
Brühl, im November 2012

**Premium Optifuel noch wirtschaftlicher mit 430 PS und
Michelin X@Line™ Energy™ Reifen**

Der Premium Optifuel ist seit kurzem auch mit 430 PS-Motor lieferbar. Mit der neuen Motorisierung hält zugleich eine neue Reifengeneration Einzug. Der Premium Optifuel wird optional mit den neuen Michelin X@Line™ Energy™ Reifen angeboten und kann damit seine Leistung weiter verbessern. Das besonders kraftstoffeffiziente Modell von Renault Trucks, das serienmäßig spritsparende Technologie mit einem Fahrertraining verbindet, war seit seiner Einführung 2009 zunächst der 460 PS-Version vorbehalten und im Jahr 2011 bereits um das *Optiroll*-System erweitert worden.

Seit seiner Einführung 2009 wurde das Premium Optifuel-Angebot ständig erweitert. Aufgrund der Zusammenarbeit zwischen Entwicklungsingenieuren und lokalen, kundennahen Vertriebsteams hat Renault Trucks das Premium Optifuel-Angebot kontinuierlich an deren Anforderungen und Wünsche angepasst.

Bei der neuen Version mit 430 PS-Motor ging Renault Trucks von einer einfachen Feststellung aus: Wenn für eine Transportaufgabe kein hoher Leistungsbedarf vorliegt, empfiehlt sich aus Kostengründen ein gezieltes *Downsizing*. Mit der 430 PS-Version kann ein Spediteur, der täglich dieselbe Strecke mit nur geringen Topographieunterschieden zurücklegt, wertvolle Liter Kraftstoff sparen, ohne an Transportgeschwindigkeit einzubüßen.

Zur Einführung wurde das Reifenangebot für die Sattelzugmaschinenvariante 4x2 Premium Optifuel 430 um den neuen 315/70 R 22.5 Michelin X@Line™ Energy™ Reifen erweitert - Z an der Vorderachse (Front) und D an der Hinterachse (Drive) - die einen niedrigen Rollwiderstand aufweisen und Einsparungen von weiteren bis zu 0,74 l/100 km gegenüber der Ausstattung mit Michelin X® Energy™ Savergreen Reifen ermöglichen. Das belegen Tests mit dem Premium Optifuel 430 und 40 Tonnen Gesamtgewicht bei einer Fahrgeschwindigkeit von 80 km/h. Je nach Einsatzart kann das Transportunternehmen zwischen einer Hinterachsübersetzung von 13x37 bzw. 14x37 wählen.

Die Sonderserie Premium Optifuel 430 oder 460 umfasst weiterhin das *Optidriver+* Getriebe (mit deaktiviertem *Power-Modus*), das Paket *Optiroll* bzw. die Funktion „kontrollierter Freilauf“, den leicht einstellbaren Dachspoiler sowie den automatischen Motorstopp. Auf Wunsch kann der Kunde Seitenverkleidungen, Alcoa-Aluminiumfelgen und den hydraulischen Retarder von Voith hinzuordern.

Das Angebot umfasst wie gewohnt ein Renault Trucks Fahrertraining für kraftstoffsparendes Fahren (*Optifuel Training*) und enthält die neueste Version der Software *Optifuel Infomax* zur Analyse des Fahrstils.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Marie-Lise Marchais – Tel.: + 33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com

Gregor Jentzsch – Tel.: + 49 (0)2232 70 77 136 – gregor.jentzsch@renault-trucks.com

Corinne Giuliani-Böhm – Tel.: + 49 (0)2232 70 77 137 – corinne.giuliani@renault-trucks.com