



Binger IntensivSeminar



Elektromobilität für Fahrzeugflotten

Rahmenbedingungen, Netzintegration und zukunftsfähige Geschäftsmodelle

Schwerpunkte

- Rechtliche Rahmenbedingungen, Fördermöglichkeiten
- Ladeinfrastruktur und Netzintegration
- Neue Geschäftsmodelle
- Potenziale für die Zukunft

Einladung

Bedingt durch die Diesellaffäre und der hierdurch aufgekommenen Debatte um das Ende des Verbrennungsmotors insbesondere im urbanen Umfeld rückt der Einsatz nachhaltiger Antriebe und speziell des Elektroantriebs in Deutschland verstärkt in den Fokus. Auch von Seiten der Politik wird durch die Auflegung verschiedenster Förderprogramme zur Infrastruktur und zur Finanzierung von Elektrofahrzeugen vermehrt auf eine schnellere Verbreitung hin gewirkt.

Zur Zeit findet die Markteinführung von Elektrofahrzeugen in erster Linie bei batterieelektrischen Bussen im ÖPNV statt. Aber auch größere Fuhrparks wie der der Deutschen Post oder auch anderen Logistik- und Carsharing-Unternehmen sind hier sehr aktiv und treiben die Mobilitätswende voran. Das Seminar beschäftigt sich mit den zentralen Fragestellungen, die Betreiber von Fuhrparks, Verkehrsbetriebe, Dienstleister und Kommunen beschäftigen und bereitet auf die Umstellung auf eine umweltfreundliche Mobilität in der nahen Zukunft vor.

Die Vorträge zeigen auf, welche **regulatorischen Rahmenbedingungen** zu berücksichtigen sind, wie **lokale Infrastrukturen** und das **Stromnetz** für die Umsetzung der Mobilitätswende angepasst werden müssen und welche interessanten **Geschäftsmodelle** möglich sind.

Mit dem politischen Ziel der Reduzierung von Emissionen im Verkehrssektor ist der Einsatz **Erneuerbarer Energien** zur Stromerzeugung verbunden. Im Seminar werden die Möglichkeiten der **Sektorkopplung**, **Stromspeicherung** und des **intelligenten Lademanagements** diskutiert, die einen wirtschaftlichen Betrieb ermöglichen können.

Wir freuen uns auch bei diesem Seminar auf einen regen Austausch!

Prof. Dr. Oliver Türk

am **Dienstag, den 12. November 2019**

im Hotel NH in **Bingen am Rhein**

Programm

09:30 Empfang und Registrierung

10:00 Begrüßung und Einleitung

Nachhaltige Mobilität - eine dringende Herausforderung vor dem Hintergrund des Klimawandels

- Notwendigkeit der Mobilitätswende & Sektorkopplung
- Vergleich alternativer Antriebstechnologien
- Elektromobilität für Fahrzeugflotten und im ÖPNV
- Intermodalität

11:15 Kaffeepause

11:30 Marktüberblick, Rechtlicher Überblick, Förderung

- Marktüberblick
- Erläuterung wichtige Begriffe und Verweise mit Bezug zur Elektromobilität aus EnWG, StromStG, EEG, KWKG, StromNEV, KAV, AbLaV, UStG, MessEG
- Fördermöglichkeiten für Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur

12:30 Gemeinsames Mittagessen und Austausch

13:30 Ladeinfrastruktur, Netzintegration und Betrieb

- Stand der Normung mit Blick auf Investitionssicherheit
- Einbindung der Ladeinfrastruktur in das Stromnetz (Haus/Liegenschaft)
- Einbindung der Ladeinfrastruktur in das Stromverteilungsnetz der öffentlichen Versorgung
- Betrieb und Abrechnung von Ladesäulen

15:00 Kaffeepause

15:15 Energiewirtschaftliche Optimierung und Geschäftsmodelle

- Neue Geschäftsmodelle mit E-Mobilen und Ladeinfrastruktur
- Einsatzfeld „Tankstellenbatterie“

