

# DIGITALISIERUNG NUTZEN: GPS RADVERKEHRS DATEN FÜR EINE GANZHEITLICHE RADVERKEHRSSTRATEGIE

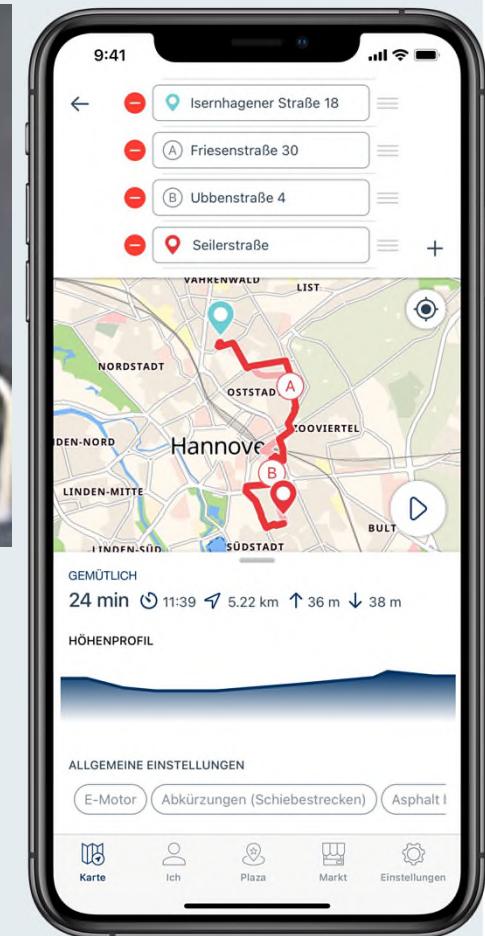


# Fahrrad-Navigation - ein Nutzen für Radler/Radlerinnen und Planer/Planerinnen



Partner der Region Hannover

Nutzerinnen und Nutzer stellen der Region Hannover die Daten für die gefahrenen Wege zur Verfügung.



# Basis herstellen – Verbreitung steigern! BIKE BENEFIT

- **Bike Benefit 2021 vom 17.Mai bis 22.September**
- Virtuelle Währung („Finneros“) für Radfahrten
- Partnerinnen und Partner in der Region
- Verlosung von „Special Benefits“
- Charity-Aktion mit gespendeten „Finneros“ u.a. mit Preisgeld deutscher Fahrradpreis für Unterstützung von Fahrradkursen

**Bike Benefit Kampagne**  
17. Juli bis 23. Oktober 2020  
Finneros Spende

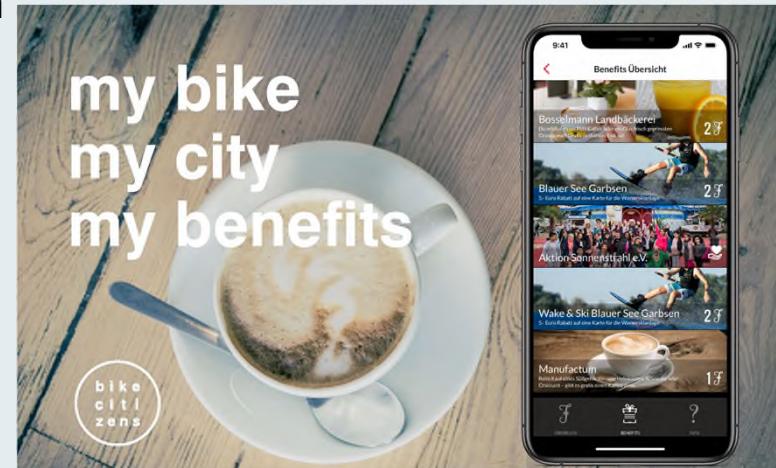
 **3.000 Downloads**  
der Region Hannover Karte in der Bike Citizens App

