

Presseinformation

26. Januar 2016

OpenTAS jetzt mit Truck Operations Cockpit

Hamburg/Nürnberg. Das internationale Software- und Beratungshaus Implico hat sein führendes Tanklager-Administrations-System OpenTAS um das Truck Operations Cockpit (TOC) erweitert. Der Pilotkunde TransTank bestätigt Zeitersparnis und verbesserte Usability für Disponenten im Tanklager.

Mit TOC erhalten OpenTAS-Anwender in Tanklagern jetzt eine Übersicht aller wichtigen Prozesse. Die Disponenten können mit nur einer zentralen Benutzeroberfläche die Truck-Abfertigung steuern. Dem Entwicklungsprozess gingen umfangreiche Kundenbefragungen in Raffinerien und Tanklagern voraus, so dass TOC heute über 90 Prozent der häufigsten täglichen Aufgaben der Disponenten abbildet. Der Tanklagerbetreiber TransTank hat TOC ab sofort im Einsatz.

TOC: Vereinfachte Prozesse für Disponenten in Tanklagern

Um einen reibungslosen Ablauf der Tanklagerverwaltung zu gewährleisten, sind insbesondere bei der Abfertigung der Tankwagen effiziente Prozesse gefragt. Disponenten verarbeiten laufend unterschiedlichste Informationen wie Verladeaufträge, Gefahrgutzulassungen und Autorisierungen der Fahrer, Füllstände der Tanks sowie Zähler- und Rohrleitungskonfigurationen. TOC greift auf diese Informationen in OpenTAS zu und stellt sie übersichtlich in einem Dashboard dar. Die Anwender müssen somit weniger Eingabemasken bedienen, sehen alle Verladeoperationen auf einen Blick und werden bei Problemen proaktiv informiert. Darüber hinaus schlägt TOC Lösungen für kritische Fälle vor.

Kundenbedürfnisse Maxime bei der Entwicklung

Das Ziel der TOC-Entwickler bei Implico war es, die Prozesse in OpenTAS noch einfacher darzustellen. Aus diesem Grund untersuchten die Downstream-Spezialisten im Vorfeld genau, welche Tätigkeiten Disponenten im Tagesgeschäft am häufigsten abwickeln. Daraus entstand ein Katalog von Funktionalitäten, die als Apps in TOC zur Verfügung stehen und

Presseinformation

Standort-spezifisch individuell zusammengestellt und angepasst werden können. „Wir entwickeln OpenTAS stets innovationsgetrieben weiter“, erklärt Michael Martens, Geschäftsführer bei Implico. „Beim Truck Operations Cockpit steht ganz klar die Usability für die Disponenten im Vordergrund, verbunden mit einer weiteren Verschlinkung der Geschäftsprozesse.“ Daher war bei Implico eine eigene Usability- und User Experience-Abteilung federführend für das Software-Design des Truck Operations Cockpit, in enger Zusammenarbeit mit dem Consulting und der Entwicklungsabteilung.

Truck Operations Cockpit bei TransTank im Einsatz

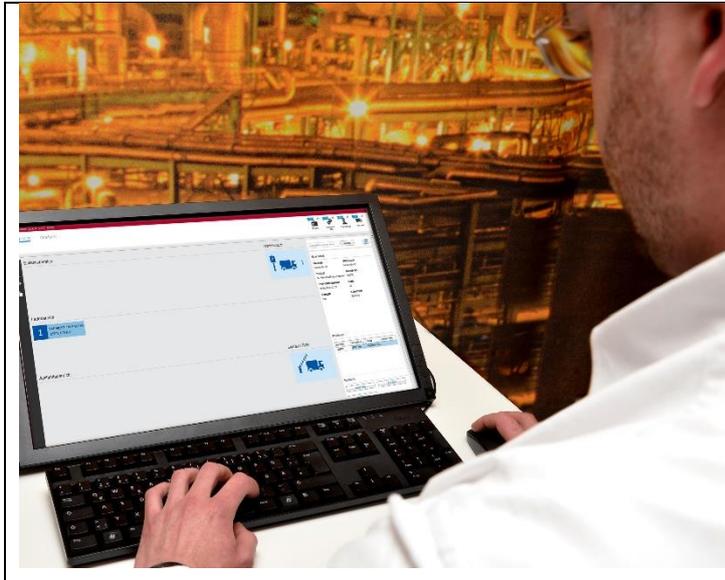
Die Disponenten des Tanklagerbetreibers TransTank haben TOC bereits am Standort Nürnberg im Einsatz. Der langjährige Kunde von Implico hatte Ende 2015 den Releasewechsel auf OpenTAS 5.0 vollzogen und war gespannt auf die neue Funktion.

