



DTM – Läufe 17 & 18 – Hockenheim (DE) – Rennen 17 – Reaktionen

Reaktionen auf das 17. Rennen der DTM-Saison 2015.

Hockenheim (DE), 17. Oktober 2015. Dank des dritten Platzes für Maxime Martin (BE) und der Positionen sechs und sieben für Marco Wittmann (DE) und Tom Blomqvist (GB) in Hockenheim (DE) hat BMW Motorsport seine Führung in der DTM-Herstellerwertung nach dem 17. von 18. Saisonrennen ausgebaut. Mit 583 Punkten beträgt der Vorsprung auf Audi vor dem letzten Lauf am Sonntag 56 Zähler. Mercedes liegt 63 Punkte zurück. Pascal Wehrlein (DE, Mercedes) löste Wittmann als Titelträger in der Fahrerwertung ab.

Lesen Sie hier, was BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt und die acht BMW DTM-Fahrer nach dem 17. Saisonrennen auf dem Hockenheimring zu sagen hatten.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor): „Das war ein äußerst turbulentes Rennen. Es gab unglaublich viele Zwischenfälle. Für die Zuschauer war das sicher unterhaltsam, aber am Kommandostand wünscht man sich einen etwas ruhigeren Rennverlauf. Maxime Martin hatte einen super Start, konnte dann die Pace des Führenden aber nicht ganz mitgehen. Dennoch hat er einen guten dritten Platz erzielen können. Marco Wittmann fuhr ein tolles Rennen und konnte sich vom 16. noch auf den sechsten Platz vorarbeiten. Tom Blomqvist hat ebenfalls noch gute Punkte eingefahren, während António Félix da Costa kurz vor Schluss auf Punktekurs liegend wegen eines defekten Frontsplitters noch nach hinten durchgereicht wurde. Jetzt haben wir für morgen noch ein großes Ziel: die Führung in der Herstellerwertung zu verteidigen. Dafür werden wir wie auch heute alles geben. Glückwunsch an Pascal Wehrlein zum Gewinn des Fahrertitels.“

Maxime Martin (BMW Team RMG, 3. Platz): „Ich freue mich sehr, hier beim Finale auf dem Podium zu stehen. Natürlich will man das Rennen gewinnen, wenn man von der Poleposition startet. Aber die Audis waren einfach einen Tick zu schnell für mich. Letztlich bin ich glücklich über die Punkte, die ich für das BMW Team RMG und für BMW in der Herstellerwertung geholt habe.“

Marco Wittmann (BMW Team RMG, 6. Platz): „Leider ist das Qualifying nicht gut gelaufen, aber das Rennen war deutlich besser. Ich bin super durch die erste Runde gekommen und konnte letztlich zehn Plätze gutmachen. Damit hatte ich nicht unbedingt gerechnet. Deshalb war das ein sehr gutes Rennen mit wichtigen Punkten für das Team und für BMW. Glückwunsch an meinen Nachfolger Pascal Wehrlein. Er war in dieser Saison der konstanteste Fahrer und hat daher den Titel verdient. Ich werde aber nächstes Jahr sicher wieder angreifen.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR



BALDESSARINI



BMW Driving
Experience



MAHLE



Motorsport



Tom Blomqvist (BMW Team RBM, 7. Platz): „Ich hatte einen sehr guten Start und bin weit nach vorne gekommen. Nach der Safety-Car-Phase habe ich mich zunächst schwer getan, doch dann fand ich wieder meinen Rhythmus und konnte den siebten Rang und die wichtigen Punkte für BMW sicher ins Ziel bringen.“

António Félix da Costa (BMW Team Schnitzer, 11. Platz): „Ich war eigentlich sicher auf dem achten Platz, doch dann bekam ich wegen einiger Beschädigungen an meinem Auto immer heftigere Vibrationen und konnte den Speed nicht mehr halten. Es ist natürlich sehr enttäuschend, dass ich mich deshalb nicht in den Punkterängen halten konnte.“

Martin Tomczyk (BMW Team Schnitzer, 16. Platz): „Das Rennen ging für mich sehr gut los. In den ersten Runden habe ich viele Plätze gutgemacht. Doch nach der Safety-Car-Phase konnte ich das Tempo nicht mehr mitgehen und bin zurückgefallen. Woran das lag, müssen wir mit Blick auf das Sonntagsrennen analysieren.“

Timo Glock (BMW Team MTEK, Ausfall): „Ich hatte einen sehr schlechten Start und bin weit zurückgefallen. Ab dann war es natürlich schwierig, und ich steckte immer wieder in Zweikämpfen fest. Dann hat mich auch noch Edoardo Mortara umgedreht. Ich bin danach zwar noch weitergefahren, hatte aber Probleme mit den Bremsen. Das war auch der Grund, warum ich letztlich ins Kiesbett gerutscht bin.“

