

Lyon, im Oktober 2013

DOPPELSIEG FÜR RENAULT TRUCKS BEIM 24-STUNDEN-TRUCK-RENNEN

Beim letzten Renntermin der Saison holte sich das Team Renault Trucks – MKR Technology einen schönen Doppelsieg auf der Rennstrecke von Le Mans. Markus Bösiger überquerte weniger als eine Sekunde vor seinem Teamkollegen Adam Lacko die Ziellinie. Mehr als 5.000 Kunden und Fahrer waren auf Einladung von Renault Trucks zur Rennstrecke gekommen. Zugleich war die Veranstaltung der offizielle Startschuss für die Auslieferung der neuen Baureihen von Renault Trucks in Frankreich. Mehr als achtzig an diesem Wochenende präsentierte Fahrzeuge machten sich am Montagmorgen von Le Mans aus auf den Weg in das französische Vertriebsnetz.

Mit einem Doppelsieg endete die diesjährige Rennsaison auf der Rennstrecke von Le Mans. Beim zweiten Rennen am Samstag lieferte Renault Trucks – MKR Technology das beste mögliche Resultat ab. Weniger als eine Sekunde vor seinem Teamkollegen Adam Lacko passierte Markus Bösiger als Sieger die Ziellinie. Am Sonntag verpasste Markus Bösiger nur knapp den Sieg und musste sich mit einem Rückstand von weniger als einer Sekunde mit dem zweiten Podiumsplatz zufrieden geben.

In der Gesamtteamwertung der Truck Racing-EM landete MKR Technology auf dem dritten Platz. In der Fahrerwertung beendete Adam Lacko die Saison mit 227 Punkten auf Platz 5, während Markus Bösiger mit 201 Punkten den 6. Rang belegt.

In der französischen Meisterschaft wurde das Team Aravi Dritter. In der Fahrerwertung beendete Lionel Montagne die Saison ebenfalls auf Platz drei.

Begleitend zum Rennsportprogramm nutzte Renault Trucks Frankreich die Gelegenheit für die offizielle Markteinführung seiner Baureihe T. Mehr als 5.000 Kunden und Fahrer waren der Einladung nach Le Mans gefolgt. Siebzig Renault Trucks T waren im MMArena-Stadion in der Nähe der Rennstrecke versammelt. *„Wir haben viel mit unseren Kunden und den Fahrern gesprochen, die das ganze Wochenende über mit dabei waren“,* so Florence Guichard, Marketingleiterin von Renault Trucks Frankreich. *„Sie sind vom neuen Lkw sehr angetan, und wer ihn noch nicht probefahren konnte, kann es kaum erwarten! Schon diese Woche stehen die Fahrzeuge bei den französischen Verkaufsstützpunkten für Probefahrten zur Verfügung, denn die achtzig in Le Mans präsentierten Fahrzeuge wurden am Montag in unser Vertriebsnetz gebracht. Überstellt wurden sie von jenen Renault Trucks Spezialisten, die im Alltag mit der Fahrzeugübergabe an die Kunden betraut sind.“*

TER A 60 1 22– 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Außerdem hatte Renault Trucks an der Rennstrecke ein großes Zelt für das Publikum aufgestellt. Hier wurden die Entstehung und die verschiedenen Entwicklungsphasen des Renault Trucks T dargestellt und anhand von Fotos, Modellen, einem Fahrerhaus im Querschnitt sowie zwei unlackierten Renault Trucks T-Kabinen eindrucksvoll erläutert. Im Außenbereich waren zehn Renault Trucks T ausgestellt. *„Im Verlauf des Wochenendes besichtigten 20.000 Besucher dieses Zelt“, freut sich Florence Guichard. „Das Publikum brachte diesem neuen Modell mit seinem etwas anderen Design großes Interesse entgegen. Besonders viele wollten sich das Fahrerhaus im Querschnitt ansehen! Die Begeisterung der Kunden, der Fahrer und des Publikums freut uns und macht uns zuversichtlich, was die Zukunft betrifft.“*

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Séveryne Molard – Tel.: +33 (0)4 72 96 39 86 – severyne.molard@renault-trucks.com

Dorothee Picaud-Aznar – Tel.: +33 (0)4 72 96 38 95 – dorothee.picaud.aznar@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 – fabrice.piombo@renault-trucks.com

Gregor Jentzsch – Tel.: + 49 (0)89 80074258 – gregor.jentzsch@renault-trucks.com