



**8. bis 10. März 2016, Neue Messe Stuttgart**

**EUROEXPO**

Messe- und Kongress-GmbH  
Joseph-Dollinger-Bogen 7  
D- 80807 München  
Tel.: +49 (0)89 32391-259  
Fax: +49 (0)89 32391-246  
[www.euroexpo.de](http://www.euroexpo.de)  
[www.logimat-messe.de](http://www.logimat-messe.de)  
[www.tradeworld.de](http://www.tradeworld.de)

Im Rahmen der:



**14. Internationale Fachmesse für Distribution,  
Material- und Informationsfluss**

München, 4.2.2016

## **Presseinformation**

### **Sondershow: LOGISTRA City Check: Leistungsschau alternativer Zustellfahrzeuge**

**Täglich ganztägig, in Halle 6, Stand 6D41**

Auf einer 360 Quadratmeter großen Sonderfläche im Rahmen der Messe LogiMAT/TradeWorld versammelt die Redaktion LOGISTRA aus dem Münchner HUSS-VERLAG eine Leistungsschau alternativer KEP-Fahrzeuge.

Der Boom im E-Commerce und strengere Umweltauflagen erfordern neue Ansätze bei der Belieferung in der City-Logistik. Die Redaktion präsentiert kreative Ansätze und Modelle für nachhaltige und emissionsarme Stadtlogistik. Das fängt bei einspurigen Lastenrädern an, die GO! Express&Logistik in Berlin erprobt und die mit City-Hubs kombiniert werden.

Die „Leistungsschau alternativer Stadtlogistik“ umfasst aber auch „schwerere Kaliber“ wie die Integration eines elektrisch angetriebenen 18-Tonnen-Lebensmittel-Verteilers von Umrüster E-Force. Das Fahrzeug wurde jüngst mit dem Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit ausgezeichnet, vergeben von der Fachzeitung Transport. IVECO präsentiert auf der Leistungsschau einen New Daily mit CNG-Antrieb.

Innovativ ist der Ansatz von Trevor, der ein elektrisch angetriebenes Liefer-Motordreirad TRIPLE mit großem Kofferaufbau entwickelt. Ganzheitlich wiederum gestaltet sich der Ansatz von UPS in Hamburg, wo man ein bundesweit einmaliges Projekt initiiert hat. UPS ist auf der Sonderfläche mit zwei Fahrzeugen vertreten. Ein komplett elektrisch angetriebenes Zustellfahrzeug und ein Cargo Cruiser.

Ein weiteres Projekt läuft im Rahmen der Regierungsinitiative „Schaufenster Elektromobilität“ in Berlin Brandenburg: Hermes präsentiert das „ideale Lieferfahrzeug“. Basis bildet ein auf Elektro-Antrieb umgerüsteter Mercedes Sprinter mit Zustellkofferaufbau.

Auch auf Sprinter-Basis erprobt man bei DPD Alternativen für die Belieferung: Hier kommt allerdings ein Plug-In-Hybrid-Antrieb zum Einsatz, der das Fahrzeug auch für Umlandtouren tauglich macht und in Stuttgart im Einsatz ist.

Ein weiteres Praxisbeispiel zeigt Nissan mit einem Elektro-Kastenwagen Nissan e-NV200. Dieser Transporter ist im täglichen Einsatz bei einer Stadtbäckerei.

Auf Hybridtechnologie setzt der Hersteller Fuso, dessen serienmäßig angebotener Leicht-Lkw Canter Hybrid bei DACHSER oder Hansetrans bereits alltagserprobt ist. Verschiedenste technische Ansätze, über die man sich als Messebesucher unmittelbar informieren kann.

Ergänzt wird die Sonderfläche durch ein Forum zum Thema Urbane Logistik, das am Mittwoch, 09. März 2016 von 10:00 bis 11:30 Uhr, Forum T, in Halle 6 stattfindet. Die Moderation übernimmt Johannes Reichel, Redakteur und Ressortleitung Abteilung Test und Technik der Zeitschrift LOGISTRA, zusammen mit dem Fraunhofer IML.

*Hinweis: Für den redaktionellen Inhalt dieser Meldung ist das Unternehmen verantwortlich, das diese Sondershow veranstaltet.*

*München, 4.2.2016 Abdruck honorarfrei, Belegexemplar erbeten an EUROEXPO Messe- und Kongress-GmbH, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, 80912 München*