenzial in der Nutzfahrzeugbranche

München, 11. September 2019 – Im Rahmen der neuen EU-Verordnung in Bezug auf die Drosselung des CO₂-Ausstoßes für Nutzfahrzeuge bis 2025 um 15 Prozent, sieht die Vispiron Rotec mit ihrer Messtechnik für optimierte Antriebsstrangsysteme ein hohes Marktpotenzial in der Nutzfahrzeugbranche.

Nach Autos will die EU-Kommission auch bei Nutzfahrzeugen wie Bau-, Forst- und Landfahrzeugen den CO₂-Ausstoß deutlich senken. Dieser soll 2030 mindestens 30 Prozent unter dem Niveau von 2019 liegen und bis 2025 um 15 Prozent fallen. Neben der Verbrauchsoptimierung rückt auch der Anspruch an die Langlebigkeit von Antriebssträngen mit in den Fokus der Entwicklungsingenieure. Drehschwingungen im Antriebsstrang führen zu erhöhtem Verschleiß und Schadstoffemissionen. Um diese zu reduzieren werden hohe Anforderungen an eine präzise Mess- und Analysetechnik gestellt.

Das im Automotive-Sektor über mehr als 30 Jahre erprobte, modulare Rotec-Messsystem garantiert hochgenaue Messungen von Dreh- / Torsionsschwingungen in Antriebssträngen. Auf Basis der Rotec-Drehzahlkanäle mit 12,3GHz Taktfrequenz lassen sich auch mit Hilfe der verschiedenen optionalen Messkarten, wie Analogmesskarten mit 50kHz- und 3,2MHz-Abtastrate oder der DMS-Messkarte mit piezoresistiven, magnetoresistiven oder potentiometrischen Aufnehmern, umfangreiche Analysen des Antriebsstrangs sowie der Nebentriebe vornehmen. Typische Anwendungsgebiete im Bau-, Forst- und Landmaschinenbereich sind die Analyse von Torsionsschwingungen der Kurbelwelle, die Abstimmung von Torsionsdämpfern, Optimierungen von Ventiltrieben (im geschleppten oder befeuerten Betrieb), Kupplungen, Getrieben sowie Ketten- und Riementriebsystemen.

Über Vispiron Rotec

Vispiron Rotec mit Sitz in München, ist seit 1988 das weltweit führende Unternehmen, das anspruchsvolle Messtechnik und Ingenieurdienstleistungen für die Drehschwingungsanalyse sowie komplexe Messaufgaben anbietet. Es gehört der Vispiron-Gruppe an.

Rotec-Messtechnik nutzen Messingenieure für Untersuchungen und Analysen des Antriebsstrangs, des Getriebes, von Turbinen, Walzen oder Zylindern. Hierzu werden Messungen von Drehzahl-, Akustik-, Analog- und CAN-Signalen an einzelnen Komponenten vorgenommen und mit gemeinsamer Zeitbasis ausgewertet.

Rotec Engineering ist ein Spezialisten-Team für die Beratung und das Projektmanagement komplexer Messaufgaben.

Rotec bedient die Energie- und Automotivebranche sowie den Schiff-, Maschinen- und Anlagenbau und die Nutzfahrzeugbranche.

Messen / Konferenzen

International Conference on Gears (18.-20. September 2019, München, Deutschland)

Testing Expo China (24.-26. September 2019, Shanghai, China)

Testing Expo USA (22.-24. Oktober 2019, Michigan, USA)

2. Construction Equipment Forum (26.-27. November 2019, Mannheim, Deutschland)

10. VDI-Fachkonferenz Umschlingungsgetriebe (11.-12. Dezember 2019, Stuttgart, Deutschland)

Testing Expo India (22.-24. Januar 2020, Chennai, Indien)

Testing Expo Europe (16.-18. Juni 2020, Stuttgart, Deutschland)

Website / Soziale Medien

www.rotec-munich.de

www.instagram.com/rotecmunich

<https://www.linkedin.com/company/vispiron-rotec-gmbh>

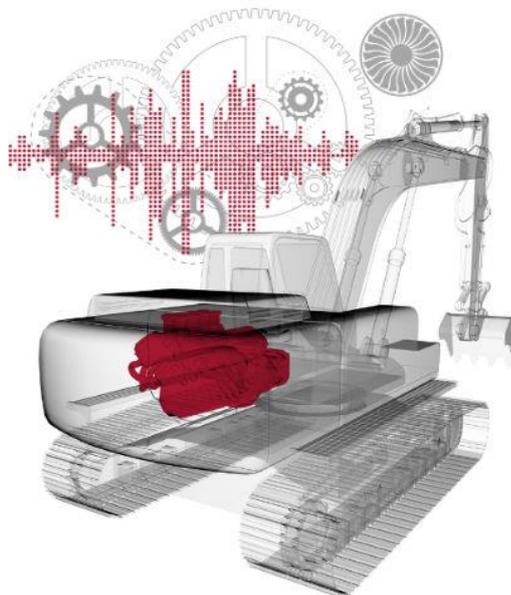
<https://www.xing.com/companies/vispironrotecgmbh>

Bildmaterial:

Logo Vispiron Rotec



Heavy Duty Rotec



Kontakt

VISIRON ROTEC GmbH
Frau Inken Pauli
Joseph-Dollinger-Bogen 28
80807 München
E-Mail: inken.pauli@visiron.de
Mobil: +49/176 1529 7230