



PRESSEMITTEILUNG

MAI 2022

ELEKTRISCHE RENAULT TRUCKS FÜR UMWELTDIENSTE UND ABFALL- WIRTSCHAFT AUF DER IFAT 2022

Renault Trucks präsentiert auf der IFAT gemeinsam mit Aufbaupartnern sieben verschiedene 100 % elektrische Fahrzeuge für die Abfall- und Rohstoffwirtschaft. Seit 2020 produziert Renault Trucks die E-Tech Modelle bis 26 Tonnen in Serie. Dank vielfältiger Konfigurations- und Aufbaumöglichkeiten eignen sie sich ideal für die Entsorgungsbranche.

Sieben elektrische Renault Trucks werden auf der IFAT 2022 in München, u.a. bei den Aufbauherstellern Meiller, VDL und Terberg HS Fahrzeugbau ausgestellt sein. Diese E-Trucks sollen zeigen in welchen Segmenten der Einsatz von elektrischen Fahrzeugen heute schon möglich ist und die Kompetenz von Renault Trucks im Bereich elektrischer Nutzfahrzeuge spiegeln.

Alle ausgestellten Renault Trucks E-Tech D Wide sind mit zwei Elektromotoren ausgestattet, die eine max. Leistung von 370 kW und eine konstante Leistung von 260 kW haben. Das max. Drehmoment liegt bei 850 Nm. Die Anzahl der Batteriekästen sind bei Renault Trucks variabel, so dass Kunden je nach gewünschter Reichweite und Nutzlast das passende Batteriekästchen auswählen können. Die Verkäufer von Renault Trucks beraten Kunden hierzu, um die optimale Batteriekapazität zu identifizieren. Die E-Lkw auf der IFAT verfügen je über 4 Batteriekästen à 66 kWh, haben also eine Gesamtdeckung von 265 kWh. Die Reichweite beträgt je nach Einsatz bis zu 200 km. Geladen werden die Lithium-Ionen-Akkus entweder über Nacht mit 22 kW Ladeleistung mittels AC-Laden oder per DC-Schnellladen in weniger als zwei Stunden.

Renault Trucks E-Tech D Wide 26 t mit Terberg HS Fahrzeugbau Rotolympus Hecklader

Der ausgestellte elektrische 26-Tonner mit der Global Cab ist mit einem Terberg HS Fahrzeugbau Rotolympus Hecklader mit Drehtrommel ausgestattet. Das Fahrzeug eignet sich vor allem für die Sammlung von Hausabfällen, Biomüll und Leichtverpackung („gelber Sack“). Durch die häufigen Starts und Stops eignet sich die Abfallsammlung besonders gut für den Einsatz elektrischer Fahrzeuge.

Denn während bei herkömmlichen Antrieben viel Kraftstoff verbraucht wird, kann bei elektrischen Fahrzeugen durch die Rekuperation beim Bremsen Energie zurückgewonnen werden.

Mit niedrigem Einstieg: Renault Trucks E-Tech D Wide 26 t mit Low Entry Cab und Terberg HS Fahrzeubau Olympus Hecklader

Die Low Entry Cab dieses Renault Trucks E-Tech D Wide ermöglicht ein bequemes Ein- und Aussteigen und ist somit ideal für den Kommunaleinsatz, in welchem die Mitarbeiter das Fahrzeug häufig verlassen müssen. Zudem führt das niedrigere Fahrerhaus auch zu mehr Sicherheit auf der Straße, da der Fahrer andere Verkehrsteilnehmer noch besser sehen kann. Der Elektro-Truck mit der Low Entry Cab ist aufgebaut mit einem Terberg HS Olympus Hecklader, ein klassischer Aufbau für die reguläre Sammlung von Papier-, Rest- oder Bioabfall.

Beide Renault Trucks E-Tech mit Terberg HS Aufbau finden Besucher auf dem Terberg HS Messestand FGL. 713/15.

Renault Trucks E-Tech D Wide 26 t mit Meiller Abrollkipper

Beispielsweise für den Transport von Schüttgut eignet sich der elektrische D Wide ausgestattet mit dem Meiller Abrollkipper RS 21.70. Der Dreiachser kann zum Behälterwechsel genauso eingesetzt werden wie sein Dieselaquivalent. In der Entsorgungs- oder Baustofflogistik werden die Container oftmals im regionalen Bereich, also auf gut planbaren Routen transportiert, beispielsweise zwischen Wertstoffhof und Deponie. Für diese Transportaufgaben eignet sich der elektrische 26-Tonner mit Abrollhaken bestens.

