

06. Juli 2020

Rheinmetall Automotive sichert sich Großauftrag:

Elektrische Vakuumpumpen für China im Wert von 250 MioEUR

Die zum Technologiekonzern Rheinmetall Group gehörende Rheinmetall Automotive AG hat einen Großauftrag für elektrische Vakuumpumpen von einem renommierten internationalen Automobilhersteller erhalten. Der Auftrag erstreckt sich auf ein **Gesamtvolumen von 250 MioEUR**. Die Komponenten werden von der Pierburg Huayu Pump Technology (PHP), einem in Shanghai ansässigen Joint Venture von Rheinmetall Automotive, hergestellt.

Die Anlaufphase der Produktion hat bereits im vergangenen Jahr begonnen. Die Pumpen werden in den chinesischen Werken des Kunden in Plug-in-Hybridfahrzeugen (PHEV) verbaut. Nachdem das Produktionsvolumen im März und April 2020 infolge des Ausbruchs des Coronavirus gesunken war, ist das PHP-Werk in Shanghai mittlerweile wieder zu 100% in Betrieb und die derzeitigen Abrufe der Pumpen durch den Kunden entsprechen nahezu der geplanten Menge.

Die elektrische Vakuumpumpe wurde von Pierburg in Deutschland entwickelt, wo die Produktion bereits 2017 für einen weiteren Auftrag desselben Kunden begonnen hatte. Der Hauptvorteil elektrischer Vakuumpumpen besteht darin, dass sie abgeschaltet werden können, sobald kein Bremsmanöver erfolgt, während mechanische Vakuumpumpen im Fahrzeugbetrieb auch dann kontinuierlich laufen, wenn dazu keine Notwendigkeit besteht. Darüber hinaus sind die elektrischen Vakuumpumpen nicht an das Motorölschmiersystem angeschlossen. Dadurch kann die Größe der Ölpumpe verringert werden, was wiederum den Wirkungsgrad des Antriebsstrangs erhöht.

Bei Hybriden ermöglichen elektrische Vakuumpumpen das rein elektrische Fahren bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor, da die volle Bremskraftunterstützung erhalten bleibt. Sie ermöglichen auch das sogenannte „Segeln“, bei dem der Motor abgestellt und entkoppelt wird, um durch die geringere Reibung im Antriebsstrang zusätzliche Energieeinsparungen zu erzielen (erweiterter Start / Stopp-Betrieb).

Die Pumpen können auch in vollelektrischen Fahrzeugen und sogar in konventionellen Antrieben eingesetzt werden. Gerade bei den heutigen Downsizingmotoren sind elektrische Pumpen ebenfalls unverzichtbar, da sie immer ein ausreichendes Vakuumniveau zur Steigerung der Bremsleistung gewährleisten.

► Keyfacts

- ▷ Fertigung in China bei der Pierburg Huayu Pump Technology, Shanghai
- ▷ Werk nach Corona-Pause wieder zu 100% in Betrieb, Abrufe nahezu auf Normalniveau
- ▷ Entwicklung aus Deutschland



► Pressefoto



► Kontakt

Folke Heyer
Head of Press and PR
Rheinmetall Automotive AG
Tel. +49 (0) 2131 520 3010
folke.heyer@
de.rheinmetall.com

► Social Media

 @RheinmetallAuto
 @rheinmetall-automotive

www.heartbeat-online.de

HEART-BEAT

Neben einer deutlichen Senkung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen weist die Pumpe ein hervorragendes Geräuschverhalten (NVH) auf. Vor allem bei leise fahrenden Elektro- und Hybridfahrzeugen muss der Geräuschpegel des Pumpensystems so niedrig sein, dass er während der Fahrt nicht wahrnehmbar ist. Die Pumpe und der integrierte Motor sind komplette Eigenentwicklungen von Rheinmetall Automotive, was Befestigungslösungen ermöglichte, mit denen die elektrische Vakuumpumpe unabhängig von anderen Baugruppen an Karosserieteilen angebracht werden kann, ohne dabei störende Vibrationen in der Struktur zu verursachen.