



PRESSEMITTEILUNG

FEBRUAR 2020

RENAULT TRUCKS UNTERZEICHNET HISTORISCHEN VERTRAG MIT DER CARLSBERG GRUPPE ÜBER DIE LIEFERUNG VON 20 ELEKTRO-LKW

Mit der Unterzeichnung eines Vertrags mit der Carlsberg Gruppe über die Lieferung von 20 D Wide Z.E. 26-Tonnern meistert Renault Trucks eine wichtige Etappe auf dem Weg zum Wandel des Stadtverkehrs. Die 100 Prozent elektrisch angetriebenen Fahrzeuge, die im Laufe dieses Jahres geliefert werden, werden für die Brauerei Feldschlösschen, den schweizerischen Standort der Gruppe, eingesetzt.

Renault Trucks ist davon überzeugt, dass der Stadtverkehr nachhaltiger gestaltet werden muss und eine wichtige Säule dieses Vorhabens ist Elektromobilität. Hierdurch kann die Lebensqualität in den Innenstädten verbessert und der weltweite Anstieg der CO₂-Emissionen begrenzt werden.

Der Hersteller leitet entscheidende Schritte in diese Richtung ein und gibt die Unterzeichnung eines Vertrags mit der Carlsberg Gruppe über die Lieferung von 20 Lkw des Typs D Wide Z.E. an die schweizerische Brauerei Feldschlösschen bekannt.

Der Präsident von Renault Trucks, Bruno Blin, erklärt: „Es handelt sich um den ersten Vertrag in vergleichbarer Größenordnung in Europa. Für unsere Kunden ist dieser Vertrag die Bestätigung, dass sich der Wandel des Transportsektors vollzieht und er zeugt von einer industriellen und kommerziellen Wirklichkeit: Die elektrischen Lkws von Renault Trucks verlassen unser Werk und werden in ein paar Wochen auf den Straßen Europas unterwegs sein.“

20 der 26-Tonner des Typs D Wide Z.E. von Renault Trucks werden täglich zwischen 100 und 200 km zurücklegen, um die Schweizer Kunden der Brauerei Feldschlösschen von den 15 Logistikzentren der Brauerei aus zu beliefern.

Das Feldschlösschen, Standort der Carlsberg Gruppe, setzt sich für eine emissionsfreie Logistik ein und verfügt hauptsächlich über Produktionsstätten, die an das Eisenbahnnetz angeschlossen sind.

Mit einem vollständigen Produktportfolio elektrischer Lkws von 3,1 bis 26 Tonnen bedient Renault Trucks den sofortigen sowie den zukünftigen Bedarf von Unternehmern, die im innerstädtischen Bereich aktiv sind. Die Fahrzeuge sind perfekt für Entsorgungs- oder Lieferfahrten geeignet und ermöglichen geräuscharme Fahrten außerhalb der Stoßzeiten, wodurch das Lebensumfeld der Anwohner verbessert werden kann. Die Renault Trucks des Typs D und D Wide Z.E. werden im Werk des Lkw-Bauers in Blainville-sur-Orne (Calvados) hergestellt.

Technische Eigenschaften der Renault Trucks D Wide Z.E.

- Zulässiges Gesamtgewicht: 26 Tonnen
- Verfügbarer Radstand: 3.900 mm
- Zwei Elektromotoren mit einer Gesamtleistung von 370 kW (Dauerleistung: 260 kW)
- Maximales Drehmoment der elektrischen Motoren: 850 Nm
- Maximales Achsdrehmoment: 28 kNm
- Zweigang-Getriebe
- Energiespeicher: Lithium-Ionen-Akku, 200 kWh
- Reichweite: bis zu 200 km

Bildunterschriften:

Renault-Trucks-Carlsberg-Elektro-Lkw-01: Mit 20 Renault Trucks D Wide Z.E. wird die Carlsberg Gruppe zukünftig Kunden beliefern.

Renault-Trucks-Carlsberg-Elektro-Lkw-02: Der Präsident von Renault Trucks, Bruno Blin, sieht in dem Vertrag die Bestätigung, dass sich der Wandel des Transportsektors hin zu mehr Elektromobilität vollzieht.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks bietet seit mehr als 100 Jahren Transportunternehmern weltweit Fahrzeuge (von 2,8- bis 120-Tonner) und Serviceleistungen speziell für die Bereiche Verteiler-, Bau- und Fernverkehr an. Die robusten und zuverlässigen Lkw von Renault Trucks mit ihrem effizienten Kraftstoffverbrauch ermöglichen eine erhöhte Profitabilität und eine Senkung der Betriebskosten. Die Fahrzeuge von Renault Trucks werden über ein Netzwerk von über 1.500 Standorten weltweit vertrieben und gewartet. Die Entwicklung und Montage der Lkw von Renault Trucks sowie die Fertigung des Großteils der Komponenten erfolgt in Frankreich. Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der größten Hersteller von LKW, Reise- und Linienbussen sowie Baumaschinen, Industrie- und Schiffsmotoren weltweit. Der Konzern stellt außerdem Komplettlösungen auf dem Gebiet der Finanzierung und der Serviceleistungen bereit. Die Volvo Group beschäftigt rund 105.000 Mitarbeiter; sie verfügt über Produktionsstandorte in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte auf über 190 Märkten. Im Jahr 2018 erzielte die Volvo Group Umsätze in Höhe von €38 Milliarden (391 Milliarden schwedische Kronen). Die Volvo Group ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Geschäftssitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse in Stockholm notiert.

Weitere Informationen:
www.renault-trucks.de/pressemitteilungen

Karen Peemöller
Tel. +49 (0)89 800 74-257
karen.peemoeller@renault-trucks.com