



## **MEDIA INFORMATION (English)**

### **AID PARTNERS WITH AEVA ON NEXT GENERATION SENSOR FOR AUTONOMOUS DRIVING**

**AID continues to extend its Partnership Program aiming to increase vehicle safety while speeding up time to market for AID-enabled autonomous driving system.**

**München, Germany – April 17<sup>th</sup>, 2019:** AID-Autonomous Intelligent Driving GmbH, a wholly-owned subsidiary of AUDI AG and the “center of excellence” for Volkswagen Group’s autonomous driving system, today announced a new partnership with Aeva, Inc.

The Silicon Valley company building the next-generation sensing systems for autonomous vehicles will develop and equip part of AID’s new Audi e-tron test vehicles in Munich with its 4D LiDAR technology.

*“In this phase, it is important that we keep pushing our Strategic Partnership Program forward and work together with the best players in the market. Aeva represents another important step in our goal to drive fully autonomously across urban areas within the next few years. Aeva’s 4D LiDAR technology is a clear top choice for perception with its unique combination of long range, instantaneous velocity measurements at cm/s precision and robustness to interferences in a single package.”* said Alexandre Haag, AID’s CTO.

*“From early on, it was crucial for us to work closely with a seasoned strategic partner that could help us showcase the impact of our 4D LiDAR’s differentiating features in unblocking the limitations of current perception solutions. Over the past year we’ve worked closely with AID & VW group engineering teams through a comprehensive validation process toward meeting the requirements of the next urban autonomous driving system,”* said Mina Rezk, Aeva Co-Founder.



Video available at <https://youtu.be/F4hEafmhUZ8>

### **How is Aeva's 4D LiDAR Technology Different?**

Unlike most conventional time-of-flight LiDAR technology - where high-power pulses of light are used and the flight time for each pulse is measured to create a 3D map of the environment - Aeva's unique sensing technology is based on light interference and uses continuous low-power laser to sense instant velocity of every point per frame, at ranges up to 300m. This produces a 4D map of the environment and, in particular, the velocity information drastically enhances the detection and classification of pedestrians and other critical objects. Aeva's technology is also free from interference from other sensors or sunlight. Together, these features strengthen AID's proprietary perception capabilities and fundamentally improve the safety of autonomous driving vehicles. Aeva's system is also scalable by design, with the integration of all core optical components on its proprietary chip, which is a critical requirement for AID's mass scale goal.

*"Audi's AID is an excellent strategic partner for Aeva. Its position as the center of excellence for autonomous driving within VW Group has provided us with invaluable feedback to continue developing our product for mass scale. We are excited to work alongside AID toward realizing a truly differentiated autonomous mobility system that is safe, simple & scalable in the next couple of years."* said Soroush Salehian, Aeva Co-Founder.



###

### **About AID - Autonomous Intelligent Driving GmbH**

AID-Autonomous Intelligent Driving is bringing together the world's top software, robotics, AI and automotive talents to build a future where autonomous driving is embraced by humans. By understanding the human challenges as well as the engineering ones, the technology we are testing today on the streets of Munich will become the backbone of a universal self-driving system - capable of transforming life in urban environments for billions of people. With the agility of a start-up and the support of Audi (VW Group), AID is free to craft an autonomous world that works for everyone - from manufacturers to passengers to city planners to pedestrians. For us, the future isn't about merely making vehicles more autonomous, it's about autonomous people. To find out more, please visit <http://aid-driving.eu>

### **About Aeva**

Aeva was founded in 2017 by Soroush Salehian, and Mina Rezk -- previously engineering leaders at Apple & Nikon. Headquartered in Mountain View California, Aeva is building the next-generation sensing system for autonomous vehicles that is safe, simple, and scalable. Aeva is backed by leading investors including Lux Capital and Canaan Partners.

For more information, please visit <http://www.aeva.ai/>

###

#### **AID Marketing & Communication**

Luis Cardoso

Phone: +49 152 0894 1770

E-mail: [luis.cardoso@aid-driving.eu](mailto:luis.cardoso@aid-driving.eu)

<http://aid-driving.eu/>

#### **Aeva Public Relations**

Jon Silk

Phone: +1 415 917 9873

E-mail: [Jon.Silk@biteglobal.com](mailto:Jon.Silk@biteglobal.com)

<http://www.aeva.ai/>



## MEDIENINFORMATION (German)

### **AID WIRD PARTNER VON AEVA FÜR DIE GESTALTUNG DER SENSOREN DER NÄCHSTEN GENERATION FÜR AUTONOME FAHRZEUGE**

**AID baut sein Partnerschaftsprogramm weiter aus mit dem Ziel, die Fahrzeugsicherheit zu verbessern und gleichzeitig die Zeit bis zur Markteinführung des mit AID-Software betriebenen autonomen Fahrsystems zu verkürzen.**

**München, 17. April 2019:** Die Autonomous Intelligent Driving GmbH (AID), eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der AUDI AG und das Center of Excellence für autonome Fahrzeugtechnologien im Volkswagen-Konzern, gaben heute eine neue Partnerschaft mit der Aeva, Inc. bekannt.

Das im Silicon Valley ansässige Unternehmen, das Sensorsysteme der nächsten Generation für autonome Fahrzeuge entwickelt, wird einen Teil der neuen „Audi e-tron“-Testfahrzeuge von AID in München mitentwickeln und mit seiner 4D-LiDAR-Technologie ausstatten.

