

Communiqué de presse

## **Quinze nouvelles semi-remorques Kögel Cool – PurFerro quality pour WETRALOG, le spécialiste de la logistique du groupe Westfleisch**

Burtenbach, le 12 février 2020

- **Des semi-remorques frigorifiques à température négative équipées de modules Kögel Telematics et de nombreux équipements personnalisés**

**Entreprise de logistique alimentaire indépendante du groupe Westfleisch depuis 2003, WETRALOG GmbH a enrichi sa flotte de quinze semi-remorques frigorifiques Kögel haut de gamme à température négative. L'entreprise de transport de produits alimentaires WETRALOG, qui intervient à l'échelle internationale, se charge de l'ensemble de la logistique du groupe Westfleisch et s'est spécialisée dans la logistique des emballages vides, le transport d'animaux vivants et le trafic entre les différents sites de Westfleisch. Les nouvelles semi-remorques frigorifiques à température négative de Kögel seront essentiellement utilisées par WETRALOG pour le transport de la viande destinée aux détaillants et aux grossistes. WETRALOG a surtout été séduit par les équipements de série et le haut degré de personnalisation des fourgons frigorifiques Kögel.**

### **Les points forts du modèle Kögel Cool – PurFerro quality**

Pour un chargement et un déchargement aussi peu bruyants que possible, les fourgons frigorifiques Kögel sont équipés, de série, d'un plancher silencieux en aluminium. Ces modèles haut de gamme possèdent également un bac en aluminium soudé afin de garantir une

## Communiqué de presse

meilleure hygiène et de faciliter le nettoyage au niveau du plancher. Ce bac évite aussi que de l'humidité pénètre dans les éléments porteurs, ce qui augmente considérablement la durée de vie et la rentabilité de la semi-remorque. Les exigences HACCP (Hazard Analysis and Critical Control Points) relatives à la protection de la santé des consommateurs dans le domaine des transports internationaux de denrées alimentaires thermiquement sensibles sont naturellement respectées. Les fourgons frigorifiques polyvalents répondent également aux exigences de la réglementation ATP, classe FRC. La caisse du modèle frigorifique polyvalent Kögel Cool – PurFerro quality est constituée d'une mousse synthétique de haute qualité très isolante ne contenant absolument pas de CFC. Le parement intérieur en acier robuste et facile à entretenir est par ailleurs revêtu d'un film en PVC dur. Les parois latérales de 60 mm d'épaisseur, le toit de 85 mm d'épaisseur et le plancher de 125 mm d'épaisseur, tous fabriqués par Kögel, garantissent un faible coefficient de transmission de chaleur (valeur K). Cette protection efficace contre les effets de la température entraîne une diminution de la consommation d'énergie, d'où des économies appréciables. Ces semi-remorques sont également dotées, de série, du certificat d'arrimage de chargement selon la norme DIN EN 12642, code XL. Cela signifie qu'elles peuvent notamment être utilisées pour transporter, sans arrimage supplémentaire, des marchandises en vrac et des produits palettisés épousant la forme de la carrosserie.

### **Équipements personnalisés de WETRALOG**

Il va sans dire que les fourgons frigorifiques haut de gamme de Kögel sont également disponibles avec de nombreux équipements spéciaux adaptés aux exigences des secteurs les plus divers. À la demande du client, les semi-remorques Kögel Cool – PurFerro quality commandées par WETRALOG sont équipées de rails d'étage et d'arrimage encastrés directement dans les parois pour un arrimage fiable et rapide du chargement. 33 europalettes peuvent ainsi être chargées dans le sens

## Communiqué de presse

longitudinal grâce aux 12 rails d'étage de chaque paroi latérale et aux supports de palettes correspondants. Une barre télescopique d'arrimage en aluminium pour les rails d'arrimage combiné facilite la sécurisation des chargements partiels. Pour une protection optimale de la paroi avant et de l'évaporateur, et pour une meilleure circulation de l'air, les fourgons frigorifiques sont équipés de la paroi de protection contre les chocs Kögel, disponible en option. Composée de profilés en V en aluminium, cette paroi est non seulement flexible et facile à démonter en vue du nettoyage, mais offre également une protection optimale dans les conditions d'utilisation les plus rudes. Outre d'une paire de rouleaux doubles en acier inoxydable, les fourgons sont équipés, à gauche et à droite, de deux rangées de butoirs en caoutchouc montés sur la tôle de fermeture du cadre extérieur et d'une barre de protection en caoutchouc montée sur le cadre du portique. Parmi les autres équipements personnalisés figurent notamment un réservoir de carburant en plastique pour le refroidisseur, un système de relevage sur le premier et le troisième essieu, un support de feux en acier, divers phares LED, etc.

### **Kögel Telematics**

Les fourgons frigorifiques à température négative sont également équipés d'un module Kögel Telematics. Grâce au pack télématique CoolTrailer, qui englobe les services « PosControl », « TrailerControl », « EBSControl » et « TempControl », le module télématique Kögel pour semi-remorques des fourgons frigorifiques Kögel Cool – PurFerro quality transmet différentes données au portail web Kögel Telematics, notamment la localisation en temps réel, le statut de couplage, les données EBS, la température ambiante, le mode de fonctionnement du refroidisseur, ainsi que les valeurs de consigne définies. Grâce à la base de données Kögel Telematics Connectivity, WETRALOG peut non seulement accéder à toutes les données saisies via le portail web de Kögel ou via d'autres systèmes de gestion de flotte, mais aussi les

## Communiqué de presse

importer en temps réel dans les processus existants et dans divers logiciels.

### **Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion**

L'ensemble du cadre des semi-remorques Kögel Cool – PurFerro quality est également protégé durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et l'application d'une peinture anti-UV.

Photo (de g. à d.) : Jens Schroth, directeur des ventes DACH de Kögel, Jürgen Wemhoff, directeur de WETRALOG, Josef Warmeling, membre de la direction de Kögel, et Tobias Künne, responsable du parc automobile de WETRALOG, devant une semi-remorque Kögel Cool – PurFerro quality en version Westfleisch

### **Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :**

Patrick Wanner  
Responsable des relations publiques  
Tél. : +49 82 85 88 – 12 3 01  
Fax : +49 82 85 88 – 12 2 84  
patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 85 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiés aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Kampen (Pays-Bas), Gallur (Espagne) et Moscou (Russie).

## Communiqué de presse

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)