

## Einreichung von Beiträgen

Die Autoren werden gebeten, Ihre Abstracts zu den vorgenannten Themenfeldern und Schwerpunkten des Symposiums über das Organisationsbüro beim GZVB einzureichen. Alle rechtzeitig eingegangenen Abstracts dienen als Grundlage der Beitragsauswahl und der Programmerstellung durch den Programmausschuss. Die Auswahl erfolgt hinsichtlich Inhalt, Aufbereitung, Neuigkeitsgrad und Aktualität sowie Relevanz in Bezug auf die Themenfelder.

Jedes Abstract sollte folgende Informationen umfassen:

- **Titel des Beitrags**
- **Zuordnung zu Schwerpunkt(en) des Symposiums**
- **Schlagwörter**
- **Neuigkeitsgrad**
- **Abstract im Umfang von ca. einer Seite**
- **Name des Autors und Namen der Co-Autoren**
- **Organisation / Firma (soweit möglich)**
- **Postanschrift**
- **Telefon- und FAX-Nummern**
- **E-Mail-Adresse**

Autoren werden gebeten, ihre Beiträge einzureichen:

Als E-Mail an [redeker@gzvb.de](mailto:redeker@gzvb.de)  
In Ausnahmefällen per FAX an 0531 / 3 54 06-74

## Organisationsbüro Hybridfahrzeuge und Energiemanagement 2010:

Andreas Redeker, 0531 / 3 54 06-73  
Gesamtzentrum für Verkehr Braunschweig e.V.  
Hermann-Blenk-Straße 17  
D-38108 Braunschweig

## Sprache

Vortrag: Die Vortragssprache des Symposiums ist Deutsch und Englisch. Eine Simultanübersetzung vom Deutschen ins Englische wird angeboten.

Präsentation und Proceedings:

Die Folien zum Vortrag können auf Deutsch oder Englisch sein. Der Beitrag für die Proceedings muss in englischer Sprache verfasst werden.

## Termine

Einreichung der Abstracts 15.09.2009  
Benachrichtigung der Autoren 01.10.2009  
Eingang des druckreifen Beitrags ausschließlich als Daten-File (Microsoft Office oder pdf-Format) 15.01.2010  
Tagung Hybridfahrzeuge 2009 24.-25.02.2010

FAX-Rückantwort: 0531 / 3 54 06-74

Andreas Redeker,  
0531 / 3 54 06-73  
Gesamtzentrum für Verkehr Braunschweig e.V.  
Hermann-Blenk-Straße 17, D-38108 Braunschweig

## 7. Braunschweiger Symposium "Hybridfahrzeuge und Energiemanagement"

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Titel \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Fax \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

- Ich beabsichtige einen Beitrag per E-Mail zum Symposium Hybridfahrzeuge und Energiemanagement 2010 anzumelden
- Ich interessiere mich für die Teilnahme an der begleitenden Ausstellung zum Symposium. Bitte schicken Sie mir nähere Informationen.
- Ich interessiere mich für die Demonstration eines Fahrzeugs. Bitte