



PRESSE INFORMATION

Kräftiger TECHART Leistungsschub für den Porsche Cayenne Turbo

Leonberg-Höfingen, 22. September 2015

TECHART Leistungssteigerungen stehen seit jeher für eine ausgewogene Kombination von Höchstleistung und Standfestigkeit. Den perfekten Doppelpass spielt nun das neue Powerkit für den Porsche Cayenne Turbo. Eine Gesamtleistung von 700 PS und ein maximales Drehmoment von 920 Newtonmetern verleihen dem SUV beeindruckende Fahrleistungen bis über die 300 km/h Marke hinaus. Gleichzeitig steht das Kürzel TA058/T2 für das erste Donnerrollen einer bevorstehenden Premiere: dem neuen TECHART Magnum, in dem das Powerkit noch in diesem Jahr zum Einsatz kommen wird.

Teamleistung: bewährte TECHTRONIC arbeitet im Verbund mit der serienmäßigen Motorsteuerung und neu entwickelten TECHART Motorkomponenten

Die TECHART Motorsteuerung TECHTRONIC ist bewährt, wenn es um intelligente Bereitstellung zusätzlicher Leistungsreserven geht. Das System sorgt für optimale Leistungswerte in allen Bereichen und einen ausgewogenen Drehmomentverlauf. Gleichzeitig ist sie ein Garant für hohe Lebensdauer und Standfestigkeit, indem sie die Aufrechterhaltung aller Motorschutzfunktionen sicherstellt. Seit Jahren ist die TECHTRONIC deshalb das Herz der Leistungssteigerungen aus Höfingen.

Im neuen Powerkit TA058/T2 arbeitet die TECHTRONIC im Verbund mit der serienmäßigen Motorsteuerung des Cayenne Turbo und koordiniert die Zusammenarbeit des Triebwerks mit neuen TECHART Komponenten. Dazu gehören TECHART Hochleistungs-Abgaskrümmer und hocheffiziente TECHART Turbolader mit kugelgelagerter Verdichter-/Turbinenwelle. Diese nutzen die Abgasenergie besonders effektiv, erhöhen den Luftdurchsatz deutlich und zeichnen sich durch ein hochdynamisches Ansprechverhalten mit schnellem Ladedruckaufbau und hoher Standfestigkeit aus. Weitere Modifikationen sind die optimierten Öl- und Wasserleitungen sowie die mit Sportluftfiltern entdrosselte Ansaugung. In Verbindung mit dem TECHTRONIC Zusatzsteuergerät kommt ein spezifischer Kabelsatz für die Datenkommunikation mit der Motorsensorik zum Einsatz.



PRESSE INFORMATION

Kräftiger TECHART Leistungsschub für den Porsche Cayenne Turbo

Leistungsschub: plus 180 PS, plus 170 Nm und 29 km/h schneller

Das TA058/T2 Powerkit erhöht die Motorleistung des Cayenne Turbo von serienmäßigen 520 PS auf 700 PS. Das maximale Drehmoment steigt von 750 Nm auf 920 Nm. Dabei wird die Leistungsentfaltung in zwei Stufen reguliert: im Normalbetrieb stehen unter Volllast bereits 640 PS Gesamtleistung zur Verfügung. Durch einen Druck auf die Sport Taste (Serie) werden die vollen 700 PS entfesselt, die zwischen 5.400 und 6.000 Umdrehungen pro Minute anliegen. Das volle Drehmoment steht bereits ab 4.400 Umdrehungen zur Verfügung.

Die deutliche Mehrleistung ermöglicht beeindruckende Fahrleistungen. Zwischen Null und 100 km/h liegen mit dem TECHART-leistungsgesteigerten Cayenne Turbo nur 3,9 Sekunden, eine halbe Sekunde weniger als beim Serienmodell. Bis 160 km/h vergrößert sich dieser Vorsprung auf eine Sekunde. Aus dem Stillstand beschleunigt der Cayenne Turbo mit TECHART TA058/T2 Powerkit in nur 13,8 Sekunden auf 200 km/h.

Der Vortrieb endet erst bei 308 km/h – dank spezieller TECHART Rad-/Reifenkombinationen in 22- und 23- Zoll Dimension. Bei serienmäßiger Bereifung in 21-Zoll verhindert eine elektronische Abregelung auf 300 km/h das Überschreiten der zulässigen Grenzen.

Verbrauch und CO₂: hocheffiziente Aggregate dienen nicht nur Leistung und Haltbarkeit

Die aufwändige TECHART Entwicklung von Motorkomponenten, Software und Peripherie macht sich nicht nur in puncto Leistungsentfaltung und Langlebigkeit bezahlt. Trotz deutlichem Leistungszuwachs erhöhen sich Verbrauchs- und Emissionswerte des Cayenne Turbo nach dem Verbau der TA058/T2 Leistungssteigerung nur unwesentlich. Die Messergebnisse des TÜV Süd bescheinigen in der Prüfung gemäß Richtlinie VO (EG) Nr. 715/2007, Typ 1 eine Zunahme des Kraftstoffverbrauchs um weniger als 1%. Die CO₂ Emissionen liegen nur um 0,8% über den Werten des gemessenen Serienmodells. Und auch die übrigen Abgasemissionen bewegen sich deutlich unter den Euro 6 Grenzwerten der VO (EG) 715/2007.



