

MTU Aero Engines – Eckdaten 1. Halbjahr 2011

(Beträge in Mio. €, vergleichbar gerechnet, Rechnungslegung nach IFRS. Vergleichbar gerechnete Werte adjustieren die IFRS-Ergebnisse des Unternehmens um Restrukturierungs- und Transaktionskosten, kapitalisierte F&E-Kosten sowie die Effekte aus IFRS Purchase Accounting.)

MTU Aero Engines	H1 2010	H1 2011	Veränderun g
Umsatz	1.348,8	1.346,5	- 0,2 %
davon OEM-Geschäft	819,0	844,0	+ 3,1 %
davon ziviles Triebwerksgeschäft	569,7	633,5	+ 11,2 %
davon milit. Triebwerksgeschäft	249,3	210,5	- 15,6 %
davon zivile Instandhaltung	544,0	518,7	- 4,7 %
EBIT (vergleichbar gerechnet)	144,1	164,0	+ 13,8 %
davon OEM-Geschäft	103,0	122,2	+ 18,6 %
davon zivile Instandhaltung	39,2	42,1	+ 7,4 %
EBIT-Marge (vergleichbar gerechnet)	10,7 %	12,2 %	
im OEM-Geschäft	12,6 %	14,5 %	
in der zivilen Instandhaltung	7,2 %	8,1 %	
Net Income (vergleichbar gerechnet)	73,3	89,1	+ 21,6 %
Ergebnis je Aktie (unverwässert)	1,24 €	1,58 €	+ 27,4 %
Free Cashflow	125,1	83,6	- 33,2 %
Forschungs- und Entwicklungsausgaben	107,8	118,0	+ 9,5 %
davon eigenfinanzierte F&E	70,1	73,8	+ 5,3 %
davon fremdfinanzierte F&E	37,7	44,2	+ 17,2 %
Investitionen in Sachanlagen	34,9	36,7	+ 5,2 %
	31. Dez. 10	30. Juni 11	Veränderun g
Auftragsbestand	4.506,7	4.259,6	- 5,5 %
davon OEM-Geschäft	4.331,5	4.064,8	- 6,2 %
davon zivile Instandhaltung	177,7	195,3	+ 9,9 %
Mitarbeiter	7.907	8.038	+ 1,7 %