 **31.300 Finneros**  
wurden erzielt

 **433.200 Kilometer**  
Wurden aufgezeichnet

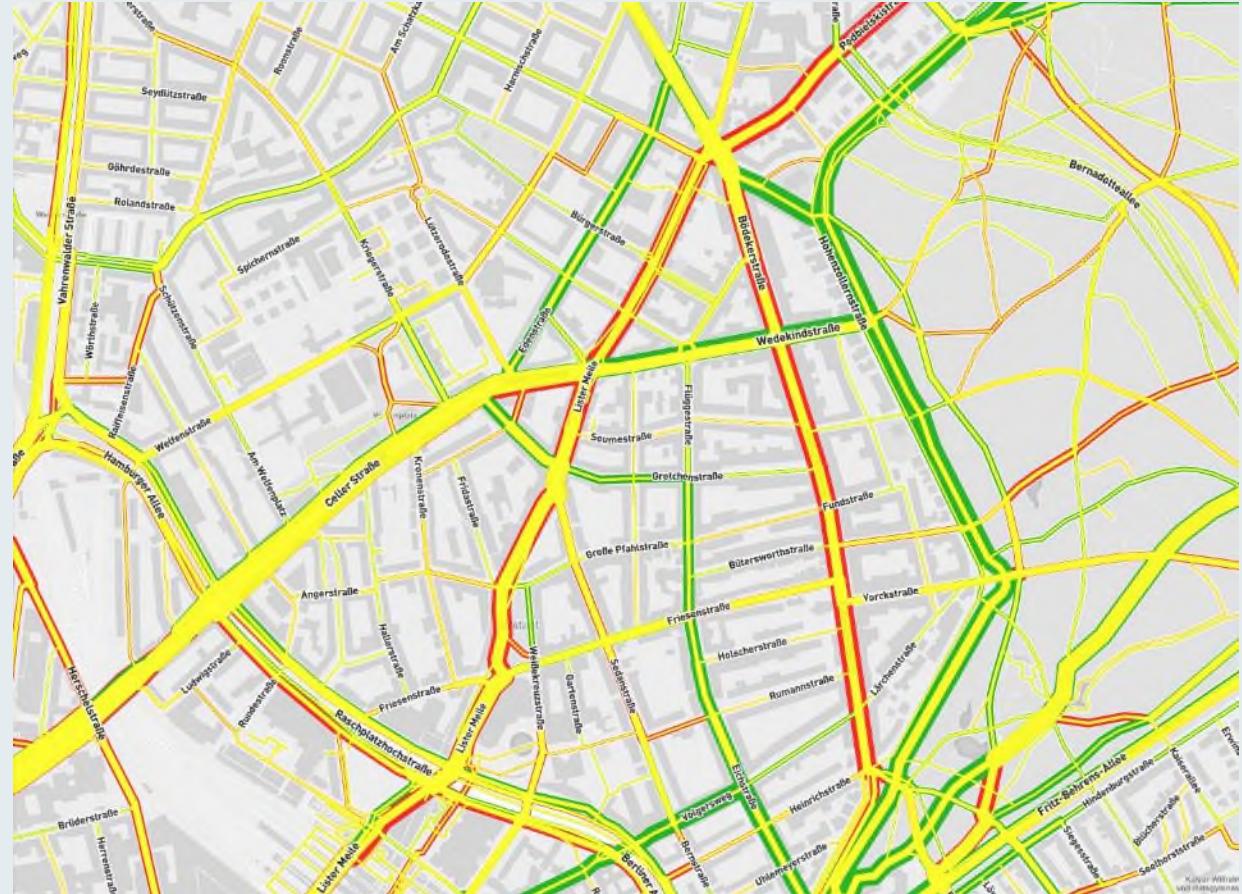
 **72.000 Tracks**  
wurden hochgeladen

[bikebenefithannover.bikecitizens.net](http://bikebenefithannover.bikecitizens.net)





