

September 2015

## **RENAULT TRUCKS D CAB 2 M PUNKTET MIT NIEDRIGEM GEWICHT ALS BASIS FÜR PFERDETRANSPORTER DER EXTRAKLASSE**

**Ismaning/Aalen – Hochkomfortables Reisen für Pferd und Mensch – das bietet der renommierte Pferdetransporter-Hersteller Dickenherr. Das neueste Modell überzeugt durch Vollausstattung und bietet gleichzeitig eine beeindruckende Zuladung. Die perfekte Basis hierfür ist ein Renault Trucks D Cab 2 m als 7,5-Tonner-Fahrgestell.**

Anspruchsvolle Besitzer wertvoller Zucht- und Sportpferde, sowie Fahrer und Mitreisende in den Transportfahrzeugen – diesen Kunden und ihren Bedürfnissen gerecht zu werden, ist das Fachgebiet von Klaus Dickenherr und seiner Firma „Dickenherr Trucks & Trailer GmbH“ für Spezialfahrzeugbau im Baden-Württembergischen Aalen.

„In den vergangenen Jahren registrierten wir eine wachsende Nachfrage nach Transportern für zwei bis drei Pferde plus hochwertigem und komplett ausgestattetem Wohnabteil. Die meisten auf dem Markt verfügbaren Lkw-Chassis, mit vergleichbarer Zuladung, genügten aber nicht unseren Ansprüchen“, erklärt Klaus Dickenherr.

Als das perfekte Basisfahrzeug stellte sich jetzt der neue Renault Trucks D Cab 2 m, 7,5-Tonner heraus. „Das Fahrzeug überzeugte uns durch das niedrigste Leergewicht in seiner Klasse. Bei rund 4,5 Tonnen Nutzlast bleibt maximaler Spielraum für den Aufbau und die Zuladung. Außerdem ist das Fahrerhaus dennoch geräumig und sehr gut ausgestattet, das wollen wir für unsere Kunden.“

Das „Dickenherr-Leichtgewicht“ hat einen Spezialaufbau mit einem Aluminium-Gitterrahmen und speziell isolierten Dach- und Seitenpaneelen mit GFK-Außenschicht, sowie eine hochstabile Kunststoffwaben-Bodengruppe.

Im exklusiven Wohnraum bietet sich den Reisenden ein geräumiger heller Topsleeper, sowie eine große Sitzgruppe, die zu einem zweiten Doppelbett umgebaut werden kann. Eine Küchenzeile mit Kühlschrank, Spüle und Kochfeld sind ebenso vorhanden, wie jede Menge Stauraum, eine Klimaanlage, Standheizung und Satelliten-TV. Ein weiteres Highlight ist das separate Badezimmer mit einer Dusche mit Edelstahlwanne, einer vollwertigen Toilette, sowie einem Waschbecken und weiterem Stauraum. Den Wohnbereich und das Fahrerhaus verbindet ein Durchstieg miteinander.

Auch die Pferde – in dieser Aufbauversion mit zwei möglichen Stellplätzen – ein Abteil weiter, sind nicht weniger komfortabel untergebracht. Heck- und Seitenrampe, für die Be- und Entladung der vierbeinigen Passagiere, verfügen über Sicherheitsverladegitter. Schwenkbare Abtrennungen bugsieren und halten die Pferde in der richtigen Position. Eine Durchgangstür ins Wohnabteil ermöglicht jederzeit schnellen Zugang zum Pferdebereich. Außerdem lässt sich das Abteil durch eine eigene Kamera auch während der Fahrt stets im Blick behalten. Dies funktioniert ganz einfach über den Monitor der von Dickenherr eingebauten Rückfahrkamera am Armaturenbrett im Fahrerhaus. Natürlich ist für das Pferde-Equipment ebenfalls viel Stauraum vorhanden, teils mit speziellen Halterungen, zum Beispiel für Sättel und Trensen. Hinzu kommt eine praktische Anschlussmöglichkeit für einen Wasserschlauch, die sich per Pumpe aus den großen Wassertanks bedient. Ein Knopfdruck genügt.

Die Dickenherr GmbH stellte das Fahrzeug bereits erfolgreich auf mehreren Fachmessen und Reitturnieren vor und stieß auf große Resonanz.

„In einer weiteren Aufbauvariante namens ‚Compact Living‘, mit einem etwas kleineren Wohnabteil, ermöglicht uns das geringe Leergewicht des Renault Trucks D Cab 2 m sogar bis zu drei Pferdestellplätze. Zwei Kundenaufträge in dieser Version sind bereits in Arbeit“, erläutert Klaus Dickenherr.

Egal, ob zwei Pferde an Bord sind oder drei, das Basisfahrzeug, der Renault Trucks D Cab 2 m, überzeugt in beiden Varianten mit seinem 180 PS starken, sparsamen und emissionsarmen Euro-6-Motor. Hinzu kommt der hohe Fahrkomfort für Mensch und Tier nicht zuletzt durch die Druckluftbremse sowie durch das optionale Automatikgetriebe. Das moderne Fahrerhaus bietet dazu einen übersichtlichen Fahrerplatz.

