

Lyon, Januar 2014

RENAULT TRUCKS STELLT EIN NEUES STADTFAHRZEUG VOR: DEN RENAULT TRUCKS D 2 M CAB

Renault Trucks erweitert sein Fahrzeugangebot für den Stadtverkehr um ein neues Modell: den Renault Trucks D 2 m Cab, der in Partnerschaft mit Nissan Motor Ltd. entwickelt wurde. Das Fahrzeug eignet sich ideal für den städtischen Verteilerverkehr mittlerer Tonnage und ist in Deutschland als 6,5 und 7,5-Tonner verfügbar.

Renault Trucks erweitert sein Modellprogramm durch die Einführung eines neuen Fahrzeuges, das von 3,5 bis 7,5 Tonnen (in Deutschland von 6,5 bis 7,5 Tonnen) lieferbar ist: den Renault Trucks D mit 2 m breitem Fahrerhaus, der in Partnerschaft mit Nissan Motor Ltd. entwickelt wurde. Mit diesem neuen Angebot deckt Renault Trucks sämtliche Anforderungen seiner Kunden ab und bietet ein komplettes Fahrzeugprogramm von 3,5 bis 120 Tonnen.

Der Renault Trucks D 2 m Cab eignet sich ideal für den städtischen Verteilerverkehr mittlerer Tonnage. Denn mit seinen kompakten Abmessungen und seinem Frontlenkerfahrerhaus ist er im Stadtverkehr besonders wendig. Für einen perfekten Fahrkomfort kann er auf Wunsch in der Version 7,5 t mit einem automatisierten Getriebe ausgestattet werden.

Beim Innenstyling stand der Komfort des Fahrers im Vordergrund. Am Armaturenbrett sind sämtliche Bedienelemente in unmittelbarer Reichweite angeordnet. Das geräumige Fahrerhaus bietet Platz für zahlreiche Ablagen, die dem Fahrer das Leben an Bord erleichtern.

Das Außendesign des Renault Trucks D 2 m Cab lässt hingegen bereits auf die Qualitäten des Fahrzeuges schließen; es ist der optische Ausdruck eines zuverlässigen, effizienten und robusten Werkzeuges. Ein Werkzeug, das dafür konzipiert wurde, seine Aufgabe effizient zu bewältigen, Gewinne zu erwirtschaften, und den Kunden zuverlässig bei seiner Arbeit zu unterstützen. Nicht zuletzt soll das Fahrzeug seinen Fahrer mit Stolz zu erfüllen.

TER A60 1 22 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax: +33 (0)4 72 96 48 57 – www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social: 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret: 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



■ Ein Truck. Ein Profitcenter.

Damit aus einem Lastkraftwagen ein echtes Profitcenter wird, hat sich Renault Trucks bei der Entwicklung seiner neuen Modellpalette das Ziel gesetzt, die Betriebskosten der Transportunternehmen zu optimieren. Dabei stand im Vordergrund, eine umfassende Transportlösung anzubieten. Für Renault Trucks ist es selbstverständlich, die Kunden über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeuges zu begleiten, leistungsfähige Finanzierungs- und Versicherungsservices, Tools zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs, ein Fahrertraining zum Erlernen einer rationellen Fahrweise sowie lokale Serviceleistungen bereitzustellen, um eine effiziente Wartung zu gewährleisten und die Kosten im Falle eines Fahrzeugstillstands zu minimieren.

Das zentrale Anliegen von Renault Trucks ist es, seinen Kunden dabei zu helfen, ihren Kraftstoffverbrauch und damit auch ihre Betriebskosten zu reduzieren. So ist der Renault Trucks D 2 m Cab mit einem leistungsfähigen Antriebsstrang ausgerüstet, der dazu beiträgt, den Verbrauch zu senken. Zusätzliche Kraftstoffeinsparungen ermöglicht das in der Version 7,5 t optional angebotene automatisierte Optitronic-Getriebe. Außerdem stehen sämtliche D 2 m Cab-Modelle mit einer längeren Achsübersetzung zur Verfügung.

Die Euro 6-Motorisierung DTI 3 mit 150 bzw. 180 PS bietet ein hohes Leistungsniveau mit einem hohen verfügbaren Drehmoment ab 1.200 U/min. Aufgrund des marktweit einmaligen Leistungsgewichts eignet sich dieser Motor perfekt für alle Marktsegmente im Liefer- und Verteilerverkehr.

