

## Pressemitteilung

### **Transport Compleet Gorinchem 2018 – Kögel zeigt Cargo der NOVUM-Generation**

Burtenbach, 29. August 2018

- **Rob Schneiders, Director Benelux, Arjan Stolk, Gebietsverkaufsleiter Niederlande, und Dirk Boer, Gebrauchtfahrzeuge Manager Benelux, beraten vor Ort**

**Auf der Transport Compleet in Gorinchem präsentiert Kögel sein Portfolio für die Speditions- und Baubranche. Vom 4. bis 6. September 2018 können die Besucher auf dem Kögel Stand B108 den Bestseller Kögel Cargo der NOVUM-Generation genauer unter die Lupe nehmen. Das neue optimierte Außenrahmenprofil und der verbesserte Aufbau machen den Kögel Cargo nicht nur noch robuster, sondern vereinfachen auch das Handling im täglichen Gebrauch. Der ausgestellte Pritschensattelaufleger punktet mit seiner Robustheit, der umfangreichen Serien- und einer vielfältigen Individualausstattung. Neben seiner hohen Verarbeitungsqualität besticht der Kögel Cargo zudem durch seine geringen Unterhaltskosten und eine enorme Flexibilität im Einsatz.**

Der hochstabile Rahmen ist mit einer ausgeklügelten Anordnung der Querträger für den Transport von schweren Ladungen, für unterschiedlichste Straßenverhältnisse und den täglichen Ladebetrieb auch unter extremen Bedingungen ausgelegt. Der Kögel Cargo bietet zudem ein in der Grundausstattung niedriges Leergewicht ab circa 5.920 Kilogramm und einen sehr robusten Aufbau. Damit eignet er sich hervorragend für nutzlastintensive Transporte. Zudem sind beim Kögel Cargo serienmäßig die spurtreuen und zuverlässigen Kögel Trailer-

## Pressemitteilung

Achsen KTA verbaut. Die einzigartige „doppelte Federung“ der KTA aus einem weichen Gummilager und dem Lenker aus Federstahl verbessert nicht nur die Fahreigenschaften der Auflieger, sondern sorgt auch für weniger Verschleiß.

### **Sicherheit und Ladungssicherung**

Beim Kögel Cargo hängen bei geöffnetem Dach keine Gurte im Laderaum, denn diese sind in die Dachplane integriert. Ein Verhaken der Gurte mit der Ladung ist somit ausgeschlossen. Für die optimale Ladungssicherung erhöht das neue Außenrahmenprofil die Erreichbarkeit der Vario-Fix Zurrpunkte stark. Daneben stehen 13 Paar Zurrbügel mit optional 4.000 Kilogramm Zugkraft je Zurring zur Verfügung. Natürlich verfügt der Cargo über das Ladungssicherungszertifikat nach DIN EN 12642 Code XL.

### **Heavy-duty RoRo-Ausstattung**

Optional verfügt das Messeexponat für den unbegleiteten Schiffs- und Fährtransport über eine RoRo-Ausrüstung mit einer diagonalen Verstärkung vom Längsträger in die vorderen Ecken des Rahmens, einer zehn Millimeter starken geschlossenen Gleitplatte, einer zehn Millimeter starken Sattelplatte, vier Paar Schwerlast-Zurringen mit 12.000 Kilogramm Prüfkraft sowie einer Beschilderung entsprechend DIN EN 29367-2. Zwei vertikal laufende Delta-Gummiprofile an der Vorderseite zum Schutz der Luft-Lichtkonsole, verstärkte Sattelstützen in Ferry-Ausführung mit Rollen und ein auf 2.340 Millimeter gekürzter Unterfahrschutz mit Gleitkufen komplettieren die Heavy-duty RoRo-Ausstattung.

### **Kögel Telematics**

Der Kögel Cargo ist mit einem Kögel Trailer-Telematikmodul ausgestattet. Das Telematikpaket Basic erfasst Daten wie die Position in Echtzeit, den Koppelstatus und die EBS-Daten.

## Pressemitteilung

### **Vielfältige Individualausstattung**

Der auf der Transport Compleet Gorinchem 2018 ausgestellte Cargo zeigt des Weiteren diverse Individualausstattungen. Darunter beispielsweise eine zwölf Millimeter starke und 2.500 Millimeter hohe Siebdruckplatte an der Vorderwandinnenseite für eine erhöhte Stirnwandbelastung. Über dem Abschlussträger hinten ist ein 720 Millimeter langes Stahlriffel-Überfahrblech auftragend angebracht. Die Bodentragfähigkeit ist durch zusätzliche Querträger von 7,2 Tonnen Staplerachslast auf acht Tonnen erhöht. Zudem ist das Ausstellungsstück für einen erhöhten Anfahrerschutz mit verstärkten Stahlrampuffern ausgestattet. Als Gabelstaplerschutz ist ein acht Millimeter starker querlaufender Stahlwinkel über die gesamte Breite sowie ein Verschlussnockenschutz, mittig am Rahmenabschlussblech montiert, verbaut. Für eine einfache und schnelle Sicherung des Schiebeverdecks im geöffneten Zustand ist der Kögel Cargo mit dem neuen Kögel EasyFix Stopper ausgestattet. Der Kögel EasyFix Stopper hält das Verdeck nicht nur sicher in Position, sondern ermöglicht nach erfolgtem Ladevorgang auch ein einfaches Schließen des Verdecks ohne erneute Entsicherung. Das System erhöht die Effizienz und die Sicherheit beim Be- beziehungsweise Entladevorgang. Zur weiteren Sonderausstattung zählen ein Werkzeugkasten, LED-Umrissleuchten, LED-Rückfahrcheinwerfer, Planenseile mit zwei Halterungen, eine Plankenplane mit senkrechten Alulatten, und vieles mehr.

### **KTL-Beschichtung: dauerhafter Schutz vor Korrosion**

Beim Kögel Cargo ist der gesamte Fahrzeugrahmen durch die Nano-Ceramic-Technologie plus KTL-Beschichtung mit anschließender UV-Lackierung nachhaltig vor Korrosion geschützt.

Foto: Kögel Cargo

## Pressemitteilung

### **Ihr Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:**

Patrick Wanner

Leiter Öffentlichkeitsarbeit

Fon + 49 82 85 88 – 12 3 01

Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84

[patrick.wanner@koegel.com](mailto:patrick.wanner@koegel.com)

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller Europas. Bereits mehr als 550.000 Fahrzeuge hat das Unternehmen seit der Firmengründung 1934 produziert. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Lösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit über 80 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „made in Germany“. Im Mittelpunkt stehen seither die Leidenschaft für den Transport und Innovationen, die nachweislich nachhaltige Mehrwerte für die Spediteure bieten. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH & Co. KG ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Ulm (D), Duingen (D), Chocen (CZ), Verona (IT), Zwolle (NL) und in Moskau (RUS).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)