
Lyon, November 2011

TEST DES MAXITY ELEKTRIK IN SCHWEDEN

Die schwedischen Unternehmen Renova und Swedavia sind ganz vorne mit dabei, wenn es gilt, den CO2-Ausstoss zu verringern. Der Maxity Elektrik von Renault Trucks, gibt ihnen die Möglichkeit, eine sehr saubere Transportlösung zu testen. Swedavia, ein staatliches Unternehmen für die schwedische Luftverkehrsindustrie, hat den Maxity Elektrik drei Wochen zum Einsammeln von recycelbarem Kleinabfall auf dem Flughafen Landvetter von Göteborg eingesetzt. Renova, Spezialist im Bereich Abfallaufbereitung, erprobte das Fahrzeug von September bis Oktober, um die Effizienz des voll elektrischen Kleinlasters von Renault Trucks unter tatsächlichen Einsatzbedingungen zu testen.

Die Alltagstauglichkeit des Maxity Elektro, dem ersten zu 100% mit Strom betriebenen Transporter für den städtischen Lieferverkehr, hat sich erneut bestätigt. Nach Einsätzen unter realen Bedingungen, die französische Unternehmen wie Tafanel oder Bruneau vorgenommen haben, sind es nun die schwedischen Firmen Swedavia und Renova, die sich für dieses Fahrzeug interessieren.

Ein Renault Maxity Elektrik mit Kofferaufbau mit Hebebühne ist im September für drei Wochen von Swedavia, dem staatlichen Unternehmen für die schwedische Luftverkehrsindustrie eingesetzt worden. Mit diesen Tests, den allerersten auf dem nordischen Markt, konnte Swedavia die Effizienz des Fahrzeugs hinsichtlich der ihm gestellten Aufgaben bewerten. Diese umfassten das Einsammeln von Papiermüll am Flughafen Landvetter in Göteborg und die Beförderung zum zentralen Recycling-Anlaufpunkt des Flughafens.

Auch das schwedische Unternehmen Renova hat die Gelegenheit genutzt, den Maxity Elektrik zu testen. Die Spezialfirma für Abfallaufbereitung und Dienstleister für Kommunen, möchte das erste schwedische Unternehmen werden, das für seine Geschäftsaktivitäten auf die Nutzung fossiler Energieträger verzichtet. Der Maxity Elektrik ist für diese Firma also ideal. Während der Tests hat Renova den Maxity Elektrik in den Straßen von Göteborg zum Sammeln von Haus- und Sperrmüll eingesetzt. Der Maxity Elektro hat bis zu eine Tonne Müll transportiert, einschließlich Möbel und sperrige Elektronikgeräte.

Für diese Tests haben die Teams von Renault Trucks in jedem Partnerunternehmen zwei Fahrer auf den Maxity Elektrik geschult. Beide waren begeistert von der Wendigkeit, Geräuschlosigkeit und guten Beschleunigung des Maxity Elektrik. Alles in allem und über die volle Testdauer hat der kleine Elektro-Laster Abfall von Swedavia und Renova über 324 km befördert, ohne Abgas und ohne Lärm!

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tel. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tel : +33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com

Gregor Jentzsch – Tel.: + 49 (0) 7077 136 – gregor.jentzsch@renault-trucks.com

Corinne Giuliani-Böhm – Tel.: + 49 (0) 7077 137 – corinne.giuliani@renault-trucks.com