

Communiqué de presse

Kögel présente NOVUM, une nouvelle génération de véhicules

Burtenbach, le 8 février 2018

- **Mise à jour des véhicules à plateau Kögel Cargo, Mega et Light**

Kögel équipe peu à peu ses véhicules à plateau Cargo, Mega et Light du nouveau cadre extérieur et de la nouvelle carrosserie dont bénéficient déjà les Kögel Light^{plus}. Dans le cadre du changement générationnel NOVUM, les semi-remorques Kögel bâchées se voient en outre apporter d'autres optimisations. La génération NOVUM signifie non seulement un nouveau cadre extérieur et une nouvelle carrosserie, mais aussi de nouveaux éléments modulaires Kögel spécialement adaptés, et de nouveaux modules et composants universels optimisés. Cela implique un degré de personnalisation bien plus élevé, qui permet à Kögel de répondre aux exigences les plus diverses du marché.

NOVUM : la nouvelle génération de semi-remorques Kögel

Cadre

Tous les véhicules de la génération NOVUM disposeront à l'avenir d'un cadre soudé résistant à la torsion et de barres transversales emboîtées capables de supporter des charges utiles et ponctuelles élevées. La stabilité accrue des véhicules est assurée, à l'arrière, par une tôle d'extrémité plus étroite, mais plus solide, et à l'avant, par une nouvelle console pneumatique / d'éclairage qui transfère les forces au cadre via les longerons. Le nouveau profilé du cadre extérieur facilite considérablement l'accès aux points d'arrimage Vario-Fix, ce qui permet d'arrimer les

Communiqué de presse

marchandises au cadre extérieur perforé en acier Vario-Fix lorsque la bâche est fermée, ainsi qu'en cas d'utilisation de ridelles, disponibles en option. S'il est nécessaire d'ouvrir les ridelles pour attacher les sangles à crochets pointus, les sangles à crochets plats peuvent en revanche être attachées avec les ridelles fermées. Les 13 paires d'étriers d'arrimage de série sont dotées de poignées-crochets latérales destinées à faciliter les opérations de manutention et résistent à une force de traction de 2 500 ou 4 000 kg. Tous les cadres des véhicules de la génération NOVUM sont bien entendu protégés durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et l'application d'une peinture anti-UV.

Carrosserie

Dans la version de base, la paroi avant, les montants d'angle avant et arrière, et la porte du panneau arrière sont en aluminium. L'uniformisation des montants d'angle, que le véhicule soit équipé ou non d'un toit relevable, présente les plusieurs avantages, notamment une réduction du poids, essentiellement en présence d'un toit relevable, et un positionnement plus aisé des palettes contre la paroi avant en cas de chargement latéral. De plus, la distance entre tous les montants de ridelles (ranchers coulissants et montants d'angle) est identique sur tous les véhicules de la génération NOVUM. Les lattes encastrables de différentes longueurs appartiennent donc désormais au passé. Les poches à lattes peuvent être agencées de différentes façons sur les montants d'angle et dans le dépôt pour lattes grâce à un rail perforé. Il va de soi que la nouvelle génération de semi-remorques dispose du certificat d'arrimage de marchandise selon la norme DIN EN 12642 code XL.

Mise à jour NOVUM

Kögel introduira progressivement cette mise à jour sur toutes les variantes Cargo, Mega et Light. La Kögel Light^{plus} est d'ores et déjà disponible. Les modèles Cargo Coil et Cargo Coil Rail de la génération NOVUM suivront

Communiqué de presse

à partir du mois de mars. D'autres variantes de la génération NOVUM seront disponibles avant ou après le salon des véhicules utilitaires IAA 2018.

Photo : nouvelle génération NOVUM, à l'exemple de la Kögel Light^{plus}

Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :

Patrick Wanner
Responsable des relations publiques
Tél. : +49 82 85 88 – 12 3 01
Fax : +49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com