

Presseinformation

PCX125 mit Start-Stopp-Automatik:

Modelljahrgang 2017 mit Euro4-Homologation

20. Mai 2016

Modell-Update: Der Honda PCX, der mit moderner Optik und fortschrittlicher Start-Stopp-Automatik mit zu den meistverkauften 125er Rollern in Europa zählt, wurde für den Modelljahrgang 2017 motortechnisch überarbeitet und erfüllt nun die Euro4-Homologation. Neu ist dazu die Michelin City Grip-Bereifung. Der PCX glänzt weiterhin mit elegantem Bodywork, LED-Scheinwerfer, 12 Volt-Bordsteckdose sowie extrem sparsamem Verbrauch – der Aktionsradius beträgt über 350 km pro Tankfüllung.



Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

Honda Deutschland

Media und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main
Telefon 069-8309-524 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: erik.mertens@honda-eu.com
www.hondanews.eu/de • [Facebook: Honda Deutschland Motorrad](#)

Presseinformation

1. Einleitung

Mit dem PCX125 stellt Honda seit 2013 einen der meistverkauften Roller in Europa. Das Erfolgskonzept wurde maßgeschneidert für Käufer, die einen modernen, kompakten und kostengünstigen Stadtfliitzer wünschen, in Verbindung mit einem gediegenen Auftritt, den sonst nur Großroller bieten. Der PCX überzeugt als leicht bedienbarer, ansehnlich gestylter 125er Scooter im mobilen Alltag auf vielfältige Weise.

Besonders wendig und angenehm motorisiert gestattet der PCX nicht nur im städtischem Verkehrsgetümmel flinkes Vorankommen, auch bei der Parkplatzsuche gibt es keine Probleme. Das Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugt ebenfalls: günstiger Anschaffungspreis und niedrige Unterhaltskosten in Verbindung mit besonders sparsamen Benzinverbrauch tragen dazu bei.

Der PCX125 war das erste Modell in der Honda-Rollerpalette, das mit einem besonders reibungsarm konstruierten eSP-Triebwerk ausgerüstet wurde. Das Kürzel eSP steht für »enhanced Smart Power«. Auch die fortschrittliche Start-Stopp-Automatik, trägt dazu bei, den ohnehin sparsamen Verbrauch weiter zu reduzieren.

2. Modellübersicht

Das smarte, gleichwohl sportliche Design gestattet zu kompakten Außenmaßen praxisgerechten Wetterschutz in Verbindung mit angenehmem Fahrkomfort. Modern präsentieren sich alle Elemente der Lichtanlage mit fortschrittlicher, stromsparender LED-Technik. Zu weiteren nützlichen Features an Bord zählen neben der integrierten Warnblinkanlage eine LCD-Zeituhr im Cockpit sowie ein 12 Volt-Bordsteckdose.

Der Honda PCX125 geht extrem sparsam mit kostbarem Kraftstoff um. Laut WMTC-Modus legt der Roller mit einem Liter Benzin 47,4 km Wegstrecke zurück. Dazu tragen insbesondere die reibungsreduzierenden Maßnahmen am hochmodernen Einzylinder-Viertakt-Triebwerk bei. Das Fassungsvermögen des Tanks beträgt 8 Liter, damit ist ein stattlicher Aktionsradius von über 350 Kilometern gewährleistet.

Neben dem günstigen Kaufpreis überzeugt der PCX125 tagtäglich mit zuverlässiger Technik und problemloser Funktion. Der über Jahrzehnte aufgebaute Mythos legendärer Honda-Qualität und Zuverlässigkeit kommt schließlich nicht von ungefähr.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Styling & Equipment

Der unverändert dynamische Look des PCX125 reflektiert die fortschrittlichen Technologien, die bei der Produktion zur Anwendung kommen. Etliche praxisgerechte Detaillösungen erleichtern den täglichen Umgang. Die Abmessungen des Bodyworks

Presseinformation

fallen erfreulich kompakt aus, was sich im dichten Verkehrsgetümmel als Vorteil erweist. Die Sitzposition integriert und schützt den Fahrer zugleich und trägt zum Wohlgefühl bei. Auch für den Mitfahrer steht auf der komfortablen Doppelsitzbank mehr als ausreichend Platz und damit Bewegungsfreiheit zur Verfügung.

LED-Doppelscheinwerfer, die für perfekte Lichtausbeute sorgen, zieren die Scooterfront. Auch die Blinker, das Rücklicht sowie die Nummernschild-Beleuchtung sind mit modernen LED-Leuchtmitteln versehen. Beim PCX ist dazu serienmäßig eine Warnblinkanlage integriert, die auf Knopfdruck ausgelöst werden kann.

Ein Gepäckfach auf der linken Innenseite der Frontverkleidung fällt groß genug aus, um eine Wasserflasche oder eine Getränkedose aufzunehmen. Dort findet sich ebenso eine 12 Volt-Bordsteckdose, um bei Bedarf zum Beispiel ein Handy aufladen zu können. Die abschließbare Doppelsitzbank ist mit einem Dämpferelement versehen, damit diese nach dem Aufklappen offen gehalten wird. Im Stauraum darunter kann problemlos ein Integralhelm aufbewahrt werden.

