

Suzuki führt 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (TCSS) für Crossover SX4 S-Cross ein

- **Schnelle und sanfte Gangwechsel dank 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (TCSS)**
- **Perfekte Komfort-Kombination mit Dieselmotor und ALLGRIP Allradantrieb**
- **Manuelle Gangwechsel über Schaltwippen am Lenkrad möglich**
- **Erhältlich für die Diesel-Motorisierung mit ALLGRIP Allradantrieb bereits ab 27.390,- Euro**

Bensheim, 02. September 2015. Der vielseitige Crossover Suzuki SX4 S-Cross stößt ab sofort in eine neue Komfort-Dimension vor: Für extrem schnelle, effiziente und sanfte Gangwechsel sorgt jetzt bei der Diesel-Motorisierung das neue 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe TCSS (Twin Clutch System by Suzuki). Mit je einer Kupplung für die ungeraden (inklusive Rückwärtsgang) und die geraden Gänge vollziehen sich die Gangwechsel so effizient wie mit einer Handschaltung, aber besonders sanft und übergangslos ohne spürbare Zugkraftunterbrechung.

Einem Abstecher ins Gelände steht dank des intelligenten ALLGRIP Allradantriebs nichts im Wege, zumal TCSS das hohe Drehmoment des 1,6-Liter-Turbodiesels besonders verlustarm überträgt. Die vier Fahrmodi „Auto“, „Snow“, „Sport“ und „Lock“ sorgen dafür, dass der Crossover unterschiedlichste Fahrbahnuntergründe und Fahrsituationen souverän bewältigt und somit stets optimalen Vortrieb bietet.

Besonders hohe Effizienz bringt beim Doppelkupplungsgetriebe (TCSS) ein Stellmotor, für den der Hydraulikdruck elektrisch und nicht mechanisch aufgebaut wird. Die schnellen und lückenlosen Übergänge zwischen den einzelnen Stufen führen dazu, dass der Druck im Turbolader stets optimal erhalten bleibt. Dadurch verbessert sich das Beschleunigungsgefühl im Suzuki SX4 S-Cross mit TCSS.

Eine ideale Ergänzung in Sachen Fahrkomfort bildet das Doppelkupplungsgetriebe mit dem 88 kW (120 PS) starken 1,6-Liter-Turbodiesel im SX4 S-Cross DDiS. Besonders dessen enorme Schubkraft von 320 Nm Drehmoment bereits bei 1.750/min bringt außergewöhnlichen Fahrkomfort. Die harmonische Motor-Getriebe-Paarung garantiert geschmeidige und bei Bedarf auch impulsive Kraftentfaltung. Auf Wunsch wechselt der Fahrer eines SX4 S-Cross mit TCSS die Gänge des Doppelkupplungsgetriebes über Schaltwippen am Multifunktions-Lenkrad selbst. Alternativ dazu überlässt er die jeweils ideale Gangwahl der TCSS-Elektrohydraulik.

Bereits ab 27.390 Euro ist der Suzuki SX4 S-Cross als Diesel-Version mit Doppelkupplungsgetriebe (TCSS) und ALLGRIP Allradantrieb in der gehobenen Ausstattungslinie „Comfort“ erhältlich und hat serienmäßig exklusive Features an Bord wie Zweizonen-Klimaautomatik, eine neigungsverstellbare Rücksitzlehne, ein MP3-fähiges CD-Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Keyless Start, Privacy Glass und 17 Zoll-Alufelgen. Zur Top-Ausstattungslinie „Comfort+“ gehören unter anderem zusätzlich ein

Panorama-Glasschiebedach, ein Navigationssystem und schwarzpolierte 17 Zoll-Alufelgen. Diese Version steht zu einem Preis ab 31.090,- EUR zur Verfügung.

Auch auf den SX4 S-Cross 1.6 DDiS 4x4 TCSS Comfort und Comfort+ gewährt Suzuki seine außergewöhnlichen Service-Leistungen wie die 3-Jahres-Garantie bis zu einer Laufleistung von 100.000 km, den Suzuki-Mobilitätsservice, sowie die 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung.

Kraftstoffverbrauch: innerorts 5,1 l/100 km, außerorts 4,2 l/100 km, kombinierter Testzyklus 4,5 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 119 g/km (VO EG 715/2007).

Ihr Ansprechpartner für weitere Informationen:

Jörg Machalitzky
Group Leader
Press and Public Relations
Automobile
Telefon: +49 (0) 6251 5700-411
Mobil: +49 (0) 172 8827139
machalitzky@suzuki.de

Sybille Zimmermann
Junior Press Relations Officer
Automobile
Telefon: +49 (0) 6251 5700-405
sybille.zimmermann@suzuki.de

Suzuki Pressestelle
Suzuki-Allee 7 / D-64625 Bensheim
Fax: +49 (0) 6251 5700-200

Über Suzuki

Die Suzuki Motor Corporation mit Sitz im japanischen Hamamatsu ist der international führende Anbieter im Minicar-Segment und hat im Geschäftsjahr 2014/2015 weltweit 3,04 Millionen Fahrzeuge produziert. Der Konzern, für den weltweit 51.503 Mitarbeiter tätig sind, vertreibt seine Produkte in 196 Ländern und Regionen und ist weltweit der zehntgrößte Automobilhersteller.

Im Geschäftsjahr 2014/15 lag der Umsatz bei 3,01 Billionen Yen (23,3 Milliarden Euro*). Mit einem Betriebsergebnis von rund 190 Milliarden Yen (1,47 Mrd. Euro*) konnte die Suzuki Motor Corporation ihren Gewinn um 5,9 Prozent gegenüber dem Vorjahr steigern. Die weltweiten Verkäufe umfassten im Geschäftsjahr 2014/15 2,87 Millionen Autos. Suzuki unterhält 35 Hauptproduktionsstätten in 24 Ländern und Regionen.

Mit seinem „Way of Life!“ steht Suzuki weltweit für die Markenattribute Begeisterung, Bodenständigkeit, Wertigkeit, Sportlichkeit und Teamgeist. Diese Werte manifestieren sich unter anderem in innovativen, auf die Kundenbedürfnisse zugeschnittenen Produkten und überzeugenden Kernkompetenzen, unter anderem in den Bereichen Offroad und Allrad, basierend auf einer über 100-jährigen Unternehmensgeschichte.

Die Suzuki Deutschland GmbH steuert vom hessischen Bensheim aus die bundesweiten Aktivitäten der drei Geschäftsbereiche Automobile, Motorrad, ATV und Marine. Mit 375 Mitarbeitern erzielte die Gesellschaft im Geschäftsjahr 2014/15 einen Umsatz in Höhe von rund 591.620 Millionen Euro. Im Jahr 2014 wurden 27.835 Fahrzeuge zugelassen.

* Wechselkurs vom 31. März 2015: 1 Euro = 128,9 Yen