

Presseinformation

30. Mai 2012

Honda CRF110F 2013

Offroad-Spaß für den Nachwuchs

Offenbach – Brandneuer Motor mit Elektrostarter, neues Chassis und unverwechselbares Honda Styling – die neue CRF110F hat das Zeug, jugendliche Einsteiger zu begeistern.



*Traum aller jugendlichen Einsteiger: die neue Honda CRF110F
(Abbildung zeigt US-Modell).*

Einführung

Der Markt für jugendliche Offroad-Einsteiger wächst kontinuierlich und dauerhaft wohl auch in Zukunft. Kein Wunder, da das Fahren in Offroad-Parks und auf Motocross-Strecken eine sinnvolle Freizeitangelegenheit ist, bei der die ganze Familie mitzieht.

Fahren auf Wiesen und in freiem Gelände ist in frühem Alter bestens geeignet, junge Menschen an das Thema Motorradfahren heranzuführen. Die Beherrschung der Maschine geht nahezu intuitiv in Fleisch und Blut über, was nicht nur grundsätzlich

Presseinformation

positiv ist und Erfolgserlebnisse beschert, sondern ebenfalls hilfreich ist, falls später ein Umstieg auf Straßenmotorräder oder sogar zu sportlichen Wettbewerben erfolgt.

Modellvorstellung

Die Honda CRF110F ist eine komplette Neuentwicklung, mit der das populäre Modell CRF70F ersetzt wird. Angesprochen werden 8- bis 11-jährige Nachwuchsbiker mit einer Körpergröße zwischen 1,20 und 1,45 Meter und etwa 30 bis 50 kg Gewicht. Die Maschine ist eher für Einsteiger und generelles Offroad-Freizeitvergnügen gedacht.

Das moderne Viertakt-Triebwerk der CRF110F hat reichlich Kraft und Durchzug zu bieten, auch der Elektrostarter ist eine angenehme Zugabe. Der neu entwickelte Rahmen mit vollwertigen Federelementen garantiert jederzeit stabiles und sicheres Fahrverhalten. Das Styling ist am Motocross-Topmodell, der CRF450R, angelehnt. Neben perfekter Funktion und Honda typischer Zuverlässigkeit wertet die Familienähnlichkeit die CRF110F auf und macht das Fahren noch reizvoller.

Motor

Mit 50 mm Bohrung und 55,6 mm Hub verfügt die CRF110F mit 109 cm³ über deutlich mehr Hubraum als der Vorgänger CRF70F (47 mm x 41,4 mm; 72 cm³). Das luftgekühlte SOHC-Viertakt-Triebwerk ermöglicht so quicklebendige Fahrleistungen. PS- und Drehmomentwerte stiegen von 3,6 kW / 5 Nm auf 5,4 kW / 8,9 Nm; der Kraftzuwachs beträgt stolze 49 Prozent, beim Drehmoment sind es sogar 77 Prozent. Die breitere Leistungsentfaltung macht die CRF110F auch spürbar kräftiger, was das Fahren für Jugendliche erleichtert und noch mehr Fahrspaß bietet.

Die automatische Kupplung funktioniert über zwei Systeme, einmal zum Anfahren und einmal zum Gangwechseln. Der Umgang damit ist kinderleicht und macht das Lernen einfacher als ein konventionelles System. Das Getriebe verfügt über vier Gangstufen (vorher drei).

Eine Airbox versorgt das Viertakterz mit notwendiger Frischluft und trägt zur angenehmen Motorcharakteristik sowie zum niedrigen Verbrauch bei. Ein Schutzschild über dem Auspuffdämpfer verhindert unliebsame Erfahrungen. Eine moderne Digitalzündung funktioniert zuverlässig und wartungsfrei, so dass der Motor stets mit perfekter Leistungsabgabe seine jugendlichen Fahrer und Fahrerinnen erfreuen kann.

Fahrwerk

Um die Power und das erstarkte Drehmoment des CRF110F-Triebwerks nutzen zu können, hat Honda extra ein neues Chassis konstruiert. Der neue Rückgratrahmen aus Stahl und eine stabile Schwinge vereinen Stabilität mit gewichtsparender Bauweise.

Presseinformation

Das Fahrwerk überzeugt mit absolut sicherer und gutmütiger Beherrschbarkeit. Der Rahmen ist mit diversen Hitzeschutzabdeckungen versehen, Haltegriffe erleichtern zudem den Transport.

Moderne Radaufhängungen gewährleisten praktischen Federungskomfort sowie allzeit beruhigend stabile Offroad-Eigenschaften. Die 31 mm Vorderrad-Telegabel glänzt dank 100 mm Federweg mit perfektem Schluckvermögen. Das Hinterrad mit Mono-Stoßdämpfer bietet 90 mm Federweg. Große Trommelbremsen verzögern bestens dosierbar, wann immer notwendig. Das 14-Zoll-Vorderrad ist mit einem Reifen der Dimension 2,5 x 14 Zoll bestückt, auf das Hinterrad ist ein Pneu in der Größe 3 x 12 Zoll montiert.

Das neu entwickelte Bodywork, dessen modernes Design unübersehbar von der CRF450R inspiriert ist, sorgt für attraktiven Motocross-Look. Ein neuer Kettenschutz sieht gut aus und das Lenkerpolster sorgt für zusätzliche Protektion. Breite Fußrasten bieten sicheren Halt und erleichtern die Kontrolle, auch der Kickstarter ist auf jugendliche Nutzer abgestimmt und bei Bedarf besonders einfach zu bedienen. Die Sitzhöhe ist die niedrigste in dieser Fahrzeugklasse und beträgt 660 mm (5 mm mehr als bei der CRF70F). Der Benzintank bunkert 5 Liter, vollgetankt bringt die CRF110F lediglich 72,2 kg auf die Waage.



Leicht zu starten dank E-Starter.

Presseinformation

Technische Daten – Honda CRF110F (ED-Typ)

MOTOR

Typ	Luftgekühlter SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor
Bohrung x Hub	50 mm x 55,6 mm
Verdichtung	9,0 : 1
Nennleistung	5,4 kW / 7.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	8,9 Nm / 3.500 min ⁻¹

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	Vergaser
Tankinhalt	5 Liter incl. Reserve (1L)

ELEKTRIK

Zündung	DC-CDI
Starter	E-Starter und Kickstarter

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Gangzahl	4 Gänge
Primärübersetzung	4,059
Gangstufen	1 2,615
	2 1,555
	3 1,136
	4 0,916

Endübersetzung	2,714 (38/14)
Endantrieb	Kette

FAHRWERK

Rahmentyp	Backbone-Stahlrahmen
Abmessungen (LxBxH)	1.560 mm x 686 mm x 912 mm
Radstand	1.064 mm
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	52 mm
Wendekreis	2,0 m
Sitzhöhe	660 mm
Bodenfreiheit	175 mm
Gewicht vollgetankt	72,2 kg

Presseinformation

Radaufhängung	Vorne 31mm-Ø Telegabel, Federweg 90 mm Hinten Monoshock-Stoßdämpfer, Federweg 59 mm
Räder	Speichenräder
Felgenreöße	Vorne 14 x 1.4 Hinten 12 x 1.6
Reifengröße	Vorne 70/100-14 Hinten 80/100-12
Bremsen	Vorne 95 mm Trommelbremse Hinten 95 mm Trommelbremse