

Die Weichen für den Verkehr der Zukunft werden gestellt



E-Mobilität und Klimaschutz gehen Hand in Hand. Dank Förderungen werden E-Autos auch preislich immer interessanter.

Umweltbonus, Innovationsprämie und ein gesenkter Steuersatz machen die Entscheidung sich ein Elektroauto zuzulegen, einfacher. Das Totschlagargument „E-Autos sind viel zu teuer“, gilt nicht mehr. Auch der Betrieb ist günstiger als bei einem Benziner. Denn das Aufladen ist deutlich günstiger als der Kauf von Diesel oder Benzin. Es gibt keinen Ölwechsel und keine Abgasuntersuchung mehr beim Elektrofahrzeug.

Beispielsweise in München kann mit einem E-Auto oder Hybrid-Auto zwei Stunden umsonst geparkt werden und die Parkgebühren dort sind keineswegs billig. Die bayerische Landeshauptstadt treibt übrigens den Wandel zu umweltfreundlicher Elektromobilität stark voran. So fahren Tram und U-Bahn elektrisch und emissionsfrei mit 100 Prozent Ökostrom. Auch Elektrobusse sind bereits unterwegs. Im Stadtgebiet gibt es rund 1.100 Ladepunkte, gespeist von Ökostrom.

2020 gilt als Schlüsseljahr für die Elektromobilität, denn ab 2021 drohen den Herstellern Strafzahlungen, wenn CO₂-Werte nicht eingehalten werden. Damit die Produktion dieser Autos funktioniert, braucht es eine ausreichende Versorgung mit Lithium-Ionen-Akkus. Diese enthalten Lithium, Kobalt, auch Nickel. Diese Rohstoffe besitzen etwa Millennial Lithium oder die Canada Nickel Company.

Millennial Lithium - <https://www.youtube.com/watch?v=BHU9VvJUY78&t=112s> - dürfte bald hochwertiges Lithium in bester Batteriequalität von seinem Pastos Grande Lithiumprojekt in Argentinien liefern können.

Nickel, auch ein wichtiger Bestandteil in der Stahlindustrie, ist neben Kobalt der Rohstoff, den die **Canada Nickel Company** - <https://www.youtube.com/watch?v=4W5DSDTbITo&t=23s> - in seinem Nickel-

Kobaltsulfid-Projekt Crawford in Ontario im Boden hat. Daneben entwickelt die Gesellschaft Nickel-, Kobalt- und Eisenproduktionsverfahren, die ohne Kohlenstoffemissionen gelingen.

Aktuelle Unternehmensinformationen und Pressemeldungen von Millennial Lithium (- <https://www.resource-capital.ch/de/unternehmen/millennial-lithium-corp/> -) und Canada Nickel Company (- <https://www.resource-capital.ch/de/unternehmen/canada-nickel-company-inc/> -).

Gemäß §34 WpHG weise ich darauf hin, dass Partner, Autoren und Mitarbeiter Aktien der jeweils angesprochenen Unternehmen halten können und somit ein möglicher Interessenkonflikt besteht. Keine Gewähr auf die Übersetzung ins Deutsche. Es gilt einzig und allein die englische Version dieser Nachrichten.

Disclaimer: Die bereitgestellten Informationen stellen keinerlei Form der Empfehlung oder Beratung da. Auf die Risiken im Wertpapierhandel sei ausdrücklich hingewiesen. Für Schäden, die aufgrund der Benutzung dieses Blogs entstehen, kann keine Haftung übernommen werden. Ich gebe zu bedenken, dass Aktien und insbesondere Optionsscheininvestments grundsätzlich mit Risiko verbunden sind. Der Totalverlust des eingesetzten Kapitals kann nicht ausgeschlossen werden. Alle Angaben und Quellen werden sorgfältig recherchiert. Für die Richtigkeit sämtlicher Inhalte wird jedoch keine Garantie übernommen. Ich behalte mir trotz größter Sorgfalt einen Irrtum insbesondere in Bezug auf Zahlenangaben und Kurse ausdrücklich vor. Die enthaltenen Informationen stammen aus Quellen, die für zuverlässig erachtet werden, erheben jedoch keineswegs den Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit. Aufgrund gerichtlicher Urteile sind die Inhalte verlinkter externer Seiten mit zu verantworten (so u.a. Landgericht Hamburg, im Urteil vom 12.05.1998 - 312 O 85/98), solange keine ausdrückliche Distanzierung von diesen erfolgt. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehme ich keine Haftung für die Inhalte verlinkter externer Seiten. Für deren Inhalt sind ausschließlich die jeweiligen Betreiber verantwortlich. Es gilt der Disclaimer der Swiss Resource Capital AG zusätzlich: <https://www.resource-capital.ch/de/disclaimer-agb/>