

12. September 2017  
Suzuki Motor Corporation

## Leichter und schneller: Neuer Suzuki Swift Sport feiert Weltpremiere auf der IAA in Frankfurt

Der neue Swift Sport hat heute seine Weltpremiere auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt gefeiert. Die dritte Modellgeneration überzeugt mit einer geduckteren, breiteren Haltung, einem aggressiveren Design und einem Drehmoment-Gewicht-Verhältnis, das den Swift Sport auf das Niveau echter sportlicher Kompakter, der sogenannten „Hot Hatches“, katapultiert. „Wir wissen, dass unsere Kunden ein dynamisches Fahrerlebnis mehr als alles andere schätzen“, erklärt Masao Kobori, Chefingenieur des Swift Sport. „Deshalb haben wir den neuen Swift Sport leichter, schneller und in jeder Hinsicht belebender gemacht.“



### Der neue Swift Sport – Highlights

#### Ein echter „Hot Hatch“

Das Leergewicht sinkt um 80 kg auf nur noch 970 kg, während das Drehmoment um 70 Nm auf 230 Nm steigt. Dabei reagiert der Swift Sport direkter denn je. Das Ergebnis ist eine einzigartige Hot-Hatch-Performance, die den Swift Sport auf ein neues Niveau hebt.

#### Kraftvolle Präsenz

Die Athletik und Performance des Swift Sport unterstreichen ein exklusiver Kühlergrill und Stoßfänger, eine aerodynamische Frontspoiler-Lippe, Seitenschweller, Heckdiffusor und Dachspoiler. Polierte 17-Zoll-Leichtmetallfelgen und zwei Auspuffrohre runden das Bild ab.

#### Ein inspirierendes Fahrerlebnis

Das neue Interieur belebt die Sinne des Fahrers: Akzentuierte Details, kontrastierende Farben an den Anzeigen und neue Instrumente machen Eindruck, Sportsitze vorn mit integrierten Kopfstützen sowie hochwertige Oberflächen sorgen für volle Kontrolle und Fahrspaß.

## Swift Sport: ein echter „Hot Hatch“

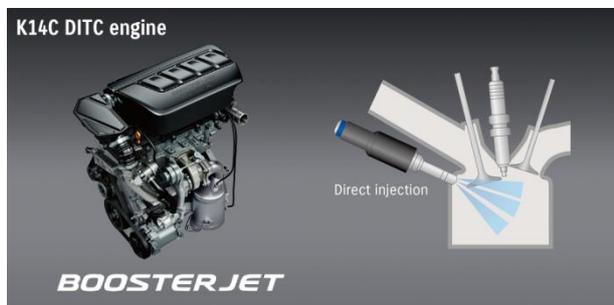
Mit einem 1.4-BOOSTERJET-Benziner, der 230 Nm Drehmoment entwickelt, und dem gegenüber seinem Vorgänger um 80 kg verringerten Leergewicht verwandelt sich der leichtere und schnellere Swift Sport in einen einzigartigen „Hot Hatch“, der begeisternden Fahrspaß Wirklichkeit werden lässt.

### 1.4-BOOSTERJET-Motor

Der 1.4-BOOSTERJET-Benzinmotor verbindet viel Leistung mit hoher Effizienz. Durch den neuen Turbolader entwickelt der Motor bereits im niedrigen Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment, während der kleine Hubraum und die Direkteinspritzung den Kraftstoffverbrauch auf niedrigem Niveau halten.

Die Direkteinspritzanlage umfasst Sieben-Loch-Einspritzdüsen, die hohen Kraftstoffdruck und eine feine Zerstäubung ermöglichen, was wiederum zu höherer Motorleistung und saubereren Abgasen führt.

Der Turbolader ist mit einer normalerweise geschlossenen Waste-Gate-Regelung kombiniert, die unter normalen Fahrbedingungen in geschlossener Position ein ausgezeichnetes Ansprechverhalten ermöglicht und sich beim Cruisen öffnet, um den Kraftstoffverbrauch zu minimieren.



### Weniger Gewicht, optimiertes Fahrwerk und erhöhte Karosseriesteifigkeit für besseres Handling

Der neue Swift Sport basiert auf der „HEARTECT“-Plattform, einer neuen Suzuki Architektur, die durch geringeres Gewicht und höhere Steifigkeit deutlich verbesserte Fahrleistungen ermöglicht.