PRESSE INFORMATION

Kräftiger TECHART Leistungsschub für den Porsche Cayenne Turbo

Hörbare Fahrperformance: TECHART Abgasanlagen

Das neue Powerkit ist in Verbindung mit der serienmäßigen Abgasanlage verbaubar. Für alle, die neben atemberaubendem Vortrieb eine spektakuläre Klangkulisse zu schätzen wissen, bietet TECHART die passende Sportabgasanlage an. Auf Wunsch machen TECHART Sportendrohre mit sportbetonter Kohlefaser-Ummantelung die besondere Leistungsfähigkeit des TECHART-individualisierten Cayenne Turbo im Vergleich zu Serienmodellen schon im Stillstand sichtbar.

Premiere zum Jahresende: neuer TECHART Magnum kommt mit 700 PS Powerkit

Die neue Leistungssteigerung darf im Programm TECHART Magnum, dem Flaggschiff des TECHART Programms für den Cayenne, natürlich nicht fehlen. Allen Cayenne Turbo Kunden, die sich für das neue Bodykit entscheiden, steht die Leistungssteigerung zur Verfügung.

Bereits seit der 1. Generation steht TECHART Magnum für ein Stylingprogramm, das mit seinem muskulösen und dynamischen Design bis heute Maßstäbe setzt. Weit über 1.000 verkaufte TECHART Magnum Pakete machten die Individualisierungslinie markenübergreifend zu einem Musterbeispiel für kraftvolles SUV Design.

Für die aktuelle Cayenne Modellreihe präsentiert TECHART zum Jahresende den neuen TECHART Magnum. In völlig neuem Design hebt es sich sofort vom Stylingpaket für die Cayenne Modelle bis 2014 ab. Typisch auch beim neuen TECHART Magnum: die bekannte TECHART Erstausrüsterqualität. Präzision in Passung, Funktion und Design sorgen für problemlosen Verbau, Langlebigkeit und dauerhaftes Vergnügen an mehr Individualität.



PRESSE INFORMATION

Kräftiger TECHART Leistungsschub für den Porsche Cayenne Turbo

Technische Daten TECHART Leistungssteigerung TA058/T2

Basis: Cayenne Turbo (Baureihe 92A, Modelljahr 2015)

Serienmotorisierung: 4,8 l Turbomotor mit 382 kW (520 PS), max. Drehmoment 750 Nm

Leistungssteigerung:	Δ_P 132 kW (180 PS)
Gesamtleistung:	515 kW (700 PS) bei 5.400-6.000 1/min
Drehmomentsteigerung:	Δ_M 170 Nm
Gesamtdrehmoment:	920 Nm bei 4.400-5.300 1/min
0-100 km/h:	3,9 s (Serienmodell: Werksangabe 4,4 s)
0-160 km/h:	9,1 s (Serienmodell: Werksangabe 10,0 s)
0-200 km/h:	13,8 s (Serienmodell: keine Werksangabe)
v_{max}	308 km/h (Serienmodell: Werksangabe 279 km/h), in Verbindung mit Serienbereifung auf 300 km/h abgeregelt
Teileumfang:	TECHART Sportluftfilter TECHART Abgaskrümmern TECHART Turbolader TECHART Öl- und Wasserleitungen TECHART TECHTRONIC Motorsteuerung TECHART Kabelbaum Montageteile und Einbauanleitung Teilegutachten
Preis:	EUR 29.155,00 inkl. 19% MwSt.



PRESSE INFORMATION

Kräftiger TECHART Leistungsschub für den Porsche Cayenne Turbo

Weitere TECHART Leistungssteigerungen für die Cayenne Modelle

TA058/T1 für Cayenne Turbo (Baureihe 92A, Modelljahr 2015).

Serienmotorisierung: 4,8 l Turbomotor mit 382 kW (520 PS), max. Drehmoment 750 Nm

Leistungssteigerung:	59 kW (80 PS)
Gesamtleistung:	441 kW (600 PS)
Drehmomentsteigerung:	90 Nm
Gesamtdrehmoment:	840 Nm

TA058/SD1 für Cayenne S Diesel (Baureihe 92A, Modelljahr 2015).

Serienmotorisierung: 4,2 l Dieselmotor mit 283 kW (385 PS), max. Drehmoment 850 Nm

Leistungssteigerung:	26 kW (35 PS)
Gesamtleistung:	309 kW (420 PS)
Drehmomentsteigerung:	100 Nm
Gesamtdrehmoment:	950 Nm

Kontakt

TECHART Automobildesign GmbH
Röntgenstrasse 47, 71229 Leonberg, Deutschland

Marketing/Presse

Marc Herdtle

Telefon: +49 (0)7152 / 9339-27

E-Mail: m.herdtle@techart.de

<http://www.techart.de/presse>