■ Ein Truck, auf den sich der Kunde verlassen kann.

Der Renault Trucks D 2 m Cab soll sich im Einsatz perfekt an die städtische Nutzung seiner Kunden anpassen. Das kompakte Fahrzeug verfügt über ein Frontlenkerfahrerhaus, das ihm eine exzellente Manövrierfähigkeit und einen engen Wendekreis verleiht. Sein optimales Handling und seine niedrigen Abmessungen machen ihn im Stadtverkehr besonders wendig.

Das Fahrzeug ist robust und zuverlässig und besitzt ein Rahmenfahrgestell wie ein Lkw. Sein zulässiges Gesamtzuggewicht (zGZG) beträgt 11 Tonnen, seine Aufbauhöhe 2.900 bis 6.400 mm.

Um seinen vielfältigen Einsatzarten Rechnung zu tragen, verfügt der Renault Trucks D 2 m Cab über ein umfangreiches Angebot von Radständen, Aufbauvorrichtungen und Nebenantrieben. Sein Fahrerhaus lässt sich um 45° kippen und schafft dadurch einen problemlosen Zugang zum Motor, was die Wartung wesentlich vereinfacht.

Da Pannen prinzipiell zum ungünstigsten Moment auftreten, hat Renault Trucks zusammen mit seinem Netzwerk von 1.600 Service- und Reparaturwerkstätten in über 100 Ländern (darunter 325 in Frankreich) und über 1.000 Pannenfahrzeugen einen effizienten Pannendienst eingerichtet, der rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche im Einsatz ist. In 90 % aller Fälle nimmt der Techniker vor Ort die Reparatur direkt am Fahrzeug vor. Falls spezifische Ersatzteile notwendig sind, kann das Netzwerk auf den rund um die Uhr verfügbaren *Activ'Parts* Service zurückgreifen, der die Ersatzteile unverzüglich verschickt.

■ Ein Truck, auf den der Fahrer stolz ist.

Mit der Frontgestaltung, die in der Renault Trucks Designabteilung „Halle du Design“ entstanden ist, folgt der Hersteller beim Renault Trucks D 2 m Cab der klaren Formensprache seiner neuen Modellpalette. Das Fahrzeug soll die Fahrer mit Stolz erfüllen. Dazu trägt auch der hohe Fahrkomfort bei. Das Fahrerhaus des D besitzt einen gefederten, beheizbaren und verstellbaren Fahrersitz mit rotem Sicherheitsgurt, dem Markenzeichen der neuen Fahrzeugpalette von Renault Trucks. In der Konfiguration mit drei Sitzen ist der mittlere Sitz mit einem Tisch ausgestattet, auf dem der Fahrer bei umgelegter Rückenlehne verschiedene Dinge ablegen kann, und der Beifahrer verfügt über einen separaten Sitzplatz. In diesem geräumigen Fahrerhaus finden problemlos drei Personen Platz, speziell aufgrund des sehr niedrigen Motortunnels, der dem mittleren Passagier mehr Beinfreiheit gibt.

Mit dem ergonomischen Armaturenbrett rücken alle Bedienelemente für den Fahrer bequem in Reichweite. Es bietet ein Digital-Display mit intuitiv ablesbaren Informationen sowie ein Multifunktionslenkrad, das die Steuerung der Tempomatfunktion, des Telefons und des Radios erlaubt.

In punkto Ausstattung verfügt der Renault Trucks D 2 m Cab über eine Klimaautomatik, ein Navigationssystem und 12 Volt-Steckdosen, die dem Fahrer ein Höchstmaß an Komfort bieten. Die geräumige Kabine weist außerdem zahlreiche Ablagen am Armaturenbrett und hinter den Sitzen auf. Hier kann der Fahrer sein Notebook, sein Telefon bzw. seine A4-Unterlagen verstauen. Der D 2 m Cab besitzt darüber hinaus gekühlte Becherhalterungen und ein Flaschenstaufach.

■ Ein Truck, der den Kunden bei seiner Arbeit unterstützt.

