

Presseinformation

13. April 2022

Honda Civic

Effizienz und Dynamik auf neuem Niveau

- **e:HEV Antriebsstrang mit hervorragender Effizienz und direktem Ansprechverhalten**
- **Hohe Karosseriesteifigkeit sichert Fahrstabilität und Agilität**
- **Lenkung und Fahrwerk auf Balance zwischen Dynamik und Komfort ausgelegt**

Frankfurt am Main – Der neue Honda Civic verbindet ein begeisterndes Fahrerlebnis mit hoher Effizienz. Honda hat dafür gesorgt, dass der neue e:HEV Hybridantrieb sowie die Abstimmung von Lenkung und Fahrwerk jenes Maß an Performance, Dynamik und Rückmeldung bieten, die seit jeher die Attraktivität des Civic ausmachen.



Begeisterndes Fahrerlebnis, hohe Effizienz: der neue Civic

Die elfte Modellgeneration des Civic ist nach dem CR-V, dem Honda e, dem Jazz, dem Jazz Crosstar und dem HR-V das neueste Honda Modell mit elektrifiziertem

Presseinformation

Antrieb. Die Elektrifizierung der europäischen Volumenmodellpalette ist damit abgeschlossen.

Der neue Civic verfügt über die fortschrittlichste Version der selbstladenden e:HEV Hybridtechnologie. Diese kombiniert eine Lithium-Ionen-Batterie und zwei kompakte, leistungsstarke Elektromotoren mit einem neu entwickelten 2,0-Liter-Atkinson-Benzinmotor, der einen hervorragenden Wirkungsgrad von 41 Prozent erzielt. Der neue Motor verfügt über eine Direkteinspritzung, die für eine schnellere und effizientere Verbrennung sowie ein höheres Drehmoment optimiert wurde. Daneben leisten weitere Technologien wie ein aktiver Niedrigtemperatur-Katalysator und ein modifiziertes Ansaugkrümmer-Design einen Beitrag zur Verbesserung von Kraftstoffverbrauch und Leistung.

Die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 108 g/km bei einem Kraftstoffverbrauch von 4,7 l/100 km (WLTP, kombiniert). Diese außerordentliche Effizienz wird mit einer maximalen Leistung von 135 kW/184 PS und einem maximalen Drehmoment von 315 Nm kombiniert.

Die hohe Effizienz und das ausgezeichnete Energiemanagement wurden durch den Einsatz innovativer neuer Technologien erreicht. Beispielsweise ist die neueste Version der Intelligent Power Unit (IPU) um 23 mm flacher und 1 kg leichter als die vorherigen Versionen, verfügt dabei jedoch über eine höhere Anzahl von Zellen: Mit 72 Zellen ist es die größte IPU, die in den aktuellen Honda e:HEV Modellen zum Einsatz kommt. Die schlanke Stromspeichereinheit befindet sich unter der Rücksitzbank, was den Platz im Innenraum vergrößert und die Nutzbarkeit verbessert.

Die neue Leistungssteuerung (PCU, Power Control Unit), die sich unter der Motorhaube befindet, ermöglicht ein schnelleres Laden und Entladen. Die höhere Leistungsdichte und Leistung der PCU erhöht auch die elektrische Leistung, was zu höheren elektrischen Fahranteilen beiträgt. Zum Einsatz kommt dabei eine neue Hochspannungsverkabelung mit Aluminiumkern, die im Vergleich zu einer

Presseinformation

herkömmlichen Kupferverkabelung für eine Gewichtsreduzierung von 40 Prozent sorgt.

Das fortschrittliche e:HEV System wechselt nahtlos und automatisch zwischen EV-, Hybrid- und Motorantrieb. Vier Fahrmodi – Eco, Normal, Sport und ein neuer individueller Modus – können angewählt werden, um das Zusammenspiel von Antrieb, Lenkung und Anzeigen zu individualisieren.

Besondere Aufmerksamkeit wurde zudem der Beseitigung unerwünschter Geräusche und Vibrationen gewidmet, um Fahrkomfort und Antriebskultur weiter zu steigern. Eine zusätzliche Ausgleichswelle und eine hochsteife Kurbelwelle sorgen für einen geschmeidigen Lauf, während zusätzliche Dämmung an Krümmer und Motorabdeckung unerwünschte Motorengeräusche reduzieren. Darüber hinaus sorgt die Active Noise Control (ANC) für eine aktive Steuerung und Unterdrückung von Geräuschen im Innenraum, während die Active Sound Control (ASC) den sportlichen Sound des Verbrennungsmotors betont.

Das Fahrwerk und die Abstimmung der Lenkung intensivieren die Verbundenheit von Fahrerinnen und Fahrern mit dem neuen Civic. Der im Vergleich zum Vorgänger 35 mm längere Radstand und die 18 mm breitere Spur hinten tragen zur höheren Fahrstabilität auf gerader Strecke und auf unebener Fahrbahn bei. Die höhere Karosseriesteifigkeit, reibungsarme Kugelgelenke und überarbeitete Frontstoßdämpfer verbessern die Kurvenstabilität und das Ansprechverhalten insgesamt und steigern damit das dynamische Fahrgefühl.

Zugunsten von noch mehr Fahrvergnügen und einem direkteren Ansprechverhalten hält eine neue Steuerungslogik den Betrieb des Verbrennungsmotors in Kurven aufrecht. Diese sogenannte „Kurvensteuerung“ verbessert das Herausbeschleunigen und sorgt auf kurvenreichen Straßen für ein noch dynamischeres Fahrgefühl. Auf der Autobahn ermöglichen das zusätzliche Drehmoment und der elektrische Antrieb ein kraftvolles Beschleunigen beim

Presseinformation

Überholen, sorgen zugleich aber mit einem reduzierten Motorengeräusch für eine entspannte Reise auf langen Strecken.

„Die neueste Generation unserer wegweisenden e:HEV Technologie ist die Krönung von über 20 Jahren Erfahrung in der Entwicklung und Optimierung von Hybridantriebssystemen“, erklärt Tomoyuki Yamagami, Projektleiter für den neuen Civic e:HEV. „Wir haben die große Bandbreite möglicher Einsatzbereiche und Umgebungen sorgfältig analysiert und konnten dadurch einen ‚ganzheitlichen‘ Entwicklungsansatz umsetzen, der den neuen Civic zu einem unwiderstehlichen und begeisternden ‚Driver’s Hybrid‘ macht.“

Kraftstoffverbrauch Civic e:HEV in l/100 km: innerorts 2,4-2,1; außerorts 5,2-5,1; kombiniert 4,2-4,0. CO₂-Emissionen in g/km: 95-91. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen spezifischen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.