

Pressemitteilung

Kopenhagen (Dänemark), 1. September 2017

AMMINEX FÜHRT BLUEFIT™ EIN: NACHRÜSTLÖSUNG SENKT NO_x-AUSSTOSS VON DIESEL-PKW UND ÜBERTRIFFT SOGAR EURO 6

Das dänische Clean-Tech Unternehmen Amminex hat mit BlueFit™ eine Hardware-Nachrüstlösung für die Reinigung von Dieselaabgasen entwickelt, mit welcher die strengen Emissionsstandards von Euro 6 unter realen Fahrbedingungen nicht nur erfüllt, sondern übertroffen werden. Damit begegnet das Unternehmen dem dringenden Bedarf an Lösungen zur Reduzierung der Stickoxidemissionen von Dieselfahrzeugen.

Unabhängige Tests des Instituts für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik der Technischen Universität Graz (Österreich) unter der Leitung von Professor Dr. Stefan Hausberger konnten die Effizienz von BlueFit™ unter realen Fahrbedingungen nachweisen.

In den Tests wurde ein herkömmliches mittelgroßes, drei Jahre altes Dieselfahrzeug mit einem 1,5-Liter-Motor (Euro 5) verwendet. Die Emissionen des Fahrzeugs wurden sowohl vor als auch nach der Nachrüstung des Wagens mittels PEMS-Geräten (tragbare Emissionsmesssysteme) erfasst. Die Basismessungen des Autos ergaben zunächst Emissionen von 800 mg (Sommer) bis zu 1.300 mg (Frühling) NO_x pro Kilometer, was vier bis sieben Mal mehr ist als der Euro 5-Grenzwert. Dieser erlaubt nur Emissionen von 180 mg NO_x pro Kilometer.

Nach der Nachrüstung des Autos mit BlueFit™ zeigte sich, dass die durchschnittlichen Emissionen unter realen Fahrbedingungen auf 40 mg NO_x pro Kilometer reduziert wurden. Dieses Ergebnis liegt deutlich unter dem aktuellen Emissionsstandard von Euro 6, der 80 mg NO_x pro Kilometer erlaubt.

Die Untersuchungen belegen, dass BlueFit™ ohne größeren Zusatzaufwand rund 95 Prozent des NO_x aus den Abgasen des Dieselfahrzeugs mit Euro 5 effektiv entfernt. Der mit BlueFit™ ausgestattete Pkw emittiert nun nur noch die Hälfte der Menge an NO_x, welche mit dem letzten Euro-6-Standard zugelassen ist. Damit kann es die vorgeschlagene blaue Plakette erhalten und Umweltzonen befahren.

„Wir freuen uns sehr über die Testergebnisse und Leistung von BlueFit™ unter realen Fahrbedingungen“, so Tue Johannessen, Chief Technology Officer von Amminex. „Damit zeigen wir, dass eine Nachrüstung von bestehenden Euro 5-Dieselfahrzeugen das NO_x-Problem ohne negative Auswirkungen auf Fahrbarkeit und Leistung lösen kann.“

Neben dem PEMS-Test protokolliert Amminex kontinuierlich die Systemleistung bei allen ausgerüsteten Fahrzeugen in einer Online-Datenbank. Die Ergebnisse werden in Echtzeit aktualisiert und stehen der Öffentlichkeit über die NO_xTracker™-App für Apple und Android Smartphones zur Verfügung. Die Datenbank macht ersichtlich, dass die Technik besonders bei städtischen Fahrten mit niedrigen Geschwindigkeiten, nach dem Kaltstart und bei kaltem Wetter besonders effizient ist. Dies sind Bedingungen, bei denen eine effektive NO_x-reduzierende Lösung besonders notwendig ist.