Dank der niedrigen Sitzhöhe von 760 mm lässt sich der Honda PCX125 auch bei Schrittgeschwindigkeit oder Wendemanövern sicher beherrschen, weil der Boden mit den Füßen problemlos zu erreichen ist. Sowohl Sitzbank als auch Tankverschluss lassen sich bedienungsfreundlich mit dem Zündschlüssel öffnen. Das Zündschloss ist mit einer beweglichen Abdeckung versehen, die das Eindringen von Regenwasser verhindert, wenn das Fahrzeug im Freien abgestellt wird.

Das Cockpit ist mit einer zentralen, attraktiv gestalteten Anzeige bestückt. Eine illuminierte Tachonadel zeigt die Geschwindigkeit an. Kilometerzähler, Tankuhr sowie Tageskilometeranzeige gehören ebenfalls zur Serienausstattung.

3.2 Verfügbare Farben

Pearl Cool White
Moondust Silver Metallic
Pearl Siena Red
Matt Carbonium Grey Metallic
Pearl Havana Brown

3.3 Motor

Das eSP-Triebwerk (enhanced Smart Power) des PCX125 repräsentiert nicht nur den modernsten Stand der Technik, es erfüllt auch die strengen Emissions-Anforderungen zur Euro4-Homologation. Es verbindet dazu exzellente Laufeigenschaften mit zuverlässiger Funktion und vorbildlich geringen Emissionen, ist leistungs- und durchzugsstark. Energische Sprints von grünen Ampeln im Stadtverkehr weg werden mühelos im Handumdrehen erledigt und sind das reinste Vergnügen.

Der flüssigkeitsgekühlte SOHC-Einzylinder-Viertakter ist besonders reibungsarm

Presseinformation

konstruiert. Das langhubig ausgelegte Zweiventil-Triebwerk (Bohrung/Hub: 52,4 x 57,9 Millimeter) glänzt mit mechanisch ruhigem Lauf und leistet 8,6 kW (11,7 PS) bei 8.500 Umdrehungen pro Minute. Das maximale Drehmoment liegt mit 12 NM bei 5.000 Touren an.

Der Verbrauch beträgt nur knapp über zwei Liter Benzin auf 100 Kilometer. Mit dem 8 Liter-Tank sind über 350 Kilometer Aktionsradius möglich.

Beim eSP-Triebwerk liegt der Fokus auf Motorleichtlauf und der Reduzierung innerer Reibungsverluste. Beim Ventiltrieb etwa kommen nadelgelagerte Kipphebel zum Einsatz, die dazu reibungsmindernd mit Rollen über die Nockenwelle gleiten. Leichte Ventile reduzieren die bewegten Massen, was wiederum erlaubt, die Ventildfederkräfte in Verbindung mit angepassten Nockenprofilen gering zu halten.

Der Einzylindermotor ist mit einer PGM-FI Benzineinspritzung und geregelter Katalysator (mit 400 Zellen) im Abgassystem ausgestattet. Für eine ausgewogene Motorcharakteristik mit optimalen Durchzug und angenehmer Laufkultur wurde die Verbrennung durch moderne Brennraumform und strömungsgünstigen Ansaugtrakt mit Blick auf die Euro4-Norm gezielt optimiert. Sorgfältig gewählte Ventilsteuerzeiten tragen mit zur harmonischen Leistungsabgabe bei. Um unerwünschte Klopfneigung bei niedrigen Drehzahlen zu unterdrücken, ist die Zündung entsprechend abgestimmt.

Der kompakte Wasserkühler, längs in Fahrtrichtung auf der rechten Triebwerkseite platziert, wird per Lüfterrad mit Kühlluft versorgt. Getriebe und Kraftübertragung sind ebenfalls auf Leichtlauf optimiert, um innere Reibung zu reduzieren.

Die elektronisch angesteuerte Lichtmaschine, die an einem Ende der Kurbelwelle sitzt, dient gleichzeitig als Elektrostarter, weil der bürstenlose Rotor doppelt gewickelt ist. Dies sorgt für ungewöhnliche Geschmeidigkeit beim Anstarten, weil die sonst üblichen Geräusche beim Eingreifen des E-Starters über Zahnräder entfallen. Weiterhin trägt ein automatischer Dekompressions-Mechanismus zu bestem Startverhalten bei.

Der sparsame Benzinverbrauch der PCX 125 wird durch die Start-Stopp-Automatik weiter begünstigt. Nach drei Sekunden Stand im Leerlauf schaltet das Triebwerk vorübergehend ab. Danach genügt ein kurzer Dreh am Gasgriff, um den Motor wieder zum Laufen zu erwecken, ohne dazu den Elektrostarter zu betätigen. Die Start-Stopp-Automatik, die über einen Schalter am Lenker aktiviert oder stillgelegt werden kann, trägt dazu bei, den Benzinverbrauch nochmals um etwa fünf Prozent zu senken.

