
Brühl, Februar 2012

RENAULT KERAX 8X8: VOLLE LEISTUNG IM GELÄNDE

Als Lkw für extremes Gelände hat sich der Renault Kerax mit seiner Robustheit seit langem bewährt. Renault Trucks erweitert das Angebot um die Ausführung 8x8, die speziell konzipiert ist für sehr schwer befahrbares Gelände und härteste Einsatzbedingungen. Seine acht Antriebsräder und der verstärkte Rahmen ermöglichen es ihm, den besonderen Anforderungen im Erdbau, Bergbau und ähnlich herausfordernden Anwendungen gerecht zu werden. Den Renault Kerax 8x8 gibt es mit einem Euro V-Motor mit 430 bis 460 PS und einem Euro III-Motor mit 440 PS für die internationalen Märkte.

Vom Midlum 4x4 über den Premium Lander OptiTrack bis zum Kerax 6x6 - Renault Trucks bietet eine der umfassendsten Baureihen im Bereich Allrad-Antriebe. Um einer wachsenden Nachfrage nach Fahrzeugen mit hoher Traktion gerecht zu werden, erweitert Renault Trucks sein Angebot um eine neue Variante: den Renault Kerax 8x8. Diese Version ist besonders für Aufgaben bestimmt, die hohe Leistungsfähigkeit und Robustheit erfordern, so z.B. bei Transportarbeiten im Bergbau oder bei Erdarbeiten in schwierigem Gelände. Mit seinen vier angetriebenen Achsen kann der Kerax 8X8 vielfältige Hindernisse überwinden und auch äußerst unwegsames Gelände durchqueren. Sein Rahmen ist so verstärkt, dass ein technisches Gesamtgewicht von mehr als 40 t möglich ist. Für den Kunden wird der Kerax 8x8 zu einem wertvollen Trumpf, was die Rentabilität angeht. Mit seiner Geländegängigkeit und Robustheit bleibt er auch unter schwierigen Witterungsbedingungen einsetzbar. Dank seines DXi 11-Motors hat er darüber hinaus einen sehr günstigen Kraftstoffverbrauch.

Auch die 8x8-Variante besitzt die bewährten Qualitäten des Kerax, was die Geländegängigkeit angeht, insbesondere wegen eines der besten Böschungswinkel am Markt (zwischen 25 und 31 Grad je nach Reifentyp) und einer Bodenfreiheit von 340 mm vorn und 360 mm hinten. Seine Technik hat sich lange Zeit unter den schwierigsten Bedingungen und auch allen Witterungseinflüssen bewährt, wie zum Beispiel während der Expedition Cape to Cape, bei der sechs Renault Kerax und sechs Renault Sherpa den Weg vom Nordkap in Norwegen zum Kap der Guten Hoffnung in Südafrika zurückgelegt haben.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Marie-Lise Marchais – Tel. : +33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com

Gregor Jentzsch – Tel.: + 49 (0) 2232 7077 136 – gregor.jentzsch@renault-trucks.com

Corinne Giuliani-Böhm – Tel.: + 49 (0) 2232 7077 137 – corinne.giuliani@renault-trucks.com