Eine umfangreiche Überarbeitung der Struktur und Komponenten im Unterboden hat zum Austausch des mehrteiligen Rahmens der bisherigen Plattform durch einen durchgehenden Rahmen geführt. Dies erhöht die Steifigkeit des Unterbodens. Der neue Rahmen zeichnet sich durch eine glatte, geschwungene Form aus, die durch eine effiziente Verteilung der Aufprallenergie den Kollisionsschutz verbessert. Die Karosseriesteifigkeit insgesamt konnte durch zusätzliche Punktschweißungen erhöht werden, wodurch sich auch die Kontrolle und Linearität der Gierrate verbessern.

Durch die Kombination aus der „HEARTECT“-Plattform mit der leichten, energieabsorbierenden „TECT“-Karosserie sowie gezielte Optimierungen an Interieurteilen, Sitzen und weiteren Komponenten sinkt das Leergewicht auf nur noch 970 kg.

Das Verhältnis von Drehmoment zu Gewicht liegt im neuen Swift Sport bei rund 4,2 kg/Nm, womit er ein echtes „Hot Hatch“ im Markt ist.

Weitere Details des 1.4-BOOSTERJET-Motors:

- variable Kraftstoffdrucksteuerung, die Art und Anzahl der Partikel verringert
- duale Ansaugdrucksensor-Steuerung für direktes Ansprechverhalten
- luftgekühlter Ladeluftkühler, der durch Kühlung der Ansaugluft die Effizienz verbessert
- kurzer Ansaugkrümmer, Abgaskrümmer im Zylinderkopf integriert und Pendel-Befestigungssystem für geringes Gewicht und kompakte Bauweise

## Motorspezifikationen

|                        | Neuer Swift Sport (K14C) |
|------------------------|--------------------------|
| Zylinderanzahl         | 4                        |
| Hubraum                | 1.373 cm <sup>3</sup>    |
| Verdichtungsverhältnis | 9,9                      |
| Max. Leistung kW/U/min | 103/5.500                |
| Max. Drehmoment        | 230/2.500–3.500          |
| Bohrung                | 73,0                     |
| Hub                    | 82,0                     |
| Bohrung/Hub            | 1,12                     |
| Ventiltrieb            | Rollkipphebel VVT        |

## 6-Gang-Schaltgetriebe

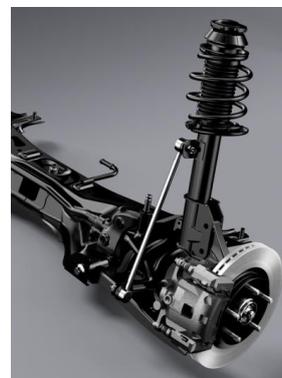
Für kurze und knackige Gangwechsel wurde das 6-Gang-Schaltgetriebe des bisherigen Swift Sport weiterentwickelt: Es erlaubt nun geschmeidigeres Schalten und eine direktere Rückmeldung, die von weiteren technischen Verfeinerungen für ein direkteres Schaltgefühl und erhöhte Steifigkeit ergänzt werden.

## Radaufhängung

Für sein sportliches Flaggschiff hat Suzuki die außergewöhnlichen Handling-Eigenschaften des bisherigen Swift Sport nochmals verfeinert – mit höherer Fahrstabilität, reduzierten Wankbewegungen und verbessertem Ansprechverhalten.

### ● Vorderachse

Wie sein Vorgänger nutzt der neue Swift Sport Monroe<sup>®</sup>\*-Stoßdämpfer an der Vorderachse, die für Höchstleistungen bekannt sind. Um die Wankstabilität zu verbessern, wurde die Dicke der Stabilisator-Gelenkstäbe erhöht, ein Teflonlager ergänzt die Stabilisatorhalterung. Radnaben und Radlager bilden eine Einheit und die Breite zwischen den Lagern wurde erweitert; dies erhöht die Sturzsteifigkeit bei Kurvenfahrten um 15 Prozent. Diese Verbesserungen bringen zusätzliche Steifigkeit, ohne die Federrate der Federn oder der vorderen Stabilisatoren übermäßig zu erhöhen. Gleichzeitig bleibt ein geschmeidiger Kontakt zwischen Reifen und Straße erhalten.



