

Volkswagen Scirocco Cup 2010 mit Bioerdgas

Dunlop rüstet neuen Volkswagen-Cup aus

Ab 2010 wird eine ganz neue Rennserie im europäischen Motorsport für Furore sorgen. Der Volkswagen Scirocco Cup setzt auf Bioerdgas als Antriebsart und ist somit der erste Markenpokal, der diesen umweltschonenden Kraftstoff im Rennbetrieb einsetzt. Dunlop wird als exklusiver Reifenpartner der Volkswagen-Serie Reifen der Dimension 235/640R18 liefern, die speziell auf die Bedürfnisse der Cup-Version des Scirocco abgestimmt sind. Abgerundet wird die Partnerschaft über den professionellen Montageservice hinaus durch ein Team von Dunlop-Ingenieuren, die die Piloten an der Rennstrecke beraten und unterstützen werden. Volkswagen und Dunlop können bereits auf den erfolgreichen Einsatz des Erdgas-Sciroccos verweisen: Beim traditionsreichen 24-Stunden-Rennen auf der Nürburgring-Nordschleife siegte der Scirocco GT24-CNG im Mai 2009 mit Vanina Ickx, Peter Terting, Klaus Niedzwiedz und Thomas Klenke auf Dunlop in der Kategorie für Fahrzeuge mit alternativem Antrieb und belegte im Gesamtklassement vor leistungsstärkeren Fahrzeugen Platz 17.

Umweltschonende Technik und überzeugendes sportliches Konzept

Der eingesetzte Zweiliter-Turbomotor leistet nach einer Überarbeitung für den Rennsport in der Cup-Version 220 PS, sorgt dabei jedoch dank umweltschonender Technologie und dem Einsatz von Biokraftstoff für 80 Prozent weniger CO₂-Emission. Doch diese fortschrittliche Antriebstechnik ist nicht die einzige Besonderheit des neuen Cups. Auch sportlich überzeugt der Volkswagen Scirocco Cup – der im Rahmen der ebenfalls von Dunlop ausgerüsteten DTM stattfinden wird – mit frischen Ideen. So wird das Fahrerfeld aus drei Gruppen bestehen. Neben jungen Piloten, die im Cup die motorsportliche Grundausbildung erhalten sollen, ist ein Teil des Starterfeldes für erfahrene Markenpokalexperten vorgesehen, mit denen

Kontakt und weitere Informationen:
hildegard.vonlonski@dunlop.de

Qualitätsmanagement nach
ISO/TS 16949

Umweltmanagement nach
DIN EN ISO 14001

Management zum Arbeits- und
Gesundheitsschutz nach
OHSAS 18001

sich die „jungen Wilden“ messen sollen. Für Zuschauer und Medien erhält die Serie zusätzliche Würze durch jeweils fünf Gaststarter in der „Legends-Gruppe“. Hier sollen sowohl ehemalige Rennsportasse, als auch Prominente aus Sport und Show an den Start gehen. Neben dem bunt gemischten Fahrerfeld wird ein weiteres technisches Highlight für spannende Rennen und packende Überholmanöver sorgen: der „Push-to-Pass-Button“. Bei Aktivierung dieser in Dauer und Häufigkeit beschränkten Funktion entwickelt der Zweiliter-Turbomotor kurzzeitig 30 PS Mehrleistung – und ermöglicht damit häufigere Überholversuche.

Lange Partnerschaft zwischen Dunlop und Volkswagen

Premiumhersteller Dunlop und Volkswagen sind seit Jahren durch die Erstausrüstung vieler Fahrzeuge miteinander verbunden – darunter auch der Scirocco R, der die Basisversion für das Rennfahrzeug bietet und mit Dunlop SP Sport Maxx GT in der Dimension 235/35 R 19 ausgestattet ist. Daneben hat Dunlop alle Volkswagen-Markenpokale seit dem Jahr 2001 mit Rennreifen unterstützt.

Hanau, im Oktober 2009

Kontakt und weitere Informationen:
hildegard.vonlonski@dunlop.de

Qualitätsmanagement nach
ISO/TS 16949

Umweltmanagement nach
DIN EN ISO 14001

Management zum Arbeits- und
Gesundheitsschutz nach
OHSAS 18001