

Presseinformation

ST unterstützt neues Drift-Projekt von Steve „Baggsy“ Biagioni: Der Drifter baut einen über 1000 PS starken Nissan Navara Pick-up- Truck mit Nissan GT-R Motor

Fichtenberg (Deutschland), 28. Mai 2020 – Durch die COVID-19 Pandemie (SARS-CoV-2) ist nach wie vor kein Rennbetrieb und auch die Drift-Szene ist in der Zwangspause. Diese nutzt der britische Drifter Steve „Baggsy“ Biagioni um mit seinen Industriepartnern einen aktuellen Nissan Navara Pick-up-Truck zu einem Rennwagen umzubauen. Noch verrückter wird das Ganze, dass der 2,3-Liter-Seriendieselmotor gegen einen über 1.000 PS starken Nissan GT-R Motorsportmotor ersetzt wird. Für den sogenannten „Nissan Navara-R“ getauften Pick-up-Truck entwickelte KW automotive ein Rennsportfahrwerk. Dabei schöpft der der Fahrwerkhersteller auf seine Erfahrung in der und Fertigung Fahrwerken für Pick-up-Trucks und Mid-Size-Trucks für den nordamerikanischen Automobilmarkt mit seiner Marke Belltech sowie der Erstausrüstung des Mercedes-Benz G500 4x4². Mehr unter www.sbmotorsport.co.uk und www.st-suspensions.de

SB Motorsport Gründer und ST Markenbotschafter Stephen „Baggsy“ Biagioni verrät, dass er mit seinem SB Motorsport Team schon länger mit dem Gedanken spielt, den Nissan Navara R zu bauen. „Mit unseren zahlreichen eigenen Projekten und Kundenfahrzeugen können wir auf einen reichen Erfahrungsschatz für solche Projekte bauen. So bitter der Shutdown für uns Motorsportler auch ist, wir nutzen diese Zeit einfach für den Umbau und Vorbereitungen für die kommende Driftsaison.“ Als Aushängeschild für das umfassende ST suspensions Individualisierungsprogramm entsteht aktuell ein neues ST suspensions Drift-Fahrzeug. Die Basis bildet dabei ein Nissan Pick-up-Truck. Der Navara wird mit einem ST Gewindefahrwerk in Drift-Ausführung tiefergelegt. „Mit dem Navara-R schlagen wir eine Brücke zu unserem ST Individualisierungsprogramm“, so KW automotive Gründer und Geschäftsführer Klaus Wohlfarth. „Bereits heute haben wir mit unseren Individualisierungsoptionen ein starkes Zeichen in allen Märkten gesetzt.“ Die ST Gewindefedern und ST Gewindefahrwerke können bereits heute in 18 verschiedenen Farben bestellt werden. Auch die Federn bei verschiedenen ST Gewindefahrwerken und in der Höhe einstellbare Federn sind mit Wunschkennzeichnung erhältlich. Und das soll lange noch nicht alles gewesen sein – im Laufe des Jahres werden weitere interessante Fahrwerk-Individualisierungsoptionen erscheinen. Mit seinen leistungseinstellbaren ST Dämpfern und Hochleistungsrennsportfedern kann das Fahrwerk den über 1000 PS starken Pick-up-Truck-Boliden bei Hochgeschwindigkeits-Driftmanövern sicher auf der Strecke halten. Umso mehr Seitenkräfte ein Fahrwerk kontrollieren kann, umso höhere Kurvengeschwindigkeiten können gefahren werden. Im aktuellen Drift-Sport werden die Drifts bei Geschwindigkeiten jenseits von 150 km/h bewusst eingeleitet. Dementsprechend stellt dieser Sport höchste Anforderungen an Reifen und Fahrwerkkomponenten. Die im ST suspensions Driftfahrwerk genutzte Dämpfertechnologie hat sich bereits im internationalen GT3-Tourenwagensport und verschiedenen Driftmeisterschaften bewährt. Auch die Entwicklung von Fahrwerkkomponenten für Pick-up-Trucks ist für den Fahrwerkhersteller kein unbekanntes Terrain. Bereits seit 2005 bietet KW automotive ausschließlich auf den wichtigsten Pick-up-Truck-Märkten USA und Kanada verschiedene Fahrwerkkomponenten an. Vielleicht wird der „Navara-R Pick-up-Drift-Truck“ auch im nächsten „Driftenberg-Video“ eine große Rolle spielen. Neben Steve „Baggsy“ Biagioni zählt auch der Hoonigan-Racing-Fahrer und Gymkhana-Athlet Ken Block so wie Formula-D-Drifter zu den ST suspensions Markenbotschaftern, um die KW automotive Marke in allen wichtigen Aftermarketmärkten zu positionieren. Weitere Informationen unter www.st-suspensions.de

Bilder zur Verwendung für Presse Zwecke honorarfrei / Beleg erbeten

Über KW automotive:

Zur Unternehmensgruppe KW automotive GmbH gehören neben KW suspensions auch die Marken ST suspensions, LSD Doors, ap Sportfahrwerke und RaceRoom. KW suspensions ist Marktführer und Innovationsmotor individueller Fahrwerkslösungen für die Straße und im Rennsport. Sportliche Autofahrer vertrauen auf die KW-Gewindefahrwerke mit ihren fünf Dämpfungsvarianten, sowie auf die auf der Nürburgring Nordschleife erprobten KW-Clubsport-Gewindefahrwerke mit Straßenzulassung und Teilegutachten. Weltweit setzen erfolgreiche Rennsportteams auf die patentierte Ventiltechnik der KW-Competition-Fahrwerke des mehrfachen Gesamtsiegers des 24h-Rennen-Nürburgring, Gewinner der 24-Stunden von Dubai, ADAC GT Masters, ADAC TCR Germany, des Bathurst 12h Race, Kyalami Langstreckenrennen und des 24h-Rennens Spa-Francorchamps. Mit seinem immensen Fahrwerk-Portfolio, modernster Fertigungstechnik, Entwicklungs- und Testzentrum agiert KW seit über 20 Jahren erfolgreich auf allen Märkten. Das Lieferprogramm von ST suspensions mit Federn, Sportdämpfern, Sportfahrwerken, Gewindefahrwerken, Distanzscheiben und Stabilisatoren vereint führende KW-Technologie für die Straße mit dem besten Preis-Leistungsverhältnis. Weltweit verfügt die Unternehmensgruppe über sieben internationale Niederlassungen in den wichtigsten Märkten wie China, Japan, Schweiz, Taiwan und USA. www.st-suspensions.de

Ansprechpartner Presse:

Christian Schmidt, E-Mail: Christian.Schmidt@kwautomotive.de, Tel. +49/7971/9630-547
KW automotive GmbH, Aspachweg 14, D-74427 Fichtenberg, Web: www.kwsuspensions.de