- Hinterachse

Die hintere Radaufhängung wurde für ausgezeichnete Stabilität selbst bei hohen Geschwindigkeiten konstruiert. Der Längslenker wurde exklusiv für den neuen Swift Sport entwickelt, um Verformungen bei Kurvenfahrten zu minimieren. Die Spursteiligkeit des neuen Modells liegt 1,4-mal über der des Vorgängers, die Sturzsteifigkeit ist fast dreimal höher. Die Torsionssteifigkeit des Verbundlenkers wurde auf optimale Rollsteifigkeit getrimmt. Wie sein Vorgänger nutzt der Swift Sport auch hinten Monroe®-Stoßdämpfer\* mit einer überarbeiteten Ventilstruktur und optimierter Dämpfungskraft für verbessertes Handling und mehr Kontrolle auf der Straße.



\*Monroe® ist ein eingetragenes Markenzeichen von Tenneco Automotive.

## Swift Sport: kraftvolle Präsenz

Den Swift Sport zielt eine exklusive Frontpartie: Der Kühlergrill und der Stoßfänger heben ihn vom normalen Swift ab und vermitteln Selbstbewusstsein und Tatendrang. Die muskulösen Schultern, schwarze A-Säulen und vertikal angeordnete Scheinwerfer und Rückleuchten, wie sie sich in der kompletten Swift Baureihe finden, werden im neuen Swift Sport um aerodynamische schwarze Bauteile an Front, Seiten und Heck ergänzt. Auch der Dachspoiler kombiniert aerodynamische Vorzüge mit sportlicher Ästhetik.



### Der ultimative Fahrspaß im neuen Swift Sport



„Wir wissen, dass unsere Kunden ein dynamisches Fahrerlebnis mehr als alles andere schätzen. Unser Entwicklungskonzept für die dritte Generation des Swift Sport war daher ‚ultimativer Fahrspaß‘.

Die unglaublich leichte und steife HEARTECT-Plattform des neuen Swift bot dafür ein ausgezeichnetes Fundament. Unser Team hatte Hunderte neuer Design- und Technik-Ideen, aber nur was Performance und Emotionen vermittelt, hat es ins Auto geschafft. Wir haben das Fahrzeug leichter und breiter gemacht – und mit vielen Leichtbau-Technologien ausgestattet.

Der neue Swift Sport ist leichter, schärfer, schneller. Er ist aggressiver und emotionaler, aber wir haben auch die Elemente verbessert, die ihn im Alltag praktischer machen – das Kupplungsgefühl, die manuellen Gangwechsel, die Sitze und das Lenkrad. Alles, was den Fahrer ins Zentrum des Fahrerlebnisses rückt.

Der Swift Sport hat Tradition: Seit 2005 ist er jenes besondere Modell, das die praktischen Vorzüge einer Schräghecklimousine mit echter Sportlichkeit kombiniert. Mit der dritten Generation gehen wir einen Schritt weiter und heben ihn auf das Niveau eines wahren ‚Hot Hatch‘. Und ich bin zuversichtlich, dass Sie beim Fahren ein echtes WOW-Gefühl erleben werden!“

– **Masao Kobori**

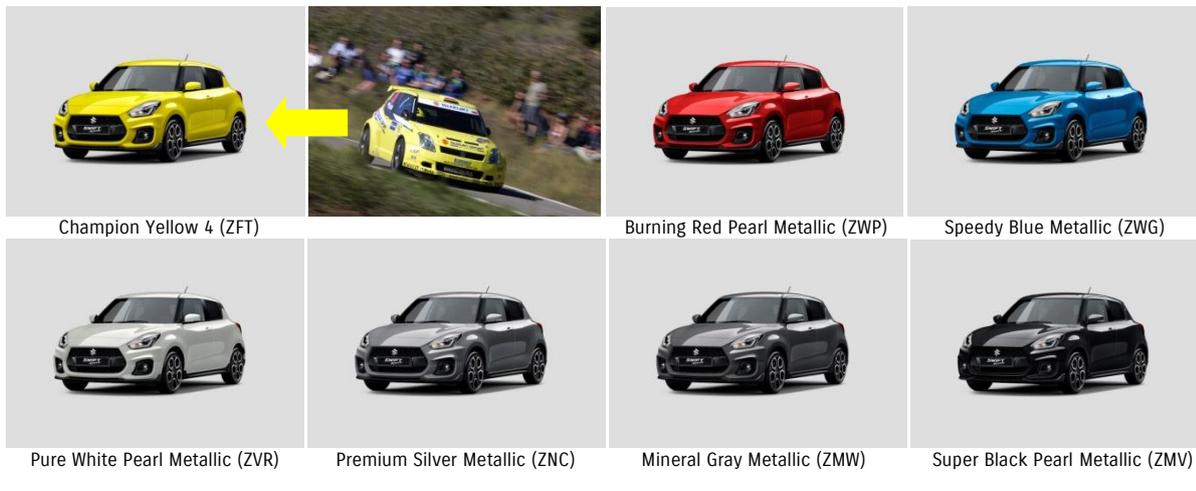
Weitere Designmerkmale des neuen Swift Sport:

- großer wabenförmiger Kühlergrill mit einzigartigem „gestaffelten“ Design
- Karbonfaser-Optik für Frontgrill, Spoilerlippe, Seitenschweller und Heckdiffusor
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit dünnen Speichen
- zwei kegelförmige Auspuffendrohre mit breiter, lichtreflektierender Oberfläche zur Unterstreichung ihrer Präsenz

Der Radstand wächst um 20 mm gegenüber dem bisherigen Swift Sport, während die Spurweite vorn und hinten um 40 mm zunimmt – und so zum verbesserten Geradeauslauf beiträgt. In Einklang mit dem Designziel, Performance und emotionale Bindung zu vermitteln, ist die Karosserie 15 mm niedriger und 40 mm breiter und verleiht dem neuen Swift Sport eine athletischere Haltung.

## Lackierungen

Das exklusive „Champion Yellow“ erinnert an das Suzuki Works Rallyefahrzeug aus der Junioren-Rallye-Weltmeisterschaft. Insgesamt stehen sieben Außenfarben zur Verfügung, darunter die über die gesamte neue Swift Modellreihe eingeführten Farbtöne „Burning Red Pearl Metallic“ und „Speedy Blue Metallic“.



## Swift Sport: ein inspirierendes Fahrerlebnis

Im Innenraum bietet der neue Swift Sport eine einnehmende, interaktive sportliche Fahrerumgebung. Schon die roten Farbakzente und die fahrerorientierte Armaturentafel inspirieren die Vorstellungskraft des Fahrers. Kontrastierende Farben an den Hauptinstrumenten sowie neue Anzeigen für Ladedruck und Öltemperatur verstärken das sportliche Fahrerlebnis. Im gesamten Cockpit kommen präzise verarbeitete, qualitativ hochwertige Oberflächen und Materialien zum Einsatz. Dies gilt auch für die Sportsitze vorn mit integrierten Kopfstützen, die ebenso Teil des begeisternden Fahrerlebnisses sind, das der Swift Sport Fahrer und Beifahrer gleichermaßen bietet.



Jeder Punkt, an dem Fahrer und Fahrzeug in Kontakt kommen, ist auf sportliche Funktionalität und Fahrspaß ausgelegt. Das unten abgeflachte Lederlenkrad mit seidenmattem Finish, Klavierlack-Akzenten und roten Nähten bietet beste Griffbarkeit. Der Schalthebel mit Chrom-Finish und die Aluminium-Pedale komplettieren das sportliche Ambiente.



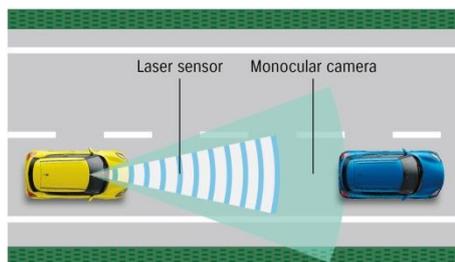
Der neue Swift Sport verfügt über ein Bluetooth®-Infotainment-System mit Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay, Android Auto™ und MirrorLink™ sowie 7-Zoll-Touchscreen und 3D-Navigationssystem mit SD-Karte.

## Auf der sicheren Seite

Die Fortschritte bei Performance und Fahrgefühl verbindet der neue Suzuki Swift Sport mit zentralen Sicherheits-Features, darunter ein fortschrittliches System zur Abstandserkennung, die Dual-Sensorgestützte aktive Bremsunterstützung (DSBS), ein Spurhaltewarnsystem und weitere Technologien.

