



Pressemitteilung

HERRENKNECHT Oben starten Flugzeuge, unten wird getunnelt

10. Juli 2019

Dubai / Schwanau, Deutschland

Der Dubai International Airport ist die Drehscheibe des Flugverkehrs am Persischen Golf: Hier werden fast 90 Millionen internationale Passagiere pro Jahr abgefertigt. Ständig investieren die Betreiber in die Erweiterung der Kapazitäten. Im Rahmen der „Dubai International Airport Expansion Phase 3“ fuhr eine Mikromaschine von Herrenknecht (AVND2400AB) bei laufendem Flugbetrieb sicher und präzise drei Haltungen mit Längen von 610, 765 und 825 Metern für einen neuen Abwassertunnel unter dem Rollfeld auf.

Die absolut sichere und präzise Unterquerung von Roll-, Start- und Landebahnen auf Flughäfen gehört zu den Königsdisziplinen des maschinellen Tunnelbaus. Das gilt insbesondere dann, wenn der Flugbetrieb nicht unterbrochen werden kann. Hebungen, Setzungen oder anderweitige Beeinträchtigungen dieser höchst sensitiven Infrastruktur müssen unter allen Umständen vermieden werden. Vortriebsmaschinen von Herrenknecht sind in den Händen von kundigen Tunnelbauern für diese heikle Aufgabe bestens gerüstet. Das für Dubai Aviation Engineering Projects tätige Tunnelbauteam der International Foundation Group setzte unter der Projektleitung von M.A. Kharafi & Sons für die Erweiterung des Regenentwässerungssystems am Flughafen Dubai auf Herrenknecht-Vortriebstechnik. Im März 2019 konnte es den erfolgreichen Projektabschluss feiern.

Eine AVN-Maschine (AVND2400AB, Ø 3.025 mm) meisterte die Herausforderung von drei Haltungen von jeweils 610, 765 und 825 Metern im Rohrvortrieb unter dem Rollfeld. Entstanden ist so ein neuer Entwässerungstunnel mit einer Gesamtlänge von 2.200 Metern, der die Abwasserkapazität des Flughafens erhöht. In Tiefen zwischen 13 und 15 Metern unterquerte die Mikromaschine die Rollbahnen des Terminals 2. Der Flugbetrieb am Boden wie im Luftraum lief dabei störungsfrei und sicher weiter. Auf der längsten Haltung ging es in weichen Böden mit Sandstein und Schluffstein pro Tag durchschnittlich 15 Meter voran. Exakt auf Kurs blieb der Vortrieb auf Grund der präzisen Prozess- und Steuerungstechnik von VMT.

Herrenknecht AG
Schlehenweg 2
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation
Tel. +49 7824 302-5400
pr@herrenknecht.de

www.herrenknecht.com



Die neuen Rohrleitungen werden das Regenwasser speziell bei starken Niederschlägen effizient sammeln und ableiten. Damit kann es sich nicht mehr an der Oberfläche sammeln. Dies ist für einen störungsfreien Flugbetrieb von großer Bedeutung. Mit nahezu 90 Millionen Passagieren pro Jahr ist der Dubai International Airport einer der meist frequentierten Flughäfen der Welt.

In der Vergangenheit hat Herrenknecht-Technik mehrfach herausfordernde Tunnelmissionen, wie Flughafen-Unterquerungen, erfolgreich abgeschlossen: Für die Erneuerung des Gepäcksystems am Kloten Airport Zürich fuhr bis 2001 ein Herrenknecht-Mixschild (Ø 6.280 mm) einen 2.400 langen Tunnel unter dem Gelände des Flughafens bravourös auf. Den US-amerikanischen St. Pauls Airport in Minneapolis untertunnelte bis 2002 ein EPB-Schild (Ø 6.460 mm) für das neu entstandene 18,6 Kilometer lange Light Rail System. In Brasilien erstellte eine AVN1500 im Jahr 2015 einen 367 Meter langen Entwässerungstunnel unter der Landebahn des Flughafens von Goiânia. 2017 schlossen zwei EPB-Schilde (Ø 6.250 mm) zwei neue Tunnelröhren zum Passagier- und Gepäcktransport mit einer Gesamtlänge von 3.842 Metern unter den Start- und Landebahnen am russischen Flughafen Moscow Airport Sheremetyevo ab. Beim Vortrieb eines 4.500 Meter langen Metrotunnels in Barcelona, erfolgte 2018 sehr erfolgreich auf einer Strecke von 70 Metern die Unterquerung einer Rollbahn des Flughafen El Prat.

