

IFA Berlin 2016, Halle 10.2

Hama auf neuen Wegen

Balance-Scooter made in Germany

Hoverboard, Self Balancing Scooter, Mini-Segway. Es gibt unzählige Bezeichnungen für den Fortbewegungs-Trend auf zwei Rädern, der derzeit massiv aus den USA nach Europa schwappt. Zeitgleich häufen sich aber auch Medienberichte und Privatvideos in sozialen Medien, die über brennende Akkus oder auch abrupt stoppende Boards berichten. Diese katastrophalen Sicherheitsprobleme sind unkalkulierbare Risiken für Leib und Leben, müssen aber nicht sein. Hama hat sich der Thematik angenommen und stellt zur Internationalen Funkausstellung in Berlin sichere Balance-Scooter made in Germany vor.

Mit Sicherheit viel Spaß

Wie so oft im Leben müssen sich Sicherheit und Spaß keineswegs widersprechen. Beides passt sogar perfekt zusammen, wie Hama mit vorerst zwei Balance-Scootern zeigt. In Zusammenarbeit mit dem deutschen Unternehmen Wheelheels, das sich bereits seit dem Jahr 2012 mit den komplexen Fragen der individuellen e-Mobility auseinandersetzt, ist keine Massenware entstanden, sondern technisch anspruchsvolle und durchdachte Produkte.

In Deutschland entwickelt, designt, produziert und geprüft

Das Entwicklerteam arbeitet mit den kreativsten Köpfen aus anerkannten deutschen Hochschulen für Design, Ingenieurwesen und Elektrotechnik zusammen. Frische Ideen und ungewohnte Konzepte fließen in die Entwicklung und Gestaltung der Produkte ein.

Die einzelnen Bauteile werden in Deutschland montiert. Jede Komponente wird ebenso wie die fertigen Scooter mehrfach einzeln geprüft.

Kontakt

Hama GmbH & Co KG
86652 Monheim/Bayern
GERMANY
Tel. +49 9091/502-0

www.hama.de
www.twitter.com/hama_zubehoer
www.facebook.com/Hama.Germany

Infos für Endverbraucher

Tel. +49 9091 502-115

Hama-Presseteam

Susanne Uhlschmidt (-244)
Yasmine Frank (-913)
presse@hama.de
www.hama.de/presse

Hochaufgelöste, druckfähige Bilddaten zu diesem Thema finden Sie unter www.hama.de/presse in der entsprechenden Pressemitteilung.

Sämtliche elektrotechnischen Prüfungen und Zulassungen nehmen renommierte und unabhängige Institute in Deutschland vor. Es gilt das Sechs-Augen-Prinzip, um sichere Produkte mit starker Leistung für enormen Fahrspaß zu fertigen. In Zusammenarbeit mit einem deutschen Akkuhersteller wurde die Energiequelle so konzipiert, dass alle wichtigen Sicherheitsstandards eingehalten werden und entsprechende Schutzschaltungen greifen. Brennende Akkus oder Fahrer, die wegen plötzlich stoppender Boards durch die Luft katapultiert werden, sind damit ausgeschlossen.

Slalom-Cruiser und Cross-Cruiser

Im ersten Schritt stellt Hama zur IFA in Berlin zwei unterschiedliche Modelle vor. Der kompakte Slalom-Cruiser ist mit den 16,5-cm-Vollgummireifen extrem wendig und wie der Name schon sagt, optimal für festen Untergrund und enge Kurven geeignet. Etwas größer, robuster und durchaus auch geländegängig ist der Cross-Cruiser. Die Schlauchreifen mit 25,4 Zentimeter Durchmesser verleihen auch bei unebenem Grund Stabilität und machen sogar beim Fahren auf nicht geteerten Wegen viel Spaß.

Preislich wird der Slalom-Cruiser für Endverbraucher bei 579 Euro, der Cross-Cruiser bei 599 Euro liegen.

Art.-Nr. 109860; Cross-Cruiser; UPE¹: 599 EUR

Art.-Nr. 109861; Slalom-Cruiser; UPE¹: 579 EUR

¹ Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Kontakt

Hama GmbH & Co KG
86652 Monheim/Bayern
GERMANY
Tel. +49 9091/502-0

www.hama.de
[www.twitter.com/hama_zubehoer](https://twitter.com/hama_zubehoer)
www.facebook.com/Hama.Germany

Infos für Endverbraucher

Tel. +49 9091 502-115

Hama-Presseteam

Susanne Uhlschmidt (-244)
Yasmine Frank (-913)
presse@hama.de
www.hama.de/presse

Technische Daten siehe Folgeseite

Hochaufgelöste, druckfähige Bilddaten zu diesem Thema finden Sie unter www.hama.de/presse in der entsprechenden Pressemitteilung.

Technische Daten	Slalom-Cruiser	Cross-Cruiser
Gewichtsbeschränkung für Fahrer und mitgeführte Lasten		
Maximale Nutzlast	120 kg	120 kg
Mindestgewicht Fahrer	25 kg	25 kg
Mindestalter Fahrer	14 Jahre	14 Jahre
Leistung	Slalom-Cruiser	Cross-Cruiser
Höchstgeschwindigkeit	Ca. 12 Km/h	Ca. 12 Km/h
Reichweite	ca. 15 km (abhängig von Fahrer und Untergrund)	ca. 18 km (abhängig von Fahrer und Untergrund)
Stromversorgung zum Aufladen nur durch mitgeliefertes Netzteil	42 V, 2 A	42 V, 2 A
Energie Lithium-Ion (Li-Ion) wiederaufladbarer Akku	36 V, 5,8 Ah	36 V, 5,8 Ah
Motorleistung	700 Watt	700 Watt
Reifendruck	Nicht vorhanden	35 psi (2,4 bar)
Lautstärke	kleiner 70 dB(A) im Fahrbetrieb	kleiner 70 dB(A) im Fahrbetrieb
Maße & Gewichte	Slalom-Cruiser	Cross-Cruiser
Gerätgewicht ohne Akkus	9,1 kg	11,5 kg
Gewicht des Akkus	0,97 kg	0,97 kg
Länge und Breite	58 cm x 18,5 cm	67 cm x 26 cm
Höhe	17,5 cm	26 cm
Reifendurchmesser	6,5 Zoll/ 16,5 cm	10 Zoll/ 25,4 cm
Reifentyp	Vollgummi	Schlauchreifen
Temperaturbereiche	Slalom-Cruiser	Cross-Cruiser
Betrieb	-10 °C bis 40 °C	-10 °C bis 40 °C
Aufladen	10 °C bis 25 °C	10 °C bis 25 °C
Lagerung und Transport	10 °C	10 °C

Kontakt

Hama GmbH & Co KG
86652 Monheim/Bayern
GERMANY
Tel. +49 9091/502-0

www.hama.de
[www.twitter.com/hama_zubehoer](https://twitter.com/hama_zubehoer)
www.facebook.com/Hama.Germany

Infos für Endverbraucher

Tel. +49 9091 502-115

Hama-Presseteam

Susanne Uhlschmidt (-244)
Yasmine Frank (-913)
presse@hama.de
www.hama.de/presse