

Presseinformation

Goodyear- und Dunlop-Lkw-Winterreifen überzeugen

Fahrer der Firma Rexer absolvierten Wintersicherheits-training auf Nutzfahrzeugreifen von Goodyear und Dunlop in Finnland

Geschäftsführer
Dr. Rainer Landwehr
Luca Crepaccioli
Thomas Schreiber

Hanau, 28. Januar 2009 – Das Omnibusunternehmen Rexer aus Calw schickte 25 Busfahrer im Dezember 2008 nach Finnland, um dort unter extremen winterlichen Bedingungen an einem Wintersicherheitstraining teilzunehmen. Unter der Anleitung zweier Trainer der Neoplan Akademie Plauen absolvierten die Fahrer die Schulung auf zwei Bussen, die mit den Winterprofilen Goodyear UltraGrip WTS und UltraGrip WTD sowie Dunlop SP 362 und SP 462 bereift waren. Die einhellige Meinung der Teilnehmer nach dem Training: die speziellen Goodyear- und Dunlop-Winterreifen sind die richtige Busbereifung im Winter.

Das Wintersicherheitstraining der Firma Rexer für 25 Busfahrer fand im finnländischen Rovaniemi statt. Geleitet wurde die Veranstaltung von zwei ausgebildeten Trainern der Neoplan Akademie aus Plauen. Auf Schnee und Eis mussten die Teilnehmer eine Vielzahl von Situationen unter realistischen Winterbedingungen meistern. Zu den Aufgaben gehörten unter anderem die Vollbremsung bei Höchstgeschwindigkeit, bei 50 km/h und 30 km/h, Kreisbahnfahren unter Höchstgeschwindigkeit mit Abfangen des Fahrzeugs sowie plötzliche Ausweichmanöver – das alles auf Eis und Schnee und Temperaturen weit unter dem Gefrierpunkt. Die beiden eingesetzten Neoplan Cityliner waren mit den speziellen Lkw-Winterreifen Goodyear UltraGrip WTS und UltraGrip WTD sowie Dunlop SP 362 und SP 462 ausgerüstet. Diese wurden eigens für den Einsatz bei extrem winterlichen Bedingungen entwickelt. Die offene Profilgestaltung des Goodyear UltraGrip WTS und des Dunlop SP 362 in Verbindung mit den Z-förmig angeordneten Lamellen und einer Silica-Laufflächenmischung ermöglichen optimale Seitenführung und Bremskraftübertragung bei winterlichen Straßenverhältnissen.

Das konnten auch die Teilnehmer in den praktischen Übungen im wahrsten Sinn des Wortes erfahren. Vor allem die Linienführung und das hervorragende Lenkverhalten der beiden Lenkachsprofile UltraGrip WTS und Dunlop 362 wurden von den Fahrern gelobt. Neben der hohen Seitenführung überzeugten die beiden Antriebsachsprofile UltraGrip WTD und Dunlop SP 462 die Teilnehmer mit ihrem hohen Grip-Niveau bei Eis und Schnee. Am Ende der Veranstaltung waren alle Fahrer von den Leistungseigenschaften der Goodyear- und Dunlop-Lkw-Winterreifen bei extremen Winterbedingungen überzeugt. Ein Fahrer brachte dies so zum Ausdruck: „Die Reifen haben das Vertrauen des Fahrer gewonnen.“ Ein

Beleg dafür, dass die speziellen Goodyear- und Dunlop-Lkw-Winterreifen die richtige Busbereifung im Winter sind.

Die **Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH** ist Teil des weltweit größten Reifenherstellers Goodyear. Das Unternehmen beschäftigt in Deutschland rund 7.400 Mitarbeiter an insgesamt sieben Standorten und betreibt hier unter anderem sechs Produktionsstätten sowie ein Zentrum für Forschung und Entwicklung. Darüber hinaus koordiniert es die Logistikaktivitäten der Unternehmensgruppe für den europäischen Raum. Zum Konzernportfolio gehören die Reifenmarken Goodyear, Dunlop, Fulda, Pneumant, Sava, Debica und Falken. Die europäischen Erstausrüstungsaktivitäten werden über die in Deutschland ansässige Goodyear Dunlop Tires OE GmbH gesteuert.

Geschäftsführer
Dr. Rainer Landwehr
Luca Crepaccioli
Thomas Schreiber

Die ebenfalls angeschlossene GD Handelssysteme GmbH bietet als Systemgeber Servicedienstleistungen für ein bundesweites Netzwerk von rund 870 Reifenfachhandelsbetrieben an.

Kontakt für Rückfragen:

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

Mirko Kraus
Dunlopstraße 2,
63450 Hanau

Telefon: 06181/681521

E-Mail: mirko.kraus@dunlop.de