



PRESSEMITTEILUNG

G-POWER verhilft dem BMW M3 E46 und BMW Z4M zu 450 PS – Damit ist der „Alte M3“ flinker als der „Neue M3“

450 PS für den BMW M3 E46 und BMW Z4M, das kann sich sehen lassen! Das G-POWER SK I Kompressorsystem versorgt den 3,2l Reihen 6 Zylinder der BMW M GmbH mit dem notwendigen Ladedruck um die Leistung von serienmäßigen 343 PS/365 Nm auf 450 PS/450 Nm anschwellen zu lassen. 20" Zoll G-POWER „SILVERSTONE DIAMOND“ Aluräder mit MICHELIN Pilot Sport Bereifung in den Dimensionen 245/30 ZR 20 und 285/25 ZR 20, G-POWER RS Gewindefahrwerk und einem Edelstahl-Sportendenschalldämpfer mit der legendären G-POWER „DEEPTONE“ Technologie runden das G-POWER Paket für den BMW M3 E46 und BMW Z4M ab.

Nach dem G-POWER bereits mit dem 550 PS starken G-POWER M3 mit integrierten 5.0l M5 V10 Triebwerk in der BMW M3 E46-Szene für Furore gesorgt hat, im Übrigen als einziger Anbieter, kommt von G-POWER erneut ein Produkt zur Leistungssteigerung für den BMW M3 E46 und den gleich motorisierten BMW Z4 M auf den Markt, dass die M-Liebhaber begeistern wird. Als führender Hersteller von Nachrüst-Kompressorsystemen für BMW Modelle kommt da natürlich nur eine Leistungssteigerung mittels Kompressoraufladung basierend auf den hochwertigen ASA Kompressoren in Frage.

Und das Ergebnis überzeugt auf der ganzen Linie. Trotz des Verzichts auf den kostenintensiven Tausch der Serienkolben gegen Schmiedekolben zur Verdichtungsreduzierung und die Beibehaltung der serienmäßigen Abgasanlage, konnten standfeste 450 PS und 450 Nm für den BMW M3 E46 und Z4M realisiert werden.

Zurückzuführen ist diese Leistungsexplosion auf das Herzstück des G-POWER Kompressorsystems, dem großen TM I 20 ASA Radialverdichter. ASA Kompressoren finden im Übrigen auch in den ALPINA Modellen B5S, B6S und B7 Verwendung, sowie natürlich auch im ALPINA B6 GT3 Rennwagen, in welchem der ASA Kompressor beim diesjährigen 24 Stundenrennen am Nürburgring eindrucksvoll seine Zuverlässigkeit und Qualität unter Beweis gestellt hat. Die ausschließliche Verwendung von Komponenten in OEM Qualität ist ein elementarer Bestandteil der G-POWER Philosophie und die Grundlage für die außergewöhnlich hohe Qualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit der G-POWER Produkte.

Eine Mehrleistung von 107 PS gegen über der Serienleistung, hinterlässt natürlich Spuren bei den Fahrleistungen. So verbessert sich der Sprint von 0-200 km/h von 18,1 Sekunden im Serientrimm auf 14,7 Sekunden. Kein schlechter Wert für ein Fahrzeug, dass bereits im Jahr 2000 das Licht der automobilen Welt erblickt hat und deutlich schneller als der aktuell 420 PS starke BMW M3 V8 (15,8 Sekunde).

Flankierende Maßnahmen im Bereich Räder, Fahrwerk und Abgasanlage runden das G-POWER Ausstattungsprogramm für den BMW M3 E46 und Z4M ab.

Mit dem 20 Zoll G-POWER SILVERSTONE DIAMOND Radsatz in Verbindung mit der MICHELIN Pilot Sport Bereifung der Dimensionen 245/30 ZR 20 und 285/25 ZR 20 ist eine Höchstgeschwindigkeit von über 300 km/h möglich. Speziell für die BMW Modelle entworfen, setzt sich das G-POWER SILVERSTONE Leichtmetallrad durch die gelungene Kombination aus Doppelspeichen und dem G-POWER typischen „Konkav- Design“, von der breiten Masse ab. Einen besonderen Akzent setzt



dabei die glanzgedrehte Stirnfläche des Felgensterns. Der so genannte G-POWER „Diamond-Cut“ sorgt, im Kontrast zum silber- graphitbeschichteten Felgenkörper und den Schraubenapplikationen aus Edelstahl, für das faszinierend dynamische Erscheinungsbild der G-POWER SILVERSTONE Felge. Ein weiteres Merkmal der G-POWER SILVERSTONE DIAMOND Felge ist ihre gewichtsoptimierte Gestaltung. So konnte bei gleicher Stabilität gegenüber vergleichbaren Werksrädern ein niedrigeres Felgengewicht realisiert werden. Ein spürbar verbesserter Komforteindruck und eine deutlich gesteigerte Agilität gehen mit der Minimierung der ungefederten Masse einher. Das reduziert die rotatorischen Trägheitsmomente um ein Vielfaches und sorgt so für eine spürbar agilere Beschleunigung und höhere Kurvengeschwindigkeiten. Unterstützt wird dabei das Fahrverhalten zusätzlich vom in Höhe und Druckstufe einstellbaren G-POWER Gewindefahrwerk RS.

Nicht enthalten im G-POWER SK I Kompressorsystem für den BMW M3 E46 und Z4M aber dennoch eine Überlegung wert, ist der G-POWER Sportendschalldämpfer. Dieser handgefertigte innen und außen komplett aus Edelstahl gefertigte Sportendschalldämpfer verbindet eine hervorragende Passform und eine Wertigkeit auf Erstausrüsterniveau. Diese Qualitäten verblasen allerdings zur Nebensächlichkeit, hört man zum ersten Mal die Klangkomposition, die den 4 x 76 mm Endrohren entströmt. Kraftvoll dumpf im Drehzahlkeller und sportlich heißer im mittleren und oberen Drehzahlbereich, unterstreicht der G-POWER Endschalldämpfer gekonnt die signifikant gesteigerte Sportlichkeit des BMW M3 E46 und Z4M. Möglich macht dieses Klangbild, die von G-POWER patentierte „DEEPTONE“ Technologie.

Der Preis für den 20“ G-POWER SILVERSTONE Radsatz mit MICHELIN Pilot Sport Bereifung in den Dimensionen 245/30 ZR 20 und 285/25 ZR 20 beträgt 5.262,38 €, das G-POWER Gewindefahrwerk RS kostet 1.435,00 € und der G-POWER Sportendschalldämpfer kostet 1.285,00 €. Die Leistungssteigerung mittels G-POWER SK I Kompressorsystem kostet 14.980,00 € inkl. Montage, individueller Abstimmung auf das jeweilige Kundenfahrzeug und TÜV-Eintragung.

**Abdruck frei! Beleg erbeten! Ihr Ansprechpartner im Hause G-POWER:
Herr Dirk Ochmann: Tel 08252/ 909 86 20 Mail: do@g-power.de**

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

G-POWER® by Infinitas GmbH
St. Mauritius Strasse 2
86561 Aresing / Ortsteil Autenzell
Deutschland

Telefon: +49 / (0) 82 52 / 9 09 86-0
Telefax: +49 / (0) 82 52 / 9 09 86 86
E-mail: info@g-power.de
Internet: www.g-power.de