Trends, Ziele und Potenziale für die Zukunft

- Trends in Deutschland und Europa
- Erneuerbare Stromversorgung, Sektorkopplung, Eigenversorgung und Stromspeicherung
- Intelligentes Lademanagement
- Autonomes Fahren

16:15 Zusammenfassung des Seminars & Ausklang

Veranstalter & Organisation

Transferstelle Bingen (TSB)

Berlinstraße 107a, 55411 Bingen
www.tsb-energie.de

Geschäftsbereich des ITB -
Institut für Innovation, Transfer und Beratung gGmbH

Ansprechpartner:

Nina Rauth
Tel: 06721 / 98 424 255
rauth@tsb-energie.de

Anmeldung & Gebühren

Bitte nutzen Sie unser Anmeldeformular unter
www.tsb-energie.de

Die Teilnahmegebühr beträgt regulär **530,00 Euro zzgl. MwSt. und 425,00 Euro zzgl. MwSt. für kommunale Teilnehmer**. Enthalten sind darin das Seminarprogramm, Tagungsunterlagen sowie die Tagesverpflegung.

Frühbucherrabatt:
10% bei Anmeldung bis zum 20.09.2019

Anmeldefrist: 28.10.2019



Tagungsort

Hotel NH Bingen
Am Rhein Nahe Eck / Museumstrasse 3
55411 Bingen am Rhein

weitere Informationen unter:
<http://www.nh-hotels.de/hotel/nh-bingen>

Parkmöglichkeiten bestehen direkt vor dem Hotel.

Zielgruppe

Dieses Seminar richtet sich speziell an Betreiber von Fuhrparks, Verkehrsbetriebe, Dienstleister (z.B. Logistik, Carsharing etc.), Energieversorger und Kommunen.

Seminarleitung & Referenten



Prof. Dr. Oliver Türk
Transferstelle Bingen

Von 1994 bis 1998 promovierte Prof. Dr. Oliver Türk an der Universität Kaiserslautern in Physikalischer Chemie zum Thema Struktur- und Eigenschaftsbeziehungen bei Flüssigkristallen. Nach Stationen in der Industrie im In- und Ausland ist er seit 2010 an der Technischen Hochschule in den Bereichen alternative Antriebe und neue Mobilität sowie der Nutzung nachwachsender Rohstoffe in der Lehre tätig. 2015 hat er die wissenschaftliche Leitung der Transferstelle Bingen übernommen.



Babett Hanke
Transferstelle Bingen

Babett Hanke ist seit 2016 Gruppenleiterin im Bereich der Energiewirtschaft, Smart Grids und virtuelle Kraftwerke an der Transferstelle Bingen. Sie ist verantwortlich für die Projektleitung und wissenschaftliche Begleitung von Forschungsprojekten in diesem Bereich, sowie für die Beratung und Erstellung von Energiemarktstudien für die Industrie und den öffentlichen Bereich.



Nicolai Woyczehowski
Campus-EW GmbH

Nach dem Studium an der Europa-Universität Viadrina war er zunächst im Energiewirtschaftlichen Umfeld bei der GASAG AG und bei Capgemini Consulting als Berater und Projektleiter tätig. 2014 fand er den Weg in die Elektromobilität zurück und übernahm bei der Hubject GmbH (einem Joint Venture der BMW Group, Bosch, Daimler, EnBW, innogy, Siemens und Volkswagen Group) für knapp drei Jahre die Verantwortung für den Bereich Business Development. Seit 2016 verantwortet er aus dem Berliner Büro den Vertrieb und die Marktentwicklung für die Virta International GmbH vornehmlich für die DACH Region. Virta ist Betreiber eines eigenen Ladeetzes von Ladestationen und Anbieter für Smarte Elektromobilitäts- / und Energie-Services in Finnland. Außerhalb von Finnland wird Virtas Lade- und Abrechnungsplattform von Geschäftskunden in neun Ländern als „white-label-Lösung“ genutzt.