

Presse-Information  
FIA Formula E Championship  
3. Februar 2018

## **Erster Renneinsatz für das neue BMW i8 Coupé Qualcomm Safety Car – Félix da Costa punktet für MS&AD Andretti Formula E.**

- **Nach Unfall in erster Runde kommt das neue BMW i8 Coupé Qualcomm Safety Car in Santiago erstmals zum Einsatz.**
- **Starke Aufholjagden der MS&AD Andretti Formula E Fahrer António Félix da Costa und Tom Blomqvist.**
- **Félix da Costa sammelt als Neunter Punkte in der Fahrerwertung.**

**Santiago. Zwei Tage nach seiner Präsentation in Santiago de Chile (CHI) hat das neue BMW i8 Coupé Qualcomm Safety Car seinen ersten Renneinsatz absolviert. Im spektakulären vierten Saisonlauf der ABB FIA Formula E Championship, gleichzeitig der Premiere in der chilenischen Hauptstadt, kam das Safety Car gleich in der ersten Runde nach einigen Unfällen auf die Strecke. MS&AD Andretti Formula E Fahrer António Félix da Costa (POR) zeigte nach Problemen im Qualifying eine starke Aufholjagd im Rennen und sammelte als Neunter zwei Punkte. Sein Teamkollege Tom Blomqvist (GBR) fuhr ebenfalls ein starkes Rennen, verpasste als Elfter die Punkteränge jedoch knapp.**

### **Das Qualifying**

Félix da Costa ging als erster Fahrer in Qualifying-Gruppe 1 auf seine schnelle Runde. Keine optimalen Voraussetzungen, da der Grip erst im weiteren Verlauf des Zeittrainings immer besser wurde. Seine persönliche Bestzeit von 1:20,132 Minuten bedeutete letztlich den 16. Startplatz. Blomqvist ging in Gruppe 4 in das zweite Qualifying seiner Formel-E-Karriere. Im letzten Streckenabschnitt seiner schnellen Runde touchierte er die Mauer und musste sich in 1:20,422 Minuten mit dem 18. Rang zufrieden geben. Die Poleposition ging an Jean-Eric Vergne (FRA).

### **Das Rennen**

Gleich in der ersten Runde waren einige Fahrzeuge in Kollisionen verwickelt und lösten eine Gelbphase aus. Somit ging das neue BMW i8 Coupé Qualcomm Safety Car zum ersten Mal während eines Rennens auf die Strecke. Blomqvist kam gut durch die erste Runde hindurch, während Félix da Costa einem Unfall ausweichen

musste und hinter seinen Teamkollegen zurückfiel. Beim Boxenstopp, der erstmals ohne minimale Standzeit ausgeführt und somit zu einem echten Kampf um jede Zehntelsekunde wurde, holte sich der Portugiese die Position jedoch von Blomqvist zurück. In der zweiten Rennhälfte profitierte Félix da Costa davon, dass er vor dem Fahrzeugwechsel eine Runde länger fahren konnte als die Konkurrenz. Mit mehr Energie zur Verfügung war er im zweiten Fahrzeug schnell unterwegs und fuhr am Ende als Neunter noch in die Punkteränge. Blomqvist beendete sein zweites Formel-E-Rennen als Elfter knapp außerhalb der Punkteränge. Der Sieg in einem spektakulären Rennen ging an Vergne.

### **Die Reaktionen**

**António Félix da Costa, MS&AD Andretti Formula E:** „Leider hatte ich im Qualifying eine schlechte Ausgangsposition, weil ich als Erster auf die noch rutschige Strecke musste. Da war nicht viel mehr drin. Im Rennen war unser Speed sehr viel besser, und ich konnte im ersten Stint sogar eine Runde länger draußen bleiben als die meisten anderen. Doch dann hätte ich mit der Energie des zweiten Fahrzeugs noch mehr pushen können. Über das Energiemanagement lernen wir jeden Tag viel dazu, auch heute wieder. Alles in allem stimmt mich das Ergebnis aber optimistisch für die kommenden Rennen.“

**Tom Blomqvist, MS&AD Andretti Formula E:** „Im letzten Sektor meiner Qualifying-Runde habe ich die Mauer berührt. Danach von so weit hinten starten zu müssen, macht das Rennen natürlich nicht einfacher. Ich habe mich aber aus allem Trubel herausgehalten. Platz elf ist okay, wenn man bedenkt, dass wir noch viel lernen müssen. Aber ehrlich gesagt hatte ich das Gefühl, dass wir aus diesem Rennen trotzdem noch mehr hätten herausholen können.“

### **Die BMW i Fahrzeugflotte**

Auch in Saison 4 der FIA Formula E Championship ist BMW i der „Official Vehicle Partner“ der ABB FIA Formula E Championship. Als Speerspitze der BMW i Fahrzeugflotte geht das neue, mit BMW M Komponenten modifizierte BMW i8 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,9 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 42 g/km)\* auf die Strecke. Neben dem BMW i8 Coupé gehören auch der neue BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,3 kWh; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km)\* als „Medical Car“ und „Race Director Car“ sowie der BMW X5 xDrive40e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,4 – 3,3 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15,4 bis 15,3 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 78 – 77

g/km)\* in seiner Funktion als „Rescue Car“ zur BMW i Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E Championship.

**Pressekontakt.**

BMW Sportkommunikation

Jörg Kottmeier

Tel.: 0170 – 566 6112

E-Mail: [joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Matthias Schepke

Tel.: 0151 – 601 90450

E-Mail: [matthias.schepke@bmw.de](mailto:matthias.schepke@bmw.de)

**Media Website.**

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

**BMW Motorsport im Web.**

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)

YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

\* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.