



Pressemitteilung

SEPTEMBER 2023

Erweiterung des Elektro-Portfolio mit Renault Trucks E-Tech Trafic

Im Zuge der Vervollständigung seiner elektrischen Baureihen bringt Renault Trucks 2023 ein neues Nutzfahrzeug im Medium-Van-Segment heraus: den Renault Trucks Trafic E-Tech. Der französische Hersteller bietet als erster OEM ein umfassendes Angebot an vollelektrischen E-Fahrzeugen von 2,8 bis 44 t an.

Der Fokus bei Renault Trucks liegt auf CO₂-freien Transportlösungen. Die Elektrifizierung sämtlicher Fahrzeugmodelle für den Einsatz im urbanen Verteilerverkehr wurde vor Kurzem abgeschlossen. Egal ob Kurierdienst, Lieferservice, Verteilerverkehr, Müllentsorgung oder Baustellenanfahrt – die Modelle Renault Trucks E-Tech T und C, Renault Trucks E-Tech D und D Wide (16, 19 und 26 t), Renault Trucks E-Tech Master (3,1 und 3,5 t) sowie ab 2023 Renault Trucks Trafic E-Tech (3,07 t) decken sämtliche städtische und regionale Einsatzbereiche ab.

Der Profi für Profis

Mit der rasanten Zunahme des E-Commerce, des Lieferverkehrs sowie der zunehmenden Zahl von Handwerksbetrieben, die Transportlösungen für Renovierungs- und Sanierungsarbeiten im Wohnungsbau brauchen, steigt auch die Zahl der Nutzfahrzeuge in unseren Innenstädten stetig an. Die Nutzung eines Elektrofahrzeugs ermöglicht es den Gewerbetreibenden, ihre Aktivitäten in der Stadt unabhängig von den örtlichen Vorschriften problemlos durchführen zu können und dabei die Lebensqualität der Stadtbevölkerung zu wahren: leise und emissionsfrei, auch in Umweltzonen.

Der Renault Trucks E-Tech Trafic ist das richtige Fahrzeug für den urbanen Gebrauch: Ein mittelgroßer, leicht zu manövrierender Transporter, der in seiner kompaktesten Version problemlos in städtische Parkhäuser sowie auf Parkplätze nach Automobilstandard passt.

Es gibt ihn in zahlreichen Konfigurationen, um so den Bedürfnissen von Lieferservices und Handwerkern gerecht zu werden: drei Kastenwagen-Versionen (L1H1, L2H1, L2H2), zwei Kastenwagen-Versionen mit Doppelkabine (L1H1 und L2H1) sowie eine Version als Plattform Fahrgestell. Als Kastenwagenversion hat der Renault Trucks E-Tech Trafic ein Ladevolumen

von 5,8 bis 8,9 m³ und eine Ladelänge von bis zu 4,15 m. Dank einer komfortablen Innenhöhe von 1.898 mm kann man in der H2-Ausführung im Ladebereich aufrecht stehen.

Das Fahrzeug ist mit einem 90 kW (120 PS) starken Elektromotor ausgestattet, wobei die Anhängelast 920 kg beträgt. Eingebaute 52-kWh-Batterien ermöglichen eine WLTP-Reichweite von 297 km im kombinierten Zyklus und der Energieverbrauch von 18,7 kWh ist einer der besten auf dem Markt, was wiederum zu niedrigeren Gesamtbetriebskosten des Fahrzeugs führt. Die Ladezeit einer Schnellladung (DC – Gleichstrom) von 15 % auf 80 % beträgt 60 Minuten.

Rundum-Sorglos-Angebot mit individuellem Service

Die 360-Grad-Betreuung durch das E-Mobility Team von Renault Trucks sorgt für einen reibungslosen Umstieg auf Elektro-Lkw. Bereits im Vorfeld gehen die Expertinnen und Experten von Renault Trucks auf den Bedarf und die Einsatzbereiche des Kunden ein und beraten u. a. auch zu individuellen Ladelösungen. Renault Trucks bietet außerdem angepasste Finanzierungsmöglichkeiten sowie Hilfe beim Beantragen staatlicher Zuschüsse (je nach Land) an.

Das Angebotspaket von Renault Trucks gibt einen Kostenüberblick und umfasst dabei auch die Fahrzeugkosten, den Wartungsvertrag Start & Drive, die Versicherung sowie die Finanzierung¹. Beim Renault Trucks E-Tech Trafic gibt es außerdem eine achtjährige Garantie auf seine Antriebsbatterie und eine zweijährige Garantie auf den Rest des Fahrzeugs, Teile, Arbeitsstunden sowie eine 24/7-Pannenhilfe. Dabei wird das gesamte Servicenetz und das geballte Know-how von Renault Trucks im Lkw-Bereich genutzt. Für Nutzfahrzeuge gibt es bei den Renault Trucks-Partnern z. B. die Option auf verlängerte Öffnungszeiten, auch samstags.

Ab Oktober/November 2023 wird der Renault Trucks E-Tech Trafic in Frankreich, Großbritannien, Irland, Belgien, den Niederlanden, der Schweiz, Italien und Deutschland erhältlich sein.

Technische Daten Renault Trucks E-Tech Trafic:

- Modelle: - Kastenwagen: L1H1, L2H1, L2H2
 - Kastenwagen mit Doppelkabine: L1H1, L2H1
 - Plattform-Fahrgestell
- zulässiges Gesamtgewicht: 3,07 t
- Nutzlast: bis 1,16 t
- Elektromotor mit einer Gesamtleistung von 90 kW
- Maximales Drehmoment des Elektromotors: 245 Nm
- Lithium-Ionen-Batterie: 52 kWh
- Ladegerät: bis zu 22 kW mit Wechselstrom (AC) und bis zu 50 kW mit Gleichstrom (DC)
- Höchstgeschwindigkeit: 110 km/h
- Anhängelast: 920 kg
- Tatsächliche Reichweite: 297 km (kombinierter WLTP-Reichweiten-Zyklus)

¹ Der Inhalt und die Angebotskonditionen können sich je nach Land unterscheiden. Unter Vorbehalt der Bewilligung durch Renault Trucks Financial Services.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung – vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge sowie eine komplette Palette von 100 % elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer durch ein Konzept der Kreislaufwirtschaft verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen:

9 450 Beschäftigte weltweit

4 Produktionsstandorte in Frankreich

1.400 Verkaufs- und Servicestellen weltweit

59.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2022

Weitere Informationen:
www.renault-trucks.de

Melanie Schmitt
Tel. +49 (0)160 9490 3961
melanie.schmitt@renault-trucks.com
