

CES 2023

Continental-Ambarella-Partnerschaft: Multisensor-Systeme für assistiertes und automatisiertes Fahren

- **Strategische Partnerschaft: Gemeinsame Entwicklung von ganzheitlichen Wahrnehmungslösungen für Fahrerassistenz und hochautomatisiertes Fahren**
- **Skalierbare Komplettlösungen aus Hardware und Software auf Grundlage künstlicher Intelligenz beschleunigen globale Entwicklung für Systeme der nächsten Generation**
- **Erste serienreife Lösungen für weltweiten Markt im Jahr 2026**

Frankfurt / Santa Clara (USA), 5. Januar 2023. Auf der CES 2023 gaben das Technologieunternehmen Continental und Ambarella Inc., ein Unternehmen für Halbleiter mit künstlicher Intelligenz (KI), eine strategische Partnerschaft bekannt. Auf dem Weg zur autonomen Mobilität werden beide Unternehmen gemeinsam skalierbare, umfassende Software- und Hardwaresysteme auf Basis von KI für das assistierte und automatisierte Fahren entwickeln. Die strategische Zusammenarbeit folgt auf die Ankündigung von Continental im November, die energieeffiziente Ein-Chip-Systemfamilie (System-on-Chip, SoC) von Ambarella in ihre Fahrerassistenzsysteme (ADAS) zu integrieren. Im Vergleich zu anderen Domänencontroller-SoCs bietet die "CV3-AD"-Chipfamilie von Ambarella eine höhere Leistung, um Sensordaten schneller und umfassender zu verarbeiten und so eine bessere Umgebungswahrnehmung und sicherere Mobilität zu ermöglichen – bei bis zu fünfmal höherer Energieeffizienz. Die Partner kombinieren die Software- und Hardware-Expertise und das breite Portfolio an automobilen Systemlösungen von Continental mit dem Know-how im KI-Bereich Computer Vision, den leistungsfähigen SoCs und den Softwaremodulen von Ambarella. Neben der Entwicklung von kamerabasierten Wahrnehmungslösungen für die Fahrerassistenz konzentrieren sich Continental und Ambarella auf Komplettlösungen für weitere Automatisierungsstufen von Level 2+ bis hin zu hochautomatisierten Fahrzeugen. Diese Full-Stack-Systeme verfolgen einen Multisensor-Ansatz, der die hochauflösenden Kameras, die Radar- und Lidarsensoren sowie die dazugehörigen Steuereinheiten und die erforderliche Software von Continental umfasst. Fahrzeughersteller können die gemeinsamen Systemlösungen flexibel in ihre neuesten Fahrzeuggenerationen integrieren. In Elektrofahrzeugen reduzieren die energieeffizienten Lösungen den Stromverbrauch und den Kühlbedarf und tragen zu einem geringeren Batteriegewicht von mehreren Kilogramm bei. Dies führt zu einer erhöhten durchschnittlichen Reichweite von etwa 5-10 Kilometern bei gleicher Batteriekapazität, basierend auf einer typischen Konfiguration. Um den wachsenden Markt für assistiertes und automatisiertes Fahren zu bedienen und den Weg für autonome Mobilität zu ebnen, planen die Partner, die globale Serienproduktion der gemeinsamen Lösungen für 2026.

Pressemitteilung

„Wir sind nun in der Lage, skalierbare Full-Stack-Fahrzeugsystemlösungen mit höchster Leistung für Fahrerassistenzsysteme bis zur Hochautomatisierung anzubieten und damit unsere Führungsposition beim assistierten und automatisierten Fahren zu stärken“, sagte Frank Petznick, Leiter des Geschäftsfelds Autonome Mobilität bei Continental. „Diese strategische Partnerschaft mit Ambarella baut unser breites Portfolio weiter aus und bringt uns der Vision Zero und autonomer Mobilität einen Schritt näher.“

„Die Automobilindustrie kann unsere gemeinsamen Kompetenzen nun voll ausschöpfen: Ambarella's SoC-Architekturen und Software-IP für darauf laufende Algorithmen und Continental's globale Reichweite und nachweisliche Erfolgsbilanz bei der Kommerzialisierung von Technologien für die assistierten und automatisierten Mobilitätsmärkte“, sagte Fermi Wang, Präsident und CEO von Ambarella. „Gemeinsam mit unserem Partner Continental bieten wir den Fahrzeugherstellern damit eine überzeugende neue Möglichkeit, Fahrzeuge sicherer zu machen. Gleichzeitig realisieren wir das Versprechen einer fortschrittlichen Automatisierung und arbeiten auf autonomes Fahren hin.“