Das dänische Technologieunternehmen Amminex gehört seit 2016 zum weltweit führenden Automobilzulieferer Faurecia. Das Unternehmen hat bereits mit ASDS™ (Ammoniak Storage and Delivery System) eine bahnbrechende neue Technologie für Nutzfahrzeuge entwickelt, die Stickoxid-Emissionen (NOx) nachweislich um 99 Prozent reduziert. Das System wurde bereits auf über 30 Millionen Kilometern unter realen Fahrbedingungen getestet und hat dabei 360 Tonnen NOx eingespart. Die Alternative, AdBlue®, reduziert bei gleichen Fahrbedingungen in der Stadt deutlich weniger NOx.

Hinweis an die Redaktion: Bitte geben Sie, sofern nicht anders genannt, als Bildquelle durchgängig Faurecia an.

Was ist BlueFit™?

Die BlueFit™-Lösung besteht aus zwei Hauptelementen: Eine verkleinerte Version des innovativen ASDS, das bereits bei Nutzfahrzeugen und einem SCR-Katalysator eingesetzt wird. Die ASDS ist in der Reserveradmulde installiert und der SCR-Katalysator ist an der Abgasleitung unter dem Auto angebracht. BlueFit™ erfordert keine Änderungen im Motorraum, der Kalibrierung des Motors, dem Diesel-Partikelfilter oder dem Stromnetz. Die Standard-BlueFit™-Konfiguration hat zwei kompakte Patronen mit festem Ammoniak, was 16 Liter AdBlue entspricht. Die Reichweite wird rund 15.000 km betragen, bevor es Zeit für einen zweiminütigen Patronenaustausch in einer Werkstatt ist. Einige Pkw-Modelle haben Platz für eine dritte Patrone, die die Reichweite potenziell auf mehr als 20.000 Kilometer verlängert.

Kontakt

Kirsten Lattewitz

Faurecia Deutschland
Leiterin Unternehmenskommunikation
Tel.: +49 (0)7273 801366
Mobil: +49 (0)178 6004548
kirsten.lattewitz@faurecia.com

Friedemann König

achtung! GmbH, Hamburg
Senior Account Manager
Tel.: +49 (0)40 450210-660
Fax: +49 (0)40 450210-99
faurecia@achtung.de

Adrienne Hattingen

Faurecia Deutschland
Unternehmenskommunikation
Tel.: +49 (0)5721 702380
Mobil: +49 (0)178 7241031
adrienne.hattingen@faurecia.com

Fabian Binnewies

achtung! GmbH, Hamburg
Account Manager
Tel.: +49 (0)40 450210-765
Fax: +49 (0)40 450210-99
faurecia@achtung.de

Über Faurecia

Faurecia ist einer der weltweit führenden Automobilzulieferer mit drei Geschäftsbereichen: Seating, Interiors und Clean Mobility. Die Gruppe erwirtschaftete 2016 einen Umsatz von 18,7 Milliarden Euro. Zum 31. Dezember 2016 beschäftigte Faurecia 100.000 Mitarbeiter in 35 Ländern an 300 Standorten (davon 30 F&E-Zentren). Faurecia ist an der NYSE Euronext Paris und am OTC-Markt der Vereinigten Staaten von Amerika notiert. Weitere Informationen finden Sie unter: www.faurecia.de

Über Amminex

Amminex Emissions Technology ist ein dänisches Cleantech-Unternehmen und wurde 2005 gegründet. Unsere Vision ist „Eine saubere Welt mit saubereren Motoren“ und unsere innovative Technologie sorgt weltweit für kosteneffiziente Emissionslösungen dieselangetriebener Applikationen. Sie ermöglicht eine ausgezeichnete und transparente Beseitigung von NO_x-Emissionen unter Realbedingungen. Wir entwickeln unsere qualitativ hochwertigen Produkte als Erst- und Nachrüstlösungen zu Industriestandards. An Amminex sind der französische Automobilzulieferer Faurecia (91,5 Prozent) sowie Nordea-Fonden (8,5 Prozent) beteiligt.