

**PRESSE INFORMATION
VOSSLOH KIEPE GMBH**

24 m-Doppel-Gelenk-Hybridbus von HESS und Vossloh Kiepe wurde erfolgreich durch den Verkehrsbetrieb Zug (CH) getestet.

Der Verkehrsbetrieb in Zug (CH) setzte die Weltneuheit, den 24 m-Hybridbus, sechs Wochen lang erfolgreich im Linienbetrieb ein.

Am 18.07.2007 wurde der weltweit erste 100% niederflurige 24 m lange Doppel-Gelenk-Hybridbus den Verkehrsbetrieben Zug (CH) zu Erprobungszwecken zur Verfügung gestellt und direkt auf der Linie 6 erfolgreich im Linienbetrieb eingesetzt. Die Zuger Verkehrsbetriebe informierten, dass während dem bisherigen Einsatz kein Ausfall oder den Betrieb einschränkende Störung aufgetreten sind. Das Fahrzeug bewältigte alle im Betrieb auftretenden Schwierigkeiten, wie das problemlose Durchfahren von Baustellen und das Durchfahren der schmalen Altstadtpassage.

Das 100 % niederflurige Fahrzeug sieht einen optimalen Passagierfluss und die Mitnahme von Personen mit Kinderwagen und Rollstühlen vor. Der Fahrerarbeitsplatz sowie der Passagierraum werden separat klimatisiert.

Wie auch die 24 m langen Trolleybusse ist das Hybridfahrzeug mit dem von Vossloh Kiepe entwickelten elektrischen „Zwei-Achs-Antrieb“ ausgestattet. Mit Hilfe des Energiespeichers kann das 24 m lange Fahrzeug abgasfrei und geräuscharm anfahren und ohne Belästigung der Anwohner und der wartenden Fahrgäste den Haltestellenbereich verlassen. Auch bei Vollbesetzung mit 200 Personen erreicht das Fahrzeug durch den elektrischen Antrieb eine zügige Beschleunigung. Durch adaptives intelligentes Energiemanagement von Vossloh Kiepe kann der Energieverbrauch des Fahrzeuges reduziert werden.

Das 24 m lange Hybridfahrzeug bietet nun auch Städten, die Transportkapazität ohne größere Infrastrukturmaßnahmen auf ca. 200 Personen pro Fahrzeug zu erhöhen und umweltfreundlichen Betrieb zu realisieren.

Düsseldorf, August 2007

Kontakt:

Martin Schmitz

Vossloh Kiepe GmbH

Tel.: +49 (0)211 7497-454

m.schmitz@vkd.vossloh.com