*„In dieser Phase ist es wichtig, dass wir unser strategisches Partnerschaftsprogramm weiter vorantreiben und mit den besten Akteuren am Markt zusammenarbeiten. Die Partnerschaft mit Aeva stellt einen weiteren wichtigen Schritt hin zu unserem Ziel des völlig autonomen Fahrens im städtischen Bereich innerhalb der nächsten Jahre dar. Die 4D-LiDAR-Technologie von Aeva ist eindeutig die erste Wahl für die Wahrnehmung, denn sie bietet eine einzigartige Kombination aus großer Reichweite, präzisen Messungen der Momentangeschwindigkeit, die auf den Zentimeter pro Sekunde genau sind, und Unempfindlichkeit gegen Störungen in einem einzigen Paket“, so Alexandre Haag, Chief Technology Officer von AID.*

*„Uns war es von Anfang an wichtig, eng mit einem erfahrenen strategischen Partner zusammenzuarbeiten, der mit uns die Auswirkungen unserer einzigartigen 4D-LiDAR-Technologie herausstellt, mit der wir die Grenzen der aktuellen Wahrnehmungslösungen überwinden. Über das gesamte letzte Jahr hinweg haben wir eng mit den Ingenieursteams von AID und dem VW-Konzern an einem umfassenden Validierungsprozess gearbeitet, um die Anforderungen des nächsten autonomen Fahrsystems für den städtischen Bereich zu erfüllen“, so Mina Rezk, Mitbegründer von Aeva.*



Video steht hier zur Verfügung: <https://youtu.be/F4hEafmhUz8>

### **Wodurch zeichnet sich die 4D-LiDAR-Technologie von Aeva aus?**

Anders als die meisten herkömmlichen LiDAR-Technologien, die auf dem Time-of-Flight-Prinzip basieren, bei dem hochintensive Lichtimpulse eingesetzt werden und durch die Messung der Impulsdauer jedes einzelnen Impulses eine 3D-Karte der Umgebung erstellt wird, beruht die einzigartige Sensortechnologie von Aeva auf Lichtinterferenz und nutzt kontinuierliche Lichtwellen zur Bemessung der Momentangeschwindigkeit an jedem Punkt pro Frame bei Reichweiten von bis zu 300 Metern. Dabei entsteht eine 4D-Karte der Umgebung und insbesondere die Geschwindigkeitsinformationen tragen erheblich zur Verbesserung der Erkennung und Klassifizierung von Fußgängern und anderen kritischen Gegenständen bei. Die Technologie von Aeva ist zudem unempfindlich gegen Störungen durch andere Sensoren oder durch Sonnenlicht. Gemeinsam steigern diese Eigenschaften die proprietären Wahrnehmungskapazitäten von AID und verbessern die Sicherheit von autonomen Fahrzeugen grundlegend. Darüber hinaus wurde das System von Aeva skalierbar konzipiert: Sämtliche der wichtigsten Optikkomponenten sind auf dem proprietären Chip enthalten, was eine entscheidende Voraussetzung für das Ziel der Massenproduktion von AID darstellt.

*„Audis Tochterunternehmen AID ist ein hervorragender strategischer Partner für Aeva. Dank seiner Position als Center of Excellence für autonomes Fahren im VW-Konzern haben wir wertvolles Feedback erhalten, um unser Produkt für die Massenproduktion weiterzuentwickeln. Wir freuen uns, zusammen mit AID in den nächsten Jahren ein wahrhaft einzigartiges autonomes Fahrsystem zu entwickeln, das sicher, unkompliziert und skalierbar ist“, so Soroush Salehian, Mitbegründer von Aeva.*



###

### **Über AID (Autonomous Intelligent Driving GmbH)**

Die Autonomous Intelligent Driving GmbH vereint die Top-Experten der Welt auf den Gebieten Software, Robotertechnik, KI und Automotive, um eine Zukunft zu gestalten, in der das autonome Fahren einen festen Platz im Leben der Menschen einnimmt. Durch das Verständnis der menschlichen und technischen Herausforderungen wird die Technologie, die wir heute auf den Straßen Münchens testen, zum Rückgrat eines universellen autonomen Fahrsystems, das in der Lage ist, das Leben in städtischen Gebieten für Milliarden von Menschen zu verändern. Dank der Agilität eines Start-up und der Unterstützung von Audi (VW-Konzern) hat AID freie Hand, eine autonome Welt zu erschaffen, die für jeden funktioniert: von den Herstellern über die Passagiere und Städteplaner bis hin zu den Fußgängern. Für uns sind in der Zukunft nicht nur die Fahrzeuge autonomer, sondern auch die Menschen. Weitere Informationen finden Sie unter <http://aid-driving.eu>.

### **Über Aeva**

Aeva wurde 2017 von Soroush Salehian and Mina Rezk gegründet, die beide zuvor als leitende Ingenieure bei Apple & Nikon tätig waren. Aeva hat seinen Hauptsitz in Mountain View, Kalifornien, und entwickelt ein Sensorsystem der nächsten Generation für autonome Fahrzeuge, das sicher, unkompliziert und skalierbar ist. Aeva wird von führenden Investoren getragen, darunter Lux Capital und Canaan Partners. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.aeva.ai/>.

###

#### **AID Marketing & Communication**

Luis Cardoso  
Telefon: +49 152 0894 1770  
E-Mail: [luis.cardoso@aid-driving.eu](mailto:luis.cardoso@aid-driving.eu)  
<http://aid-driving.eu/>

#### **Aeva Public Relations**

Jon Silk  
Telefon: +1 415 917 9873  
E-Mail: [Jon.Silk@biteglobal.com](mailto:Jon.Silk@biteglobal.com)  
<http://www.aeva.ai/>