

Communiqué de presse

Première mondiale au salon Solutrans : module télématique Kögel pour semi-remorques avec système de reconnaissance automatique des pneus

Burtenbach, le 21 novembre 2017

- **Kögel Telematics : deux modules télématiques pour semi-remorques au choix**
- **Plus de transparence dans la chaîne d'approvisionnement grâce à Kögel Telematics**

Kögel présente pour la première fois, à l'occasion du salon Solutrans 2017, un nouveau module télématique pour semi-remorques avec système de reconnaissance automatique des pneus. Ce système unique au monde localise automatiquement les capteurs de surveillance de la pression de chacun des pneus et permet ainsi de les remplacer aisément et rapidement dans n'importe quel garage. Cela rend caduque le processus d'enregistrement des capteurs via un logiciel ou un scanner spécial qui allait de pair avec les anciens systèmes, un processus connu pour être fastidieux et onéreux.

À compter du deuxième trimestre 2018, les clients de Kögel auront le choix entre deux options : le module conçu par Kögel ou le nouveau module équipé d'un système de reconnaissance automatique des pneus, développé en collaboration avec LDL Technology. Spécialement adaptés aux semi-remorques Kögel, ces deux modules permettent d'accéder en temps réel, via un portail web Kögel clair, intuitif et facile d'utilisation, aux données relatives au système de freinage électronique des semi-remorques, à la localisation, au refroidissement, aux pneus et aux remorques.

Communiqué de presse

Avantages du nouveau module télématique pour semi-remorques avec système de reconnaissance automatique des pneus

Le nouveau module télématique pour semi-remorques Kögel est équipé d'un récepteur de surveillance de la pression des pneus qui permet de déterminer la position exacte de chacun des capteurs de pression et la pression de chaque pneu. Les clients Kögel peuvent ainsi se rendre dans n'importe quel garage pour faire remplacer les pneus sans avoir à passer par l'étape d'enregistrement des capteurs ou de reprogrammation à l'aide d'un appareil manuel spécial, un processus connu pour être fastidieux et onéreux. Autre avantage : les techniciens du garage n'ont pas à se former ni à savoir utiliser le logiciel. Du fait de sa capacité à détecter automatiquement les capteurs de pression des pneus et leur position sur la semi-remorque, le nouveau module télématique pour semi-remorques Kögel simplifie le remplacement des pneus avec capteur de l'ensemble de la flotte. Cela réduit le temps de réaction en cas de perte de pression, ainsi que les risques de panne et d'accident.

Relié au modulateur EBS et à un refroidisseur, le nouveau module télématique Kögel pour semi-remorques avec système de reconnaissance automatique des pneus fournit également des données importantes à propos de l'état de fonctionnement de la semi-remorque. Le portail web Kögel Telematics permet d'analyser ces données à volonté. La fonction de géorepérage offre par ailleurs la possibilité de définir des zones et de programmer des alarmes qui préviennent le transporteur, l'atelier ou le responsable du parc automobile, par SMS ou par e-mail, en cas d'écart par rapport aux paramètres prédéfinis. Via l'appli Kögel Telematics, le portail web Kögel ou un système de gestion de flotte, les entreprises de transport peuvent consulter, outre les données télématiques standard « PosControl » telles que la géolocalisation, les temps de parcours et les itinéraires, d'autres données en temps réel : « EBSControl » fournit des informations sur le comportement du système de freinage électronique (EBS), ainsi que sur le kilométrage, la vitesse, la charge sur essieu, la pression des pneus et l'état

Communiqué de presse

d'usure des freins ; « TrailerControl » indique le statut de couplage actuel, l'état d'ouverture des portes, l'état de la batterie et si le contact du véhicule tracteur est allumé ou coupé, et « TempControl » permet de surveiller et de piloter la température à l'intérieur des fourgons frigorifiques, d'assurer un suivi exhaustif de la chaîne du froid et de la documenter, et fournit des informations quant aux cycles d'exploitation et de maintenance.

Kögel Telematics est disponible pour l'ensemble des véhicules Kögel. Les possibilités de transmission des données, les équipements en option et les prix varient en fonction du modèle de semi-remorque.

Kögel Telematics est également disponible sous forme de solution de seconde monte. Ainsi, les exploitants ont la possibilité d'équiper les véhicules déjà existants de leurs parcs automobiles de la solution télématique Kögel.

Photo : module télématique Kögel pour semi-remorques avec système de reconnaissance automatique des pneus

Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :

Patrick Wanner
Responsable des relations publiques
Tél. + 49 82 85 88 – 12 3 01
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH

Communiqué de presse

& Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com