Projektdaten

Oben starten Flugzeuge, unten wird getunnelt

MASCHINEN-/ PROJEKTDATEN M-1804M – DUBAI AIRPORT

Maschinentyp: AVND2400AB

- › Schilddurchmesser: 3.025 mm
 - › Antriebsleistung: 315 kW
 - › Drehmoment: 1.200 kNm
 - › Vortriebslänge: 1x 610 m, 1x 765 m, 1x 825 m
 - › Geologie: Weiche Böden (Sandstein, Schluffstein)
 - › Bauherr: Dubai Aviation Engineering Projects Corporation
 - › Main contractor: M.A. Kharafi & Sons
 - › Tunnelling subcontractor: International Foundation Group L.L.C.
-

Herrenknecht AG
Schlehenweg 2
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation
Tel. +49 7824 302-5400
pr@herrenknecht.de

www.herrenknecht.com

Bildmaterial**Oben starten Flugzeuge, unten wird getunnelt****Bild 1**

Eine AVN-Maschine von Herrenknecht (Ø 3.025 mm) hat drei Haltungen eines neuen Entwässerungstunnels mit einer Gesamtlänge von 2.200 Metern unter dem Rollfeld des Dubai International Airport aufgefahren, ohne den Flugbetrieb zu beeinträchtigen.

**Bild 2**

Erfolgreicher Projektabschluss für Dubai Aviation Engineering Projects am Flughafen Dubai: Bei der längsten Haltung lagen die durchschnittlichen Tagesbestwerte bei durchschnittlich 15 Meter Tunnel im Rohrvortrieb.

**Bild 3**

Die sichere und schnelle Unterquerung von Roll-, Start- und Landebahnen auf Flughäfen gehört zu den Königsdisziplinen des maschinellen Tunnelbaus.

Herrenknecht AG
Schlehenweg 2
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation
Tel. +49 7824 302-5400
pr@herrenknecht.de

www.herrenknecht.com

**Bild 4**

Bestens für einen reibungslosen Flugbetrieb gewappnet: Die neuen Rohrleitungen werden speziell bei starken Niederschlägen das Regenwasser effizient sammeln und ableiten, sodass es sich nicht an der Oberfläche sammelt.

**Bild 5**

Aktuellstes Beispiel für herausfordernde Tunnelmissionen: Der Dubai International Airport. Aber auch bei anderen Flughafenquerungen kommt weltweit Herrenknecht-Vortriebstechnik zum Einsatz, wenn Sicherheit und Präzision im Vortrieb gefragt sind.

Herrenknecht AG
Schlehenweg 2
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation
Tel. +49 7824 302-5400
pr@herrenknecht.de

www.herrenknecht.com



Weitere Informationen: Kontaktieren Sie uns.

Herrenknecht AG

Die Herrenknecht AG liefert als einziges Unternehmen weltweit Tunnelbohranlagen für alle Geologien und in allen Durchmessern – von 0,10 bis 19 Metern. Die Produktpalette umfasst maßgeschneiderte Maschinen für Verkehrstunnel und Ver- und Entsorgungstunnel, Technologien zur Verlegung von Pipelines sowie Zusatzequipment- und Servicepakete. Herrenknecht stellt außerdem Bohranlagen für Vertikal- und Schrägschächte sowie Tiefbohranlagen her.

Der Herrenknecht Konzern erwirtschaftete im Jahr 2018 eine Gesamtleistung von 1.316 Mio. Euro. Weltweit beschäftigt das unabhängige Familienunternehmen rund 5.000 Mitarbeiter. Darunter sind bis zu 180 Auszubildende. Mit rund 80 Tochter- und geschäftsnahen Beteiligungsgesellschaften im In- und Ausland kann Herrenknecht jederzeit schnell und gezielt umfassende Serviceleistungen nah am Projekt und am Kunden anbieten.

› <http://www.herrenknecht.com/de/referenzen>

Ihr Ansprechpartner:

Achim Kühn

Leiter Konzernmarketing und Unternehmenskommunikation

Tel. +49 7824 302-5400

Fax +49 (0)7824 302-4730

pr@herrenknecht.de

Herrenknecht AG
Schlehenweg 2
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation
Tel. +49 7824 302-5400
pr@herrenknecht.de

www.herrenknecht.com