Mit dem Multifunktionslenkrad erhalten Fahrerinnen oder Fahrer Bedienmöglichkeiten, fast wie sie es vom Pkw her gewohnt sind und die entsprechende Technik, wie zum Beispiel Freisprechen via Bluetooth sowie die bereits erwähnte Rückfahrkamera, sind natürlich ebenfalls vorhanden. Apropos vom Pkw her gewohnt: „Ganz besonders freut uns jedoch, dass wir auf Basis des Renault Trucks D Cab 2 m das alles in der Gewichtsklasse bis 7,5 Tonnen realisieren können. Denn das heißt für viele unserer Kunden, dass sie das Fahrzeug noch ganz einfach mit ihrem Führerschein der früheren Klasse 3 fahren dürfen“, betont Klaus Dickenherr.

#### Bildunterschriften:

1. Edle „Kutsche“ für Reiter und Pferd: Das „Dickenherr-Leichtgewicht“ auf Basis eines Renault Trucks D Cab 2 m in der 7,5-Tonner-Ausführung
2. Einsteigen bitte: Heck- und Seitenrampe sind natürlich mit Sicherheitsverladegittern ausgestattet
3. Reiseabteil fürs Pferd: Je nach Ausführung haben zwei oder drei Pferde Platz. Schwenkbare Abtrennungen sichern die wertvolle Ladung während der Fahrt
4. Hochkomfortable Augenweide: Auch optisch macht der Transporter auf Basis des Renault Trucks D Cab 2 m auf jedem Turnier eine sehr gute Figur
5. Innere Werte: Der Bereich für die zweibeinigen Reisenden überzeugt durch sämtlichen Komfort und bietet absoluten Wohnmobil-Standard
6. Unterwegs wie zuhause fühlen: Das komplett ausgestattete Badezimmer begeistert vor allem weibliche Kunden
7. Geräumig, praktisch und modern: Das Fahrerhaus des Renault Trucks D Cab 2 m ist übersichtlich gestaltet, verfügt über ein neues Multifunktionslenkrad und dank des Monitors der Rückfahrkamera hat man auch das Pferdeabteil im Blick

8. Gute Fahrt: Pferdebesitzer mit altem Führerschein der Klasse 3 können mit dem 7,5-Tonner sofort starten, für Neulinge ist der Erwerb des C1-Scheins Voraussetzung
9. Durchdachte Lösungen: Der Transporter bietet jede Menge Stauraum für notwendiges Equipment wie zum Beispiel Sättel und Trensen

Fotos: © Renault Trucks

### **Über Dickenherr Pferdetransporter:**

Dickenherr Pferdetransporter bietet von der Auswahl des richtigen Roh-Fahrzeuges bis hin zum Design des LKW umfassende Beratung. Dabei greift der Hersteller auf langjährige Erfahrung in der Fertigung dieser Spezialfahrzeuge, sowie auf den Umgang mit Turnierpferden zurück. Vom praxistauglichen Tagesturnierfahrzeug bis hin zum voll ausgestatteten Luxusliner im eigenen AERO Design-Look, hat die Firma Dickenherr das passende Angebot für jedes Budget. Kunden, die an Ihrem LKW selbst mit Hand anlegen möchten, bietet Dickenherr ideale Kofferfahrzeuge, evtl. teilausgebaut sowie das benötigte Equipment zur Fertigstellung eines ganz eigenen Pferdetransporters. Des Weiteren finden Kunden beim Hersteller einen völlig neu konstruierten 3-Pferdeanhänger mit Wohn-Sattelraum, Turnierkisten und sonstiges sinnvolles Zubehör für den Pferdesport.

### **Über Renault Trucks:**

Das Produktangebot von Renault Trucks umfasst Nutzfahrzeuge im Bereich von 2,8 bis 40 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Von den Transportern (Renault Master und Renault Maxity) über leichte und mittelschwere Verteilerfahrzeuge (Renault Trucks D, Renault Trucks D Wide) bis hin zu Lkw für den nationalen und internationalen Fernverkehr (Renault Trucks T – International Truck of the year 2015) oder den Einsatz in Baustellen (Renault Trucks K und Renault Trucks C). An über 1600 Service- und Vertriebsstandorten in weltweit mehr als 100 Ländern bietet Renault Trucks ein umfangreiches Service- und Dienstleistungsportfolio rund um das Nutzfahrzeug an. Renault Trucks ist eine der fünf Lkw-Marken des Volvo Konzerns, einem der weltweit größten Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen und Antriebssystemen für Schiffs- und Industrieanwendungen. Ein umfassendes Spektrum an Finanzierungs- und Service-Dienstleistungen gehört ebenfalls zum Angebot des Konzerns.

**Weitere Auskünfte und Bildmaterial erhalten Sie bei:**

**Martin Böckelmann** – Tel.: + 49 (0) 89 800 74 257 – [martin.boeckelmann@renault-trucks.com](mailto:martin.boeckelmann@renault-trucks.com)

**Die komplette Presseinformation steht für Sie zum Herunterladen bereit:**  
[www.renault-trucks.de/pressemitteilungen](http://www.renault-trucks.de/pressemitteilungen)

[www.renault-trucks.de](http://www.renault-trucks.de)