



Bilddownload unter www.eibach.de/transfer
Zugang: press | press Foto: Mazda 6.jpg

PRESSEMITTEILUNG

JAPANISCHER ATHLET

Eibach Pro-Kit und Pro-Spacer für den neuen Mazda 6

In der dritten Generation folgt der neue Mazda 6, als zweites Modell des japanischen Herstellers, der Designlinie „KODO – Soul of Motion“. Die Formensprache signalisiert Kraft, Spannung und Geschwindigkeit. Eibach präsentiert für den neuen Mazda nun das passende Fahrwerkspaket und unterstreicht damit den sportlichen Charakter.

Die Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern verbessern durch Absenkung des Fahrzeugschwerpunktes das Handling von Kombi oder Limousine und sorgen für einen athletischen Auftritt. Dank der speziellen Federungscharakteristik reduziert sich die Rollneigung des Mazda und das Verhalten beim Ein- und Ausfedern verbessert sich. Dies sorgt für mehr Agilität und Fahrspaß.



PRO-KIT

- Top-Performance Handling
- Absenkung des Fahrzeugschwerpunktes um bis zu 40 mm
- Progressive Federungscharakteristik
- Optimale Fahrqualität
- Komponente des B12 Pro-Kit

PR-Kontakt:

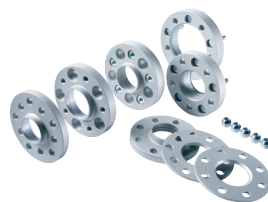
Heinrich Eibach GmbH | Swantje Eibach | Am Lennedamm 1 | D-57413 Finnentrop
T +49 2721 . 511 - 235 | F +49 2721 . 511 -49 235 | se@eibach.de

IKmedia GmbH | Manfred Prescher | Hansastr. 4a | D-91126 Schwabach
T +49 9122 . 985 - 242 | F +49 9122 . 985 - 255 | mp@ikmedia.de

Als optimale Ergänzung empfiehlt Eibach die auf Limousine und Kombi angepassten Eibach Pro-Spacer aus hochfestem Aluminium. Die Spurverbreiterungen optimieren den energetischen Look des Mazda 6 zusätzlich.

Selbstverständlich besitzen die im gut sortierten Fachhandel erhältlichen Eibach Fahrwerkskomponenten einen hochwertigen Korrosionsschutz und sind TÜV geprüft.

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufshotline +49 2721 . 511-342.



PRO-SPACER

- Verbreitern Sie Ihre Spur für besseres Handling und sportlichere Optik
- Gefertigt aus hochfestem Aluminium
- Formvollendete Passform
- Dauerfestigkeit aller Typen nach modernsten Verfahren geprüft
- Hochwertiger Korrosionsschutz durch Spezialbeschichtung (Salzprüfetest nach DIN 50021)
- Hoher Gewichtsvorteil gegenüber Spurverbreiterungen aus Stahl