### Fortschrittliches System zur Abstandserkennung

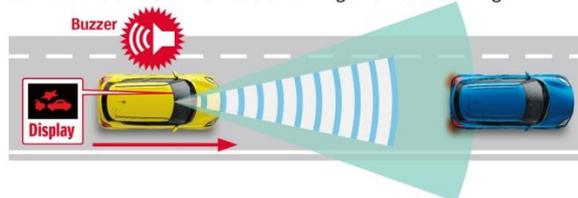
Das Erkennungssystem des neuen Swift Sport arbeitet mit einer Kombination aus Monocular-Kamera und Lasersensor. Während die Kamera eine hohe Erkennungsleistung über mittlere bis weite Distanzen sowie bei Verkehrselementen wie Fußgängern und Fahrbahnmarkierungen aufweist, bietet der Lasersensor Vorteile bei kurzen Abständen und bei Nacht. Durch die Kombination beider Systeme ergibt sich eine herausragende Funktionalität.



### Dual-Sensor gestützte aktive Bremsunterstützung (DSBS)

Während der Fahrt überwacht der neue Swift Sport mit Hilfe der beiden Sensortechnologien Monocular-Kamera und Lasersensor, ob das Risiko eines Zusammenpralls mit einem Fahrzeug oder einem Fußgänger besteht. Im Falle einer drohenden Kollision warnt das Fahrzeug den Fahrer. Zudem liefert das System je nach Situation zusätzliche Bremsunterstützung oder bremst das Fahrzeug automatisch ab.

1. Alerts the driver with an audio warning and visual warning.



2. Deploys brake assist to increase braking force if the risk of collision is high and the driver panic brakes.



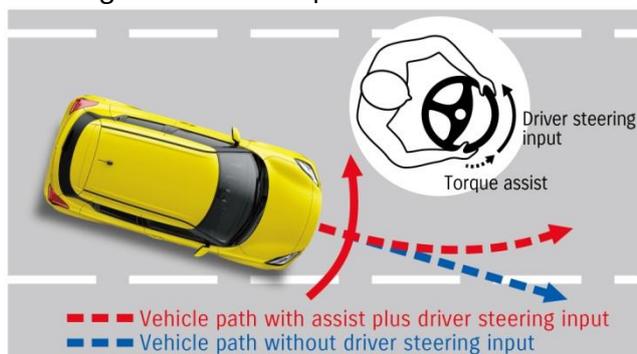
3. Applies strong automatic braking if the risk of collision increases even more.



## Spurhaltewarnsystem\*

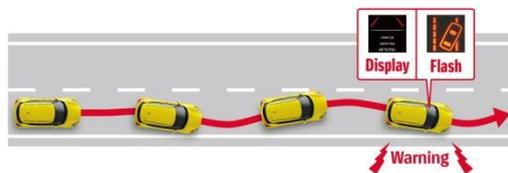
Das Spurhaltewarnsystem ist ab 60 km/h aktiv und warnt den Fahrer bei einem drohenden Verlassen der Fahrbahn unter anderem durch Vibrationen im Lenkrad.

Der neue Swift Sport verfügt als erstes Suzuki Modell überhaupt über ein Spurhaltewarnsystem mit Lenkeingriff. Es ist im Geschwindigkeitsbereich von 60 bis 160 km/h aktiv und nutzt die Fahrbahnerkennung der Monocular-Kamera. Bei einem drohenden Verlassen der Fahrspur hilft das System dem Fahrer durch unterstützende Eingriffe in die elektrische Servolenkung dabei, das Fahrzeug zurück in die Spur zu lenken.



## Müdigkeitserkennung\*

Ebenfalls ab 60 km/h ist die Müdigkeitserkennung aktiv. Sie überwacht das Fahrverhalten, erkennt Anzeichen für Unaufmerksamkeit oder Müdigkeit und warnt den Fahrer optisch und akustisch.



## Fernlichtassistent\*

Der Fernlichtassistent wechselt bei Geschwindigkeiten ab 40 km/h in Abhängigkeit von der Umgebung und den Verkehrsverhältnissen automatisch zwischen Ablend- und Fernlicht.

