

Pressemitteilung E 18 / 1

OLDTEMA in Erfurt

Für alle Schrauber und Freunde von Veteranenfahrzeugen gibt es am 27. und 28. Januar wieder ein Großereignis in Erfurt:

Das **OLDTEMA**-Team lässt sich auf der MESSE in Erfurt zu 20 Jahren erfolgreiche Durchführung von Oldtimer- und Teilemärkten gratulieren!

Die **OLDTEMA** macht sich in zwei großen Messehallen, im Glasgang und auf dem riesigen Außengelände im wahrsten Sinne des Wortes breit. Die Flächen in den Hallen sind schon ausgebucht, auf dem Außengelände ist für hartgesottene Anbieter und Aussteller noch ausreichend Platz. Wenn das Wetter keinen Strich durch die Rechnung des OLDTEMA-Teams macht, ist ein Bummel über dieses Freigelände sogar ein besonderes Vergnügen...

Was erwartet den Besucher?

Mehr Oldtimer als bisher werden zum Kauf angeboten!

Dieser Markt ist für alle da, die ältere Fahrzeuge – von Fahrrad über Moped, Motorrad, PKW, Traktor, LKW und Militärfahrzeug – mögen, nur mal wieder sehen wollen oder besitzen und ein Problemchen damit haben...

Nicht nur die meistgefahrenen Fahrzeuge der DDR, die Trabant und Wartburg, prägen das Bild in den Hallen. P 70 und Opel, Dixi, Mercedes, und Sapo, Alfa und B 1000 genauso wie Skoda und Zastava, SR 1 ebenso wie Vespa, Berlin und DKW, BMW, RT, Jawa und BK. Insider wissen, worum es geht! Daneben stehen auch Leckerbissen für frühere Motorsportfreunde und Sportbegeisterte aus dem Osten Deutschlands. Z.B. stellt Rainer Seyfarth aus Gotha zwei ehemalige Werks-Rallyeautos aus Eisenach und Zwickau aus, Hans-Dieter Kessler aus Tabarz präsentiert seinen Rennsportwagen, mit dem beide in der ehemaligen DDR und im Ostblock Rennen nicht nur bestritten, sondern das Niveau des Motorsports in der DDR mitbestimmt haben.

Aber es gibt auch ganz viele Teile für Youngtimer und Veteranenfahrzeuge: Neue und nachgebaute ebenso wie gebrauchte Ersatzteile, Gummitteile und Gummidichtungen, auch Motor- und Zylinderkopfdichtungen, Scheinwerfer, Zündspulen, Auspuffe, Karosserieteile, Felgen, Helme, Bekleidung, Keilriemen, Autoradios, Bowdenzüge, Zierrat, Zubehör, die einfache alte Elektrik einschließlich kompletter Kabelbäume.

Wer selbst Hand anlegen will am Gefährt: Ohne Werkzeug geht's nicht! Und Werkzeuge gibt es auch auf der **OLDTEMA**; vom kleinsten Schraubendreher bis zur Hebebühne. Lacke und Kleber, alte Holz-Karosserieteile, Schleifmittel, Lederpflegemittel, aber auch Leder und Bezugstoffe, Schlüsselservice und spezielle Motor- und Getriebeöle... Man kann aber auch arbeiten lassen: Sandstrahlen und Verchromen, Aluschweißen, Motoreninstandsetzung, Lackieren – alles kann in Auftrag gegeben werden. Oder soll komplett restauriert werden: Einige namhafte Restauratoren bieten ihre Dienste an.

Und zum Schluss: Wer nicht weiß, wie's geht, kauft die entsprechende Anleitung oder Beschreibung – Literatur ohne Ende wird angeboten!

Zu einem hergerichteten Oldtimer gehört auch das passende Outfit des Fahrers: z.B. Lederjacke mit Spuren vom Zahn der Zeit oder auch eine individuell gestaltete Kappe. Auch die gibt's ...

Neben einigen regionalen Oldtimerclubs sind auch wieder Markenclubs vertreten: Wartburg und Trabant natürlich! Aber eben auch Mercedes, Opel, Isetta, Alfa-Romeo, DKW...und... und... Hier kann man herrlich mit Insidern plaudern, kann sich Rat holen oder sich mit Rat und Tat helfen lassen. Und wer sich weiterhin mit dem schönsten Hobby der Welt – dem Thema „Veteranenfahrzeuge“ – beschäftigen möchte: Die Fahrzeugmuseen in Suhl und Eisenach werben auf Info-Ständen ebenso wie einige Veranstalter von Oldtimer-Rallyes und ähnlichen Veranstaltungen.

Einige Anbieter haben aber auch für Freunde alter Fahrzeuge, die sich, warum auch immer, keines leisten können, das Richtige im Angebot: Fahrzeugmodelle in allen Größen zum Mitnehmen, damit man zu Hause weiter träumen kann!

Was in den neuen Bundesländern aber auch dazugehört: Wo man hinschaut, schwebt so ein bisschen „Ostalgie“ mit und kann auch erworben werden.

Für Besitzer und Kaufwillige ganz wichtig: Mindestens ein namhafter Oldtimer-Versicherer berät über gute Möglichkeiten von Versicherungsschutz für solche Fahrzeuge. Und ein Sachverständiger aus Suhl bietet seine Dienste zur Beurteilung und Wertschätzung von Oldtimern an.

Besucher sind am 27. und 28. Januar jeweils ab 9.00 Uhr willkommen.

Der Eintrittspreis am Sonnabend beträgt 10,- €, ermäßigt 7,- €. Aber: Ein besonderes Bonbon des Veranstalters: Die Eintrittspreise wurden für den Besuch **am Sonntag** deutlich auf das niedrigste Niveau seit 2002 reduziert. Nur noch 5,- € sind zu zahlen! Also nichts wie hin

Beide Hallen sind ausgebucht – für mutige Anbieter ist im Freigelände noch etwas Platz.

Zum Vormerken: Die nächste **OLDTEMA** findet am 27. und 28. Oktober 2018 auf dem Gelände der HALLE-MESSE in Halle/S. statt – in 3 Hallen größer denn je... !

...und in Erfurt im nächsten Jahr gibt's die **OLDTEMA** wieder am 19./20. Januar 2018 auf der MESSE Erfurt.

Infos

www.oldtema.de

Klaus Werner
Tel. 0361-6534 991
Fax 0361-6534 992.