Die Sicherheit der Fahrer, anderer Verkehrsteilnehmer und nicht zuletzt der Ladung zu gewährleisten bedeutet für ihren Schutz zu sorgen, aber auch die Kunden bei Ihrer Arbeit zu unterstützen. So bietet der Renault Trucks D 2 m Cab ein hervorragendes Sichtfeld, das in Verbindung mit einer hohen Sitzposition für herausragenden Überblick sorgt. Je nach Aufbau kann er mit Außenrückspiegeln mit kurzem oder langem Spiegelarm sowie integrierten Blinkleuchten für erhöhte Sicherheit ausgestattet werden. Und um bei jedem Wetter eine optimale Sicht zu gewährleisten, sind zudem beheizbare Außenrückspiegel erhältlich.

Zur aktiven Sicherheit trägt das leistungsfähige Bremssystem und ein Spurwarner (ESC) bei. Auch ein Geschwindigkeitsbegrenzer/-regler sowie eine Anfahrhilfe am Berg (*Hill Start Aid*) sind erhältlich. Um die Insassen im Fall einer Kollision optimal zu schützen, steht ein komplettes Airbag-Angebot zur Wahl.

Der Einstieg ins Fahrerhaus wurde gezielt darauf ausgelegt, die tägliche Arbeit des Fahrers zu erleichtern und seine Sicherheit zu gewährleisten. Dies ist für alle Bereiche des Liefer- und Verteilerverkehrs aufgrund des häufigen Ein- und Ausstiegs besonders wichtig. Dank eines unter den hinteren Bereich des Fahrerhauses versetzten Motors konnte der Einstieg sehr niedrig gestaltet werden. Die Höhe der Trittstufe variiert je nach Version von 420 bis 450 mm und erlaubt dem Fahrer ein bequemes, sicheres Einsteigen ins Fahrzeug.

Das Fahrzeug ist außerdem sowohl auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite mit einem Griff für einen sicheren Einstieg ausgestattet. Der Zugang zur Windschutzscheibe wird durch eine in den Stoßfänger integrierte Trittstufe erleichtert. Auch der 70°-Öffnungswinkel der Türen macht den Zugang zum Fahrzeug leichter denn je.

EINSATZBEREICHE

Der Renault Trucks D 2 m Cab wurde speziell für die Anforderungen der Kunden im städtischen Einsatz entwickelt. Sein vielfältiges Leistungsangebot macht ihn in allen Bereichen des Liefer- und Verteilerverkehrs einsetzbar. Er eignet sich auch für bestimmte Baustellen- und Landschaftsgärtneranwendungen.

Als wendiges Stadtfahrzeug erfüllt er alle Anforderungen von Profis des Liefer- und Verteilerverkehrs, denen es auf große Manövrierfähigkeit, Komfort, Nutzlast und niedrigen Kraftstoffverbrauch ankommt. In den Einsatzbereichen Umzugstransporte sowie Pannen- und Straßendienst ist er in der Konfiguration als Fahrgestell mit Fahrerhaus sowie Heckantrieb und Zwillingsbereifung verfügbar. Auch für Brandschutzaufbauten ist das Modell geeignet.

Der Renault Trucks D 2 m Cab erfüllt außerdem die besonderen Ansprüche bestimmter Bausparten hinsichtlich Antriebskraft, Leistung, Nutz- und Anhängelast. Einer dieser Anwendungsbereiche ist der Landschafts- und Gartenbau.

ÜBERSICHT DER BAUREIHE

Typ	Achskonfiguration	zGG	zGZG	Reifen	Motor	Leistung	Schaltgetriebe	Antriebs- achse
Lkw- Fahrgestell	4x2	3,5 t*	7 t	205/75 R16	DTI 3	150 PS	Mechanisches 6- Gang-Getriebe	FT-D336
		3,5 t HD*						FT-D339
		5,6 t*	9,1 t	215/75 R16	DTI 3	150 PS	Mechanisches 6- Gang-Getriebe	FT-D389
		6,5 t	10 t	225/75 R16	DTI 3	150 PS		FT-D460
		7,5 t	11 t	205/75 R17,5	DTI 3	180 PS	Mechanisches 6- Gang-Getriebe oder automatisiertes 6-Gang-Getriebe	ET-D510

*in Deutschland nicht erhältlich.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

Gregor Jentzsch – Tel.: + 49 (0) 89 800 74 258 – gregor.jentzsch@renault-trucks.com