## Adaptiver Tempomat (ACC)

Der adaptive Tempomat misst mit Hilfe eines Millimeterwellen-Radars den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und hält automatisch den vom Fahrer gewählten Abstand. Zur Wahl stehen drei Einstellungen (kurz, mittel und lang). Wenn kein Fahrzeug vorausfährt, hält das System die vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit (zwischen 40 und 160 km/h).

\*Ausstattungsabhängig.

## Weitere Sicherheitstechnologien:

- radargestützte aktive Bremsunterstützung (RBS)\*<sup>1</sup>
- Notbremsignal
- ESP<sup>®</sup>\*<sup>2</sup>
- Reifendruck-Kontrollsystem
- energieabsorbierende Karosserie mit TECT\*<sup>3</sup>
- 6 Airbags
- Karosserie mit Fußgängerschutz

\*<sup>1</sup>Für Fahrzeuge ohne Monocular-Kamera und Lasersensor.

\*<sup>2</sup>Eingetragenes Markenzeichen der Daimler AG.

\*<sup>3</sup>Total Effective Control Technology.

## Technische Daten – Der neue Suzuki Swift Sport

|                                       |                                  |   |       |
|---------------------------------------|----------------------------------|---|-------|
| Karosserieform                        |                                  | 5-Türer   |       |
| Antriebssystem                        |                                  | 2WD   |       |
| <b>ABMESSUNGEN – KAROSSERIE</b>       |                                  |   |       |
| Gesamtlänge                           | mm                               | 3.890   |       |
| Gesamtbreite                          | mm                               | 1.735   |       |
| Gesamthöhe                            | mm                               | 1.495   |       |
| Radstand                              | mm                               | 2.450   |       |
| Spurweite                             | vorne                            | mm  | 1.510 |
|                                       | hinten                           | mm  | 1.515 |
| Wenderadius*                          | m                                | 5,10  |       |
| Bodenfreiheit                         | mm                               | 120   |       |
| <b>ABMESSUNGEN – INNENRAUM</b>        |                                  |   |       |
| Sitzplätze                            |                                  | 5   |       |
| Kraftstofftank                        |                                  | l   | 37    |
| Kofferraum*                           | max.                             | l   | 947   |
|                                       | bei umgeklappter Rückbank (VDA)  | l   | 579   |
|                                       | bei aufgestellter Rückbank (VDA) | l   | 265   |
| <b>MOTOR</b>                          |                                  |   |       |
| Typbezeichnung                        |                                  | 1.4 BOOSTERJET (Benziner)   |       |
| Zylinder                              |                                  | 4   |       |
| Ventile                               |                                  | 16  |       |
| Hubraum                               | ccm                              | 1.373   |       |
| Bohrung x Hub                         | mm                               | 73,0 x 82,0   |       |
| Verdichtungsverhältnis                |                                  | 9,9   |       |
| Max. Leistung                         | kW/<br>min <sup>-1</sup>         | 103/5.500   |       |
| Max. Drehmoment                       | Nm/<br>min <sup>-1</sup>         | 230/2.500-3.500   |       |
| Kraftstoffverteilung                  |                                  | Direkteinspritzung  |       |
| <b>GETRIEBE</b>                       |                                  |   |       |
| Typ                                   |                                  | 6-Gang  |       |
| <b>FAHRWERK</b>                       |                                  |   |       |
| Lenkung                               |                                  | Zahnstangen   |       |
| Bremsen                               | vorne                            | belüftete Scheibenbremsen   |       |
|                                       | hinten                           | Scheibenbremsen   |       |
| Radaufhängung                         | vorne                            | McPherson-Federbeine mit Spiralfedern                                 |       |
|                                       | hinten                           | Verbundlenkerachse mit Spiralfedern                                   |       |
| Reifen                                |                                  | 195/45 R17  |       |
| <b>GEWICHT</b>                        |                                  |   |       |
| Leergewicht (min./mit Vollausrüstung) | kg                               | 965-970 (ohne Start-Stopp-System)<br>970-975 (mit Start-Stopp-System) |       |
| Zul. Gesamtgewicht                    | kg                               | 1.445   |       |

Die Spezifikationen können sich je nach Markt unterscheiden und sind vorläufig.

\* Herstellerangaben.

# # #