



Presse-Information

IMSA WeatherTech SportsCar Championship

22. Januar 2018

Start frei für die neue Speerspitze: BMW M8 GTE feiert Rennpremiere bei den „Rolex 24“ in Daytona.

- **Erster Renneinsatz für den neuen GT-Rennwagen von BMW Motorsport.**
- **BMW Team RLL startet in die zehnte Saison mit BMW.**
- **Hochkarätige Fahrerbesetzungen in den beiden BMW M8 GTE.**

München. Diesem Moment hat BMW Motorsport entgegengefiebert: Nach Monaten der intensiven Entwicklungsarbeit wird der neue BMW M8 GTE am kommenden Wochenende seine Rennpremiere feiern. Sein Wettbewerbsdebüt gibt das neue Spitzenmodell für den weltweiten GT-Sport beim berühmten 24-Stunden-Rennen in Daytona (USA), dem Auftakt zur IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2018. Die 56. Auflage des Langstreckenklassikers wird am 27./28. Januar ausgetragen.

Die Ehre, das erste Rennen mit dem BMW M8 GTE zu bestreiten, hat das BMW Team RLL. Die Mannschaft um Teamchef Bobby Rahal (USA) startet in ihre zehnte Saison mit BMW und wird in diesem Jahr zwei BMW M8 GTE einsetzen.

Dieses Fahrzeug ist das Resultat der neuesten BMW Erkenntnisse in der Entwicklung von GT-Fahrzeugen und wurde dafür entworfen, auch in Le Mans an den Start zu gehen. Zuletzt war BMW bei diesem Klassiker 2011 im Starterfeld unterwegs. Während der BMW Z4 GTLM und der BMW M6 GTLM, die in den vorigen vier IMSA-Saisons im Einsatz waren, jeweils von GT3-Versionen abgeleitet waren, wurde der BMW M8 GTE zusammen mit der kommenden Straßenversion des BMW 8er entwickelt und speziell als Rennauto nach GTE-Spezifikation gebaut. Das Ergebnis ist ein Minimum an Kompromissen und ein Maximum an Performance.





Das Rennen in Daytona zweimal rund um die Uhr wird aber nicht nur das Debüt eines neuen BMW Rennfahrzeuges erleben, sondern auch die größte Veränderung im Fahreraufgebot des BMW Team RLL seit zehn Jahren. Da Bill Auberlen (USA) in eine neue Rolle als Markenbotschafter von BMW of North America geschlüpft ist und in dieser Funktion Marketing- und PR-Aktivitäten unterstützt, hat der Routinier mit der Erfahrung von 400 Rennen mit BMW seinen Platz als Einsatzfahrer für die gesamte Saison abgegeben und wird bei den „Rolex 24“ die Stammpiloten unterstützen. Auberlen teilt sich in Daytona das Cockpit des #25 BMW M8 GTE mit den beiden diesjährigen Stammpfahrern Alexander Sims (GBR) und Connor De Phillippi (USA). Außerdem wird Philipp Eng (AUT) im Fahrzeug mit der Nummer 25 sitzen. Der BMW M8 GTE mit der Startnummer 24 wird in dieser Saison von John Edwards (USA) und Jesse Krohn (FIN) gefahren. Nick Catsburg (NED) und Augusto Farfus (BRA) unterstützen das Duo in Daytona.

Das von Bobby Rahal geführte BMW Team RLL hat die IMSA-Saison 2017 mit insgesamt vier Siegen, darunter Erfolgen hintereinander in Laguna Seca und beim Petit Le Mans, abgeschlossen und das BMW M6 GTLM Programm jeweils mit Platz zwei in der GTLM-Hersteller-, Team- und Fahrerwertung beendet. Seit 2009 hat das Team mit dem BMW M3 GT, BMW Z4 GTLM und BMW M6 GTLM insgesamt 17 GT-Klassensiege und 68 Podiumsplatzierungen erreicht.

Bobby Rahal (Teamchef, BMW Team RLL): „Der BMW M8 GTE ist in diesem Jahr das einzige komplett neue Auto im GTLM-Feld, und wir glauben, dass er über ein großartiges Potenzial verfügt. Obwohl wir beim Roar mit ein paar Kinderkrankheiten zu kämpfen hatten, sind wir grundsätzlich zufrieden und zuversichtlich. Natürlich haben wir vor dem ‚Rolex 24‘ als Team eine intensive Zeit, aber das kommt nicht unerwartet. Im Vergleich zu Teams wie Schnitzer, die schon seit mehreren Jahrzehnten mit BMW Rennen fahren, sind wir noch immer die Neulinge. Aber ein langes und gutes Verhältnis ist alles im Motorsport. Wir sind deshalb stolz, in unser zehntes Jahr mit BMW zu gehen, und natürlich besonders darauf, als Team zum ersten Mal den BMW M8 GTE einzusetzen.“

Connor De Phillippi (#25 BMW M8 GTE): „Es wird mein erstes Rennen mit BMW sein. Ich kann es kaum erwarten, alles, was ich leisten kann, ins Team einzubringen.“





Alexander Sims (#25 BMW M8 GTE): „Der BMW M8 GTE ist ein sehr angenehm zu fahrendes Auto. Ich denke, BMW hat einen großartigen Job gemacht, auf den Stärken des M6 aufzubauen und gleichzeitig seine Schwächen anzugehen.“

Philipp Eng (#25 BMW M8 GTE): „Ich habe eine sehr enge Verbindung zum BMW M8 GTE, weil ich bereits vom ersten Tag an in das Entwicklungsprogramm eingebunden war. Ich hoffe, unser erstes Rennen wird ein erfolgreiches.“

Bill Auberlen (#25 BMW M8 GTE): „Ich bin vorsichtig optimistisch, nachdem ich über die Jahre schon einige neue BMW Rennautos gefahren habe. Beim BMW M8 GTE kann ich überall nur positive Haken setzen, und ich freue mich darauf, mit ihm in seinem Premieren-Rennen unterwegs zu sein.“

John Edwards (#24 BMW M8 GTE): „Dieses Jahr wird ziemlich aufregend. Ich freue mich, das Auto mit der Nummer 24 für die gesamte Saison mit Jesse (Krohn) und in Daytona mit Augusto (Farfus) und Nicky (Catsburg) zu teilen.“

Jesse Krohn (#24 BMW M8 GTE): „Wir müssen immer noch einiges lernen. Unser Auto ist beim Roar wegen einiger Kinderkrankheiten zwar nur eine begrenzte Zahl an Runden gefahren. Dennoch können wir positiv ins ‚Rolex 24‘ starten.“

Nick Catsburg (#24 BMW M8 GTE): „Mit einem komplett neuen Auto ist es nie wirklich einfach, aber meine Erwartungen sind dennoch hoch. Denn bei den Runden, die ich beim Roar gefahren bin, konnte ich bereits spüren, dass dieses Auto auf jeden Fall Potenzial hat.“

Augusto Farfus (#24 BMW M8 GTE): „Das Auto hat bislang ein ordentliches Tempo gezeigt. Wir sind zuversichtlich und motiviert. Eine gute Platzierung in unserem Debüt-Rennen wäre eine großartige Belohnung für all die Arbeit, die jeder im BMW M8 GTE Programm bislang geleistet hat.“





Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation

Jörg Kottmeier

Tel.: 0170 – 566 6112

E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink

Tel.: 0176 – 203 40224

E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Thomas Plucinsky

Tel.: +1 (0)201 – 406 4801

E-Mail: thomas.plucinsky@bmwna.com

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