Das Fahrzeug finden Besucher auf dem Meiller Messestand FGL. 811/2.

Renault Trucks E-Tech D Wide 18 t mit VDL Absetzkipper

Ebenfalls für den Behälterwechseldienst, v.a. im urbanen Raum, ist der Renault Trucks E-Tech D Wide mit VDL Absetzkipper Typ 14 TK E gebaut. Der Zweiachser mit dem großen Tagesfahrerhaus Global Cab und einem Radstand von 5.500 ist wendig und schadstofffrei im Stadtverkehr unterwegs. Damit eignet sich der Lkw bestens für Kommunen oder Unternehmen für den Muldentransport von Altmetall oder Sperrmüll.

Den elektrischen 18-Tonner finden Besucher auf dem VDL Messestand FGL. 813/1.

Weitere Renault Trucks auf der IFAT

- Renault Trucks E-Tech D Wide 26 t mit Fratelli Mazzocchia Hecklader (Stand FGL. 710/2)
- Renault Trucks E-Tech D Wide 26 t mit OMB Technology Abrollkipper (Stand FGL. 811/13)
- Renault Trucks C 8x4*4 Tridem (DTI13 Diesel-Motor, 520 PS) mit Longo Euroservice Saugbagger (Standort C4. 217/316)

Renault Trucks E-Tech, das 360° Angebot: Alles aus einer Hand

Damit Renault Trucks Kunden entspannt auf Elektromobilität umsteigen können, bietet der Hersteller mit E-Tech ein 360° Angebot an, welches neben dem Fahrzeug selbst auch Finanzierung, Versicherung, Ladeinfrastruktur und Fahrertrainings beinhaltet. Kommunen oder Unternehmen können sich so auf ihr Kerngeschäft konzentrieren, während Experten von Renault Trucks die Elektrifizierung des Fuhrparks organisieren.

Bildunterschriften:

Renault-Trucks-E-Tech (1): Renault Trucks bietet Kunden ein vollelektrisches Fahrzeugportfolio von 3,1 t bis 26 t an.

Renault-Trucks-E-Tech (2): Für das Jahr 2023 hat der Hersteller die vollelektrische Variante der Modellreihe C für den Baustellentransport angekündigt.

Renault-Trucks-E-Tech (3): Die E-Tech Fahrzeuge werden seit 2020 im Werk des Herstellers in Blainville (Normandie in Serie gefertigt).

Renault-Trucks-E-Tech (4)/(5): Der Renault Trucks E-Tech D Wide kann beispielsweise mit einer Kippmulde oder Pritsche und einem Kran aufgebaut werden.

Renault-Trucks-E-Tech (6)/(7): Die Day & Night LEC (low entry cab) erleichtert das Ein- und Aussteigen und erhöht die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer.

Renault-Trucks-E-Tech (8): Neben klassischen Heckladern für die Abfallsammlung gibt es viele weitere Aufbaumöglichkeiten für den Renault Trucks E-Tech D Wide.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks bietet seit mehr als 100 Jahren Transportunternehmern weltweit Fahrzeuge (von 3,1- bis 60-Tonner) und Serviceleistungen speziell für die Bereiche Verteiler-, Bau- und Fernverkehr an. Die robusten und zuverlässigen Lkw von Renault Trucks mit ihrem effizienten Kraftstoffverbrauch ermöglichen eine erhöhte Profitabilität und eine Senkung der Betriebskosten. Die Fahrzeuge von Renault Trucks werden über ein Netzwerk von über 1.400 Standorten weltweit vertrieben und gewartet. Die Entwicklung und Montage der Lkw von Renault Trucks sowie die Fertigung des Großteils der Komponenten erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplettete Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt ungefähr 95.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, verfügt über Produktionsanlagen in 19 Ländern und vertreibt ihre Produkte auf mehr als 190 Märkten. Die Verkäufe der Volvo-Gruppe haben 2021 zu einem Umsatz von 34 Mrd. Euro (372 Mrd. Schwedische Kronen) geführt.

Weitere Informationen: www.renault-trucks.de	Karen Peemoeller Tel. +49 (0)151 4000 1448 karen.peemoeller@renault-trucks.com
---	---