Vorteile des Truck Operations Cockpit auf einen Blick:

- Zentraler Arbeitsplatz für Disponenten einer vollautomatisierten Tankwagenabfertigung inklusive aller wichtigen Funktionalitäten
- Aktuelles Geschehen rund um die Be- und Entladung von Tankwagen auf einen Blick
- Problembehebung: Störungen werden identifiziert und Lösungen vorgeschlagen
- Signifikant vereinfachte Bedienung durch hohe Usability
- Geringe Einarbeitungszeit und Schulungsaufwand für neue Mitarbeiter
- Modularer Aufbau für Standort-spezifische Anpassung

Presseinformation

Bildmaterial



© Implico

Bildunterschrift:

OpenTAS: Truck Operations
Cockpit vereinfacht Tankwagen-
Abfertigung für Disponenten

Druckfähiges Bildmaterial: <http://www.en.implico.com/files/2537.jpg>

Presseinformation

Über Implico

Die Implico Group optimiert die Logistik- und Geschäftsprozesse für Öl- und Gas-Unternehmen im Downstream-Bereich. Das internationale Beratungs- und Softwarehaus mit Hauptsitz in Hamburg betreibt Niederlassungen in Malaysia, Rumänien und den USA. Heute beschäftigt das 1983 gegründete Unternehmen rund 200 Mitarbeiter.

Implico bietet Beratung, Datendienstleistungen und Softwarelösungen für die gesamte Supply Chain – vom Forecasting und Auftragsmanagement über Disposition und Tourenoptimierung bis zur Rückfassung und Rechnungsstellung. Führende Öl- und Gas-Unternehmen auf der ganzen Welt vertrauen der Branchenkenntnis und den leistungsstarken IT-Lösungen von Implico, wie etwa OpenTAS®, SAP® SDM, SAP® RFNO und iGOS.

OpenTAS automatisiert die Lagerung und den Transport von Öl- und Gas-Produkten für Raffinerien, Tanklager und Tankstellennetze. SAP SDM (Secondary Distribution Management) steuert und optimiert den gesamten Order-to-Cash-Prozess. SAP RFNO (Retail Fuel Network Operations) automatisiert alle Zahlungs- und Mengenströme von Tankstellennetzen. iGOS (Implico Global Operation Services) bietet innovative Downstream-Lösungen aus der Cloud.

Implico ist Microsoft Gold Partner, Software-Entwicklungspartner der SAP und Mitglied im Oracle PartnerNetwork. Das Unternehmen wurde mehrfach für seine Produkte und Services ausgezeichnet, unter anderem für „Supply Chain Management Software“ und als „Oil & Gas Logistics Company of the Year 2015“.

Pressekontakt:

Daniel Seegers
Content Manager
Implico Group
+49 (0)40 / 27 09 36-0
daniel.seegers@implico.com
<https://de.linkedin.com/in/daniel-seegers-57074285>

Weitere Informationen unter:



www.de.implico.com



www.twitter.com/ImplicoGroup



www.linkedin.com/company/implico-gmbh



www.xing.com/companies/implicogmbh



www.youtube.com/c/ImplicoGroup



<http://de.slideshare.net/Implico>