

Der neue **MobilHybrid** MH4

Der **MobilHybrid** ist ein innovatives Speichersystem, das zwischen Stromerzeuger und Stromverbraucher geschaltet wird. Der MobilHybrid speichert den Strom aus dem Stromerzeuger und gibt ihn je nach Bedarf an die Verbraucher in genau der richtigen Menge wieder ab, ganz ohne Strom zu verschwenden.

Der **MobilHybrid** wird zwischen den Dieselgenerator und Verbraucher geschaltet. Der **MobilHybrid** versorgt Ihre Lasten mit Energie und steuert den Stromerzeuger über seine Start/Stop Funktion wenn die internen Batterien des **MobilHybrid** nachgeladen werden. So lange werden die angeschlossenen Verbraucher ohne Lärm und Abgase durch den **MobilHybrid** versorgt. Bei hohen Lasten addiert sich die Leistung des **MobilHybrid** und des Dieselgenerators durch die Powerboost-Funktion, so dass der Dieselgenerator kleiner und effizienter gewählt werden kann. Dabei sparen Sie bares Geld wenn die Last kleiner ist als die Generatorleistung, durch Kraftstoffeinsparung und Wartungskosteneinsparung.



Der neue **MobilHybrid** MH4

die technischen Daten :

<i>MobilHybrid</i>	<i>MH-4</i>
Baugröße	A
Dauerleistung VA bei 25°C	4000 W
Spitzenleistung VA 25°C 5 sec	10000 W
Ausgangsspannung AC	1 AC 230 V
Eingangsstrom max. AC	40A 1ph
max. Ausgangsstrom (mit externer AC-Quelle)	16A (61A)
Schutzfunktionen	Überlast, Übertemperatur, Kurzschluss, entladene Batterie
Erdschlussschutz	16A 1ph 30mA FI
nutzbare Batteriekapazität kWh	4,5 kWh
Eingangssteckverbinder	CEE 16A 1ph
Ausgangssteckverbinder A	1 x Schuko 16 A
Ladezeit bis Vollladung	2,5h
Hilfskontakt (Fernstart Dieselman.)	Harting
Batterieüberwachung	LED
Batteriezyklen	1800
Schutzart	IP 54
Betriebstemperaturbereich	-15°C....+40°C
Abmessungen B x T x H mm	600x900x800
Gewicht kg ca. (ohne Optionen)	305 kg
Integrierter Photovoltaik-anschluss	MPP Tracker mit maximal 4,5 kW

- ✓ Zuverlässige unterbrechungsfreie Stromversorgung (USV-Funktion)
- ✓ Kostengünstige Integration von erneuerbar Energie PV-Eingang
- ✓ Kompatibel mit bestehenden Stromerzeugern
- ✓ Diesersparnis bis zu 50%
- ✓ Betriebskosten-Einsparung 50%
- ✓ Amortisationszeiten kleiner 2 Jahre im Teillastbetrieb
- ✓ Kleinere Stromerzeugerleistung durch die Powerboostfunktion
- ✓ Sehr leise und stark, zweifache Überlast
- ✓ Bis zu 50% geringere CO₂-Emissionen
- ✓ Abmaße einer halben Europalette