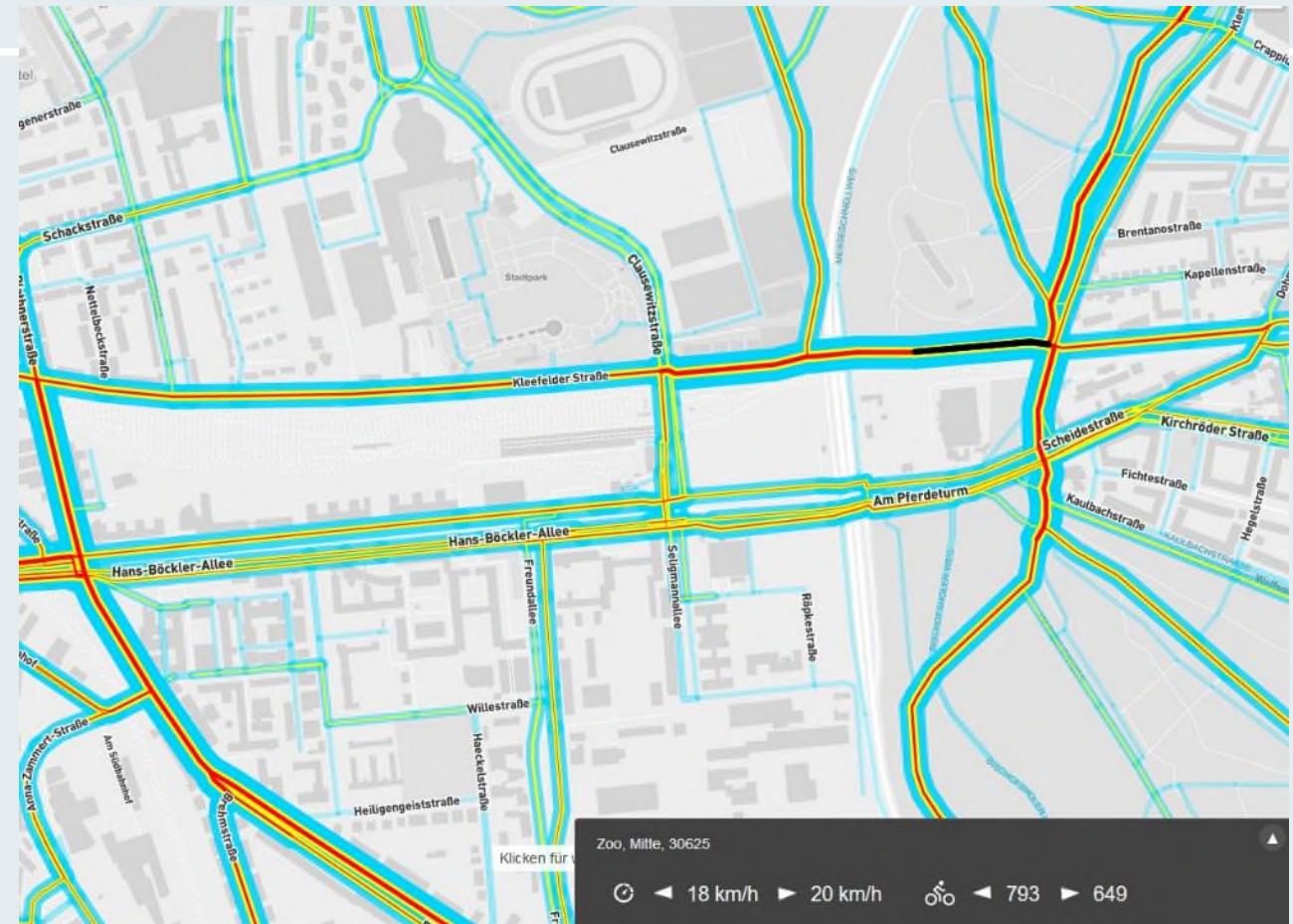
# Datenanalyse Attraktivitat von Routen



# Datenanalyse Wartezeiten



# Datenanalyse Verkehrsdichte

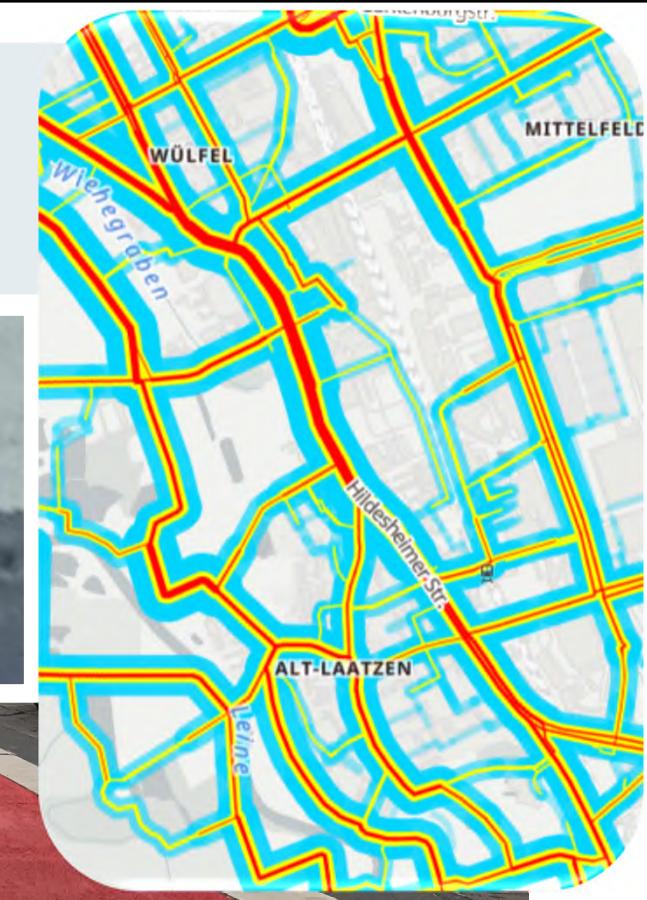
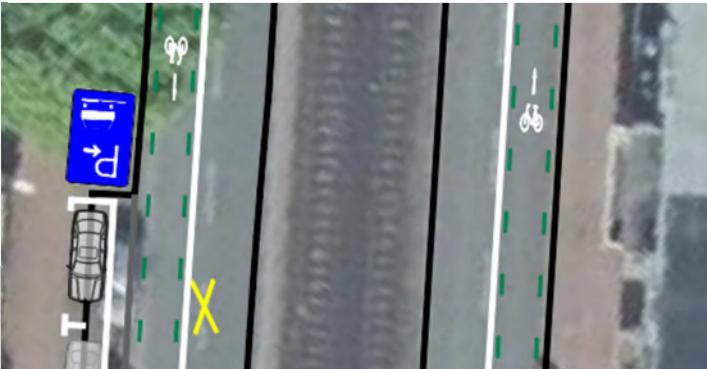




# Aktueller Stand und Ausblick

- Kalibrierung mit den vorhandenen Zähsäulen und Zählstellen
  - ⇒ Entwicklung einer Verkehrsmengenkarte für das Netz der Region Hannover
- BikeBenefit höchst erfolgreich durchgeführt – Verdopplung der Nutzungszahlen → Wiederholung 2021
  - ⇒ Wir wollen die Nutzungszahlen deutlich erhöhen.
  - ⇒ Steigert direkt die Genauigkeit der Verkehrsmengenkarte
  - ⇒ Ermöglicht die systematische Planung des Radverkehrsnetzes

# Interkommunale Veloroute Laatzen - Hannover



Beispielbild