

## Pressemitteilung

### **Van Steenbergen Transport ordert 100 Kögel Cargo Coil der NOVUM-Generation**

**Burtenbach, 19. Februar 2020**

- **Kögel Cargo Coil: ideal für den Transport von Coils und Spaltbändern**

**Van Steenbergen Transport aus Arendonk in Belgien frischt seinen reinen aus über 600 Kögel Aufliegern bestehenden Fuhrpark mit 100 neuen Kögel Cargo Coil der NOVUM-Generation auf. Die auf FTL- und LTL-Transporte spezialisierte Spedition ermöglicht den Kunden Just-in-Time-Transporte mit eigenen Trailern in ganz Europa. Hinzu kommen Logistikangebote wie Zwischen- oder Langzeitlagerungen mit einer Kapazität von 12.000 Quadratmetern. Dank der knapp zweihundertjährigen Speditionserfahrung und dem damit gewachsenen logistischen Know-how ist Van Steenbergen Transport ein geschätzter Partner. Die neuen Auflieger nutzt die Spedition nicht nur für den Transport von Coils und Spaltbändern, sondern auch für Textil- und Lebensmitteltransporte. Die flexibel einsetzbaren Kögel Cargo Coil Auflieger verfügen über das optimierte Außenrahmenprofil und den verbesserten Aufbau, die die Trailer der NOVUM-Generation auszeichnen. Mit einem Leergewicht ab circa 6.650 Kilogramm in der Grundausstattung haben die Cargo Coil noch genügend Nutzlastreserven. Zudem punkten die Auflieger mit einem sehr hohen Individualisierungsgrad bei der Spedition.**

#### **Kögel Cargo Coil der NOVUM-Generation**

Die Kögel Cargo Coil Auflieger der NOVUM-Generation verfügen über einen stabilen windungssteifen geschweißten Rahmen mit

## Pressemitteilung

durchgesteckten Querträgern, der auf eine maximalen Streckenlast von 30 Tonnen auf 1,5 m im Nutzlastschwerpunkt ausgelegt ist. Anstatt der serienmäßig 7.200 Millimeter langen Coilmulde hat sich Van Steenbergen Transport für die optional erhältliche 9.000 Millimeter lange Coilmulde entschieden. In den Coilmulden lassen sich Coils und Spaltbänder mit einem Durchmesser von 900 bis 2.100 Millimeter transportieren.

Zur Ladungssicherung sind optional acht Paar Rungentaschen für die Aufnahme von Quadratrohrungen in der Coilmulde statt der serienmäßigen zwei Paar angeordnet. Durch das neue Außenrahmenprofil wird die Erreichbarkeit der Vario-Fix-Zurpunkte stark erhöht, damit ist die Verzurrung des Ladegutes im Vario-Fix-Stahl-Lochaußenrahmen bei geschlossener Plane sowie in Verbindung mit den optional verfügbaren Bordwänden möglich. Die serienmäßig enthaltenen 13 Paar Zurrbügel sind mit seitlichen Griff-Haken für ein einfacheres Handling versehen, davon fünf Paar mit 2.500 Kilogramm Zugkraft je Bügel und acht Paar mit 4.000 Kilogramm Zugkraft je Bügel im Bereich des Nutzlastschwerpunkts.

20 Coilwannenabdeckungen gewährleisten eine schnelle und sichere Ab beziehungsweise Aufdeckung der Coilmulde. Die Bodentragfähigkeit der Coilwannenabdeckungen ist für hohe Staplerachslasten bis zu 5.460 Kilogramm ausgelegt. Selbstverständlich verfügen die Cargo-Coil-Auflieger über das Ladungssicherungszertifikat DIN EN 12642 Code XL.

### **Vielfältige Van-Steenbergen-Transport-Individualausstattung**

Neben den bereits genannten Individualausstattungen hat sich Van Steenbergen Transport für weiteres optional erhältliches Zubehör entschieden. Um die Vorderwandinnenseite vor Beschädigungen im täglichen Einsatz zu schützen, ist ein zwei Millimeter starkes und 1.250 Millimeter hohes verzinktes Stahlblech montiert. Für einen erhöhten Anfahrerschutz ist das Heck der Fahrzeuge mit verstärkten Stahlrammpuffern ausgestattet. Ein acht Millimeter starker querlaufender Stahlwinkel über die gesamte Breite sowie ein Verschlussnockenschutz,

## Pressemitteilung

mittig am Rahmenabschlussblech, vervollständigt den Rammschutz. Zur weiteren Sonderausstattung zählen ein Leuchenträger aus Stahl, ein Reifendrucküberwachungssystem, Seiten- und Dachplane in Antivandalismus-Ausführung und vieles mehr.

### **KTL-Beschichtung: dauerhafter Schutz vor Korrosion**

Bei den Kögel Cargo-Coil-Aufliegern ist der gesamte Fahrzeughahmen durch die Nano-Ceramic-Technologie plus KTL-Beschichtung mit anschließender UV-Lackierung nachhaltig vor Korrosion geschützt.

Foto v. l. n. r.: Ronald Kroesen, Geschäftsführer bei Kögel BeNeLux B. V., Patricia Maes, Ehefrau von Marc Van Steenberg, Marc Van Steenberg, Geschäftsführer bei Van Steenberg Transport, und Josef Warmeling, Geschäftsführer bei Kögel

### **Ihr Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:**

Patrick Wanner  
Leiter Öffentlichkeitsarbeit  
Fon + 49 82 85 88 – 12 3 01  
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84  
patrick.wanner@koegel.com

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller Europas. Bereits mehr als 550.000 Fahrzeuge hat das Unternehmen seit der Firmengründung 1934 produziert. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Lösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit über 85 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „made in Germany“. Im Mittelpunkt stehen seither die Leidenschaft für den Transport und Innovationen, die nachweislich nachhaltige Mehrwerte für die Spediteure bieten. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Ulm (D), Duingen (D), Chocen (CZ), Verona (IT), Kampen (NL) Gallur (ES) und in Moskau (RUS).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)