Bruno Spengler (BMW Team MTEK, Ausfall): „Zu dem Rennen gibt es nicht viel zu sagen. Ich bin für einen aus meiner Sicht normalen Rennunfall bestraft worden. Es gab in diesem Rennen viele Zwischenfälle, die nicht geahndet wurden, meiner schon. Aber es ist wie es ist. Morgen ist ein neuer Tag.“

Augusto Farfus (BMW Team RBM, Ausfall): „Einige Fahrer haben es heute übertrieben. Es gab einfach zu viele Kollisionen und Unfälle. Ich hatte einen fantastischen Start, wurde dann aber von hinten getroffen. Als Gary Paffett vor mir seinen Unfall hatte, hatte ich einfach keinen Platz um auszuweichen. Ich habe ihn getroffen, und mein Rennen war damit auch zu Ende. Immerhin war die Performance des Autos ziemlich gut. Das macht Mut für den Sonntag.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice
watch

Red Bull

SAMSUNG
SAMSUNG SDI

Shell

AKRAPOVIC

BALDESSARINI

BECKER
CARBON

BMW Driving
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

ZF

ZOLLNER



DTM-Wertungen.

Fahrerwertung.

1. Pascal Wehrlein (169 Punkte), 2. Mattias Ekström (129), 3. Edoardo Mortara (128), 4. Jamie Green (125), 5. Bruno Spengler (119), 6. Marco Wittmann (112), 7. Gary Paffett (87), 8. Maxime Martin (86), 9. Mike Rockenfeller (83), 10. Paul di Resta (78), 11. Augusto Farfus (77), 12. António Félix da Costa (73), 13. Robert Wickens (61), 14. Tom Blomqvist (59), 15. Timo Glock (56), 16. Christian Vietoris (56), 17. Miguel Molina (54), 18. Timo Scheider (41), 19. Martin Tomczyk (26), 20. Daniel Juncadella (26), 21. Nico Müller (26), 22. Maximilian Götz (25), 23. Lucas Auer (18), 24. Adrien Tambay (3).

Teamwertung.

1. gooix/Original-Teile Mercedes-AMG (225 Punkte), 2. BMW Team RMG (198), 3. Audi Sport Team Abt Sportsline (183), 4. BMW Team MTEK (175), 5. Audi Sport Team Rosberg (151), 6. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG (139), 7. BMW Team RBM (136), 8. Audi Sport Team Abt (131), 9. Audi Sport Team Phoenix (124), 10. EURONICS/BWT Mercedes-AMG (105), 11. BMW Team Schnitzer (99), 12. PETRONAS Mercedes-AMG (51).

Herstellerwertung.

1. BMW (583 Punkte), 2. Audi (527), 3. Mercedes-Benz (520).

Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	MAR	TOM	DAC	FAR	BLO	SPE	GLO
Land	DE	BE	DE	PT	BR	UK	CA	DE
Nummer	1	36	77	13	18	31	7	16
Alter	25	29	33	24	32	21	32	33
DTM-Debüt	2013	2014	2001	2014	2012	2015	2005	2013
Team	RMG	RMG	Schnitzer	Schnitzer	RBM	RBM	MTEK	MTEK
Rennen	37	27	158	27	47	17	120	37
Siege	5	2	7	1	4	1	14	2
Podest-plätze	9	4	28	3	11	1	44	4
Poles	5	2	8	1	5	-	17	1
Schnellste Runden	5	1	8	1	1	1	14	2
Punkte	317	133	475	79	301	59	703	129

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice
watch

Red Bull

SAMSUNG
SAMSUNG SDI

Shell

AKRAPOVIC

BALDESSARINI

BECKER
CARBON

BMW Driving
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

ZF

zollner

Motorsport



Rennkalender 2015.

1.-3. Mai – Hockenheim (DE), 29.-31. Mai – Lausitzring (DE), 26.-28. Juni – Norisring (DE), 10.-12. Juli – Zandvoort (NL), 31. Juli-2. August – Spielberg (AT), 28.-30. August – Moskau (RU), 11.-13. September – Oschersleben (DE), 25.-27. September – Nürburgring (DE), **16.-18. Oktober – Hockenheim (DE).**

Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter www.press.bmwgroup-sport.com abrufbar.

Website: bmw-motorsport.com

Facebook: facebook.com/bmwmotorsport

YouTube: youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: twitter.com/bmwmotorsport

Google+: plus.google.com/+bmwmotorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

AKRAPOVIC

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR

BALDESSARINI

BECKER
CARBON

Deutsche Post

BMW Driving
Experience

ice
watch

H&M

Red Bull

MAHLE

SAMSUNG
SAMSUNG SDI

PUMA

ZF

Shell

ZOLLNER

Motorsport