Gemeinsame Systemlösungen mit künstlicher Intelligenz

Das Portfolio von Continental, erweitert um die CV3-AD System-on-Chip-Familie von Ambarella, stützt sich auf seine umfassende Expertise in Sensortechnologien, domänenübergreifenden und domänenspezifischen Hochleistungsrechner-Systemen, Softwareentwicklung und fundierter Erfahrung bei der Implementierung von Automotive-Funktionen im Wachstumsmarkt des assistierten und automatisierten Fahrens. Gleichzeitig wird Continental ihr großes Software- und Entwicklungsökosystem nutzen, um zusätzliche Skalierbarkeit in ihrem bereits breiten Full-Stack-Angebot für Fahrerassistenzsysteme anzubieten. Diese Systeme, die auf Ambarellas CVflow-SoCs mit KI basieren, bieten Fahrzeugherstellern eine flexible Plattform, um ihre Investitionskosten über alle Fahrzeugtypen hinweg zu skalieren.

Continental steuert die Hardware und große Teile der Software in die Partnerschaft bei, während Ambarella die SoC-Plattform und weitere Softwarefunktionalitäten bereitstellt. Als Ergebnis dieser strategischen Partnerschaft wird die nächste Fahrzeuggeneration von L2+ bis zu höchsten Automatisierungsstufen die leistungsfähigen, energieeffizienten und skalierbaren Mobilitätssystemlösungen von Continental und Ambarella nutzen können.

Pressemitteilung

Die CV3-AD AI Domain Controller SoC-Familie von Ambarella ermöglicht eine zentralisierte Einzel-Chip-Verarbeitung für die Wahrnehmung mehrerer Sensoren – einschließlich hochauflösender Kameras, Radaren, Ultraschallsensoren und Lidar – sowie eine tiefe Fusion dieser Sensoren und autonome Fahrzeugpfadplanung. Diese vollständig skalierbaren, energieeffizienten SoCs bieten branchenführende KI-Leistung pro Watt für neuronale Netzwerkberechnungen mit bis zu 40-mal besserer Leistung als Ambarellas CV2-SoC-Familie für die Automobilindustrie. Darüber hinaus integriert Ambarella seine verbesserte Bildsignalprozessortechnologie in alle seine SoCs. Das Ergebnis sind robuste ADAS- und L2+ bis hochautomatisierte Fahrsysteme mit einer besseren Umgebungswahrnehmung sowohl für das menschliche Auge als auch für Edge-KI-Anwendungen bei schwierigen Licht-, Wetter- und Fahrbedingungen.

Über Continental

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2021 einen Umsatz von 33,8 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 190.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in 58 Ländern und Märkten. Am 8. Oktober 2021 hat das Unternehmen sein 150-jähriges Jubiläum gefeiert.

www.continental.com

Über Ambarella

Die Produkte von Ambarella werden in einer Vielzahl von KI-Edge-Anwendungen, auch für das menschliche Auge, eingesetzt, darunter Videosicherheit, fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme (ADAS), elektronische Spiegel, Fahrschreiber, Fahrer-/Kabinenüberwachung, autonomes Fahren und Robotikanwendungen. Ambarellas System-on-Chip (SoCs) mit geringem Energieverbrauch bieten hochauflösende Videokompression, fortschrittliche Bild- und Radarverarbeitung sowie leistungsfähige Verarbeitung tiefer neuronaler Netzwerke, um intelligente Wahrnehmung, Fusion und Planung zu ermöglichen.

www.ambarella.com.

Pressekontakte

Jennifer Theveßen
Mediensprecherin und Themenverantwortliche Autonomous Mobility
Continental
Telefon: +49 69 7603 7 2233
E-Mail: jennifer.thevessen@continental.com

Eric Lawson
Leiter Marketingkommunikation
Ambarella
Telefon: +1 480-276-9572
E-Mail: elawson@ambarella.com

	Continental	Ambarella
Presseportal:	continental-presse.de	ambarella.com/news-events
Mediathek:	continental.de/mediathek	ambarella.com/news-events
LinkedIn:	linkedin.com/company/continental	linkedin.com/company/ambarella
Twitter:	twitter.com/ContiAutomotive	twitter/Ambarella_Inc
Investor relations:	continental.com/de/investoren/	investor.ambarella.com (lgerhardy@ambarella.com)

Continental CES Website: www.continental.com/ces2023

Bilder und Bildunterschriften



Continental-Ambarella_PP_
Strategic-Partnership

Continental und Ambarella gehen strategische Partnerschaft ein, um gemeinsam Full-Stack-Software- und Hardware-Systemlösungen für assistiertes und automatisiertes Fahren zu entwickeln.



Continental-Ambarella_PP_
Partnership-Contribution

Continental und Ambarella bündeln ihre jahrzehntelange Software- und Hardwareerfahrung und beschleunigen so die globale Entwicklung von Fahrzeugsystemen der nächsten Generation.