

# P R E S S E M I T T E I L U N G

Brühl, im November 2011

## GAIDA LOGISTIK KOMPETENZ SETZT AUF RENAULT MAGNUM

**Brühl – Die GLK GmbH – Gaida Logistik Kompetenz hat ihren Fuhrpark vor kurzem um zehn neue Renault Magnum erweitert. Das im bayerischen Brannenburg ansässige Logistikunternehmen hat ein starkes Standbein im Bereich der Papierlogistik, fährt aber auch für große Lebensmittelketten, die Automobil- sowie die Getränkeindustrie im nationalen und internationalen Verkehr. Dabei setzt Geschäftsführer Horst Gaida neben seinem eigenen Fuhrpark insbesondere auch auf die flächendeckende Vernetzung mit Partnertransportunternehmen, um Kunden jederzeit bestmögliche Transportkonzepte bieten zu können.**

Hohe Flexibilität erachtet Horst Gaida als entscheidendes Kriterium für moderne Logistikdienstleistungen. Schnell auf Transportraumnachfrage reagieren zu können, gehört daher zu den Kernkompetenzen von Gaida Logistik ebenso, wie eine professionelle und kundenorientierte Disposition. Den eigenen Kapazitäten von rund 40 Fahrzeugen stehen zahlreiche zusätzliche Lkw von Partnerunternehmen gegenüber, wodurch Gaida auf ein Potential von bis zu 500 rollenden Einheiten zurückgreifen kann.

Bei repräsentativen Fahrzeugen für den eigenen Fuhrpark setzt der bayerische Transportdienstleister auf Renault Magnum. Alle verfügen über den sehr umweltfreundlichen EEV-Abgasstandard mit 480 PS-Motorisierung in Verbindung mit automatisierten Getrieben. Ein modernes Telematiksystem bietet neben der GPS-Ortung der Fahrzeuge auch eine Navigationsanwendung für die Fahrer und ermöglicht darüber hinaus die permanente Über-

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

wachung und Analyse der Touren-Daten, um Optimierungspotential effizient ausschöpfen zu können. Optisch fallen die Gaida-Fahrzeuge durch ihr hellblaues Farbdesign auf, das sich passend auf dem Auflieger fortsetzt – eine Reminiszenz an einen sehr bekannten Münchener Fußballclub dessen Fan Horst Gaida seit vielen Jahren ist.

Das Produktangebot der RENAULT TRUCKS DEUTSCHLAND GmbH umfasst Nutzfahrzeuge im Bereich von 2,8 bis 40 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Von den Transportern (Renault Master und Renault Maxity) über leichte und mittelschwere Verteilerfahrzeuge (Renault Midlum, Renault Premium Distribution) bis hin zu LKW für den nationalen und internationalen Fernverkehr (Renault Premium Route, Renault Magnum) oder den Einsatz in Baustellen (Renault Kerax und Renault Premium Lander).

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

**Gregor Jentzsch** – Tel.: + 49 (0) 7077 136 – [gregor.jentzsch@renault-trucks.com](mailto:gregor.jentzsch@renault-trucks.com)

**Corinne Giuliani-Böhm** – Tel.: + 49 (0) 7077 137 – [corinne.giuliani@renault-trucks.com](mailto:corinne.giuliani@renault-trucks.com)