Im Honda PCX ist eine wartungsfreie Batterie eingebaut (Typ YTZ8V). Eine elektronische Steuerung überwacht den Ladezustand und deaktiviert vorsorglich die Start-Stopp-Automatik, falls der Strompegel der Batterie sich bei übermäßiger Beanspruchung im unteren Bereich bewegen sollte und eine dauerhafte Aufladung durch die Lichtmaschine sinnvoll ist.

Die Kraftübertragung zum Hinterrad erfolgt geschmeidig und bedienungsfreundlich über die automatische Fliehkraftkupplung und einen elastischen V-Belt-Antriebsriemen.

Presseinformation

3.4 Fahrwerk

Ein Stahlrahmen mit Unterzugrohr sorgt für Stabilität, der Radstand von 1.315 Millimeter bewirkt stets sicheres Fahrverhalten. Gleichzeitig ist Rangieren auf engstem Raum problemlos möglich, der Wendekreis beträgt nur zwei Meter. Niedrige Sitzhöhe (760 Millimeter) sowie der optimal angeordnete Lenker unterstützen das Handling des vollgetankt 130 kg schweren PCX125, der sich geradezu spielerisch unbeschwert durch den Stadtverkehr und Kurven aller Art lenken lässt.

Der PCX125 rollt vorne wie hinten auf hübschen 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen. Für den Modelljahrgang 2017 sind erstmals Michelin-Reifen des Typs »City-Grip« aufgezogen. Die Reifendimensionen betragen 90/90-14 Zoll vorne und 100/90-14 Zoll hinten.

Angemessener Komfort versüßt das PCX-Fahrerlebnis: Die sorgfältig abgestimmte Teleskopgabel (mit 31 mm Standrohr-Ø) steckt mit 100 Millimeter Federweg auch grobe Straßenunebenheiten effizient weg. Die beiden Stoßdämpfer mit 75 Millimeter Federweg an der Aluminium-Triebsatzschwingen lassen sich an der Federbasis fünffach verstellen.

Der PCX125 ist mit einem bedienungsfreundlichen Combined Braking System (CBS) ausgestattet. Am Vorderrad verzögert eine Doppelkolben-Scheibenbremse mit 220 mm Durchmesser, das Hinterrad ist mit einer 130 mm-Trommelbremse bestückt. □□

Der rechte Bremshebel wirkt allein auf das Vorderrad. Der linke Bremshebel kontrolliert Hinterradbremse und Vorderradbremse gemeinsam. Damit zeigt der Roller ein optimal ausgeglichenes Bremsverhalten und kommt bei Bedarf vehement und sicher zum Stehen. Das CBS-Kombibremssystem verhilft auch weniger routinierten Fahrern, die Bremsperformance zu verbessern.

4. Zubehör

Das optionale Zubehörprogramm umfasst unter anderem Alarmanlage, Gepäckträger, 35 Liter-Topcase, U-Bügelschloß, Outdoor-Abdeckung sowie ein Windschild.

Presseinformation

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder SOHC-Viertaktmotor, 2 Ventile
Hubraum	125 cm ³
Bohrung × Hub	52,4 mm x 57,9 mm
Verdichtung	11 : 1
Max. Leistung	8.6 kW (11,7 PS) / 8.500min ⁻¹
Max. Drehmoment	12 Nm / 5.000min ⁻¹
Ölvolumen	0,9 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Tankinhalt	8 Liter
Benzinverbrauch	47,4 km/l, (WMTC Messzyklus, ohne Idle-Stop)
ELEKTRIK	
Starter	Elektrostarter
Batterie	12 V / 6 AH
Lichtmaschine	329 W
Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	Stufenlose Keilriemenautomatik
Endantrieb	V-Riemen (11.27)

Presseinformation

RAHMEN	
Typ	Stahlrohrrahmen mit Unterzug
CHASSIS	
Abmessungen (LxBxH)	1.930 x 740 x 1.100 mm
Radstand	1.315 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	86 mm
Sitzhöhe	760 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht vollgetankt	130 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	31 mm Telegabel, Federweg 100 mm
Hinten	Aluminium-Antriebsschwinge mit zwei Federbeinen, 75 mm Federweg
RÄDER	
Vorne	Aluminiumguss, 5 Speichen
Hinten	Aluminiumguss, 5 Speichen
Felgengrösse vorne	14M/C x MT1.85
Felgengrösse hinten	14M/C x MT 2.15
Reifengrösse vorne	90/90-14M/C (46P)
Reifengrösse hinten	100/90-14M/C (57P)

Presseinformation

BREMSEN	
Vorne	Scheibe mit 220 mm Ø, Dreikolbenzange, Sintermetallbeläge, Single CBS
Hinten	Trommelbremse mit 130 mm, Single CBS
INSTRUMENTE / ELEKTRIK	
Instrumente	Tachometer, KM-Zähler, Tripmeter, Benzinstandanzeige, Zeituhr
Diebstahlschutz	HISS
Scheinwerfer	LED 12 V, 5,4 W x 1 (abgeblendet), 9,6 W x 1 (Fernlicht)
Rücklicht	LED 12V, 2,2 W x 1

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen im Internet unter www.honda.de sowie bei allen Honda Motorrad Vertragshändlern.