

El helicóptero de nueva generación EC175 de Eurocopter se abre al mundo y muestra sus excepcionales prestaciones en una gira internacional

Marignane, Francia, 25 de febrero de 2013

El helicóptero de nueva generación EC175 de Eurocopter, que marca nuevas pautas en el segmento de mercado de helicópteros bimotor de peso medio, inicia una gira internacional de demostración que permitirá a los operadores conocer muy de cerca sus excepcionales prestaciones, sus características de vuelo y su flexibilidad operacional.

La demostración, para la que Eurocopter utiliza el primer EC175 de producción en serie, configurado para operar en el sector petrolífero y gásico, arranca con una gira de dos semanas por Estados Unidos, que empieza hoy en Nueva Iberia, Luisiana, en la costa estadounidense del Golfo de México.

Ésta es la primera de las numerosas escalas previstas hasta el 15 de marzo, que permitirán la evaluación del helicóptero a compañías especializadas en el transporte de pasajeros y en misiones de abastecimiento de la industria del petróleo y el gas. Estas demostraciones ilustrarán el desarrollo del EC175, proyectado con los operadores y usuarios finales e integrando las exigencias y necesidades de éstos, desde la fase temprana del diseño. El resultado es un helicóptero perfeccionado, dotado de la más moderna tecnología.

En el circuito de demostración del EC175 en Estados Unidos se incluye el Salón Heli-Expo, que se celebrará en Las Vegas del 5 a 7 de marzo. Allí el helicóptero se exhibirá en el "stand" Eurocopter ("Booth #C2922"). En los próximos meses está previsto que el EC175 continúe su gira en otras regiones del mundo.

Durante las escalas, los operadores serán invitados a participar en vuelos con pilotos y pasajeros. También podrán asistir a presentaciones sobre temas que abarcan desde operaciones y rendimiento hasta los innovadores apoyo y servicios puestos a disposición por Eurocopter para el EC175.

"Esta extraordinaria aeronave va cumpliendo lo que prometía, confirmando plenamente sus características en cuanto a autonomía, velocidad de crucero y capacidad de carga útil, al tiempo que ofrece un alto grado de confort a los pasajeros, el máximo volumen interior, y a los pilotos la más moderna aviónica", comentó el presidente y delegado general de Eurocopter, Lutz Bertling.

Bertling añadió que el procedimiento aplicado por Eurocopter de consulta y análisis precoces con la comunidad de usuarios, combinado con un diseño asistido por ordenador de última generación y con maquetas virtuales de simulación, hace del EC175 la referencia en la categoría de helicópteros bimotor de peso medio.

"El resultado es el aparato de mejores prestaciones, más fácil de volar y de mayor eficiencia en costes de toda la clase de peso medio", afirmó. "Además, hemos puesto en marcha medidas sin precedente para optimizar la madurez de la aeronave y para garantizar el éxito de la puesta en servicio del EC175, que cuenta con la ayuda de efectivos y herramientas específicos. En eso se



incluye la puesta a disposición de una oferta de apoyo y servicio validada así como capacidades de formación totalmente adaptadas”.

A las ventajas competitivas del EC175 contribuyen la velocidad recomendada de crucero de 150 nudos (10 nudos más que anteriormente, sin detrimento del rango de carga útil) y la velocidad máxima de crucero superior a los 165 nudos – todo ello a niveles de vibraciones extremadamente bajos. La autonomía del helicóptero permite a los proveedores de servicios marinos y otros operadores transportar 16 pasajeros sobre una distancia de 140 millas náuticas en la configuración destinada al sector petrolífero y gásico, ampliable de 200 millas náuticas si sólo transporta 12 pasajeros.

Asimismo el EC175 ha validado un magnífico rendimiento en cuanto a potencia, incluido el vuelo estacionario fuera de efecto suelo (HOGE, por las siglas en inglés), con el peso máximo al despegue de 7,5 toneladas métricas, a 4.500 pies, en condiciones ISA+20°C; sus excelentes prestaciones en vuelo estacionario monomotor (OEI, por las siglas en inglés), que garantizan seguridad durante las operaciones con grúa en las misiones de búsqueda y salvamento; su amplia reserva de potencia y sus prestaciones en plataforma (PC1), con el peso máximo al despegue, en condiciones ISA+20°C.

El nuevo sistema de aviónica Helionix del EC175 ofrece el más alto nivel de flexibilidad y seguridad en misiones, lo que incrementa aún más la indiscutida superioridad en protección de la envolvente de vuelo, asistencia al piloto y percepción de la situación, ya probadas en el helicóptero EC225 de Eurocopter. Cumpliendo con las normas más recientes de la aviónica internacional, el conjunto de aviónica Helionix dispone del más innovador sistema de alerta y de autosupervisión.

Las funcionalidades integradas desde su concepción y la capacidad para responder a las más diversas condiciones operativas, así como las excepcionales velocidad y autonomía, hacen del EC175 la opción ideal para llevar a cabo todo tipo de misiones, incluidos la búsqueda y el salvamento, servicios sanitarios de urgencia, servicios públicos, así como transporte privado y de ejecutivos.

Para seguir la gira de demostración del EC175 vea la página web:
<http://EC175.eurocopter.com>

Acerca de Eurocopter

Creado en 1992, el grupo franco-germano-español Eurocopter es una división de EADS, líder mundial en el sector aeroespacial, de defensa y servicios conexos. El grupo emplea a aproximadamente 22.000 personas. En 2012, Eurocopter confirmó su posición de primer fabricante mundial de helicópteros, con un volumen de ventas de 6.300 millones de euros, con pedidos por 469 nuevos helicópteros y una cuota de mercado del 44% en los sectores civil y parapúblico. Los productos del grupo representan actualmente el 33% de la flota mundial de helicópteros civiles y parapúblicos. La presencia mundial de Eurocopter está asegurada por sus filiales y participaciones en 21 países. Asimismo, cuenta con una extensa red de distribuidores, agentes autorizados y centros de mantenimiento al servicio de más de 2900 clientes. Actualmente hay 11.780 helicópteros de Eurocopter en servicio en 148 países. Eurocopter, cuya prioridad es asegurar el más alto nivel de seguridad, ofrece la más amplia gama de helicópteros civiles y militares del mundo.



Para más información, contactar con:

Gloria ILLAS

Tel : + 33 (0)4 42 85 58 89

Móvil: +33 (0) 6 31 47 08 99

gloria.illas@eurocopter.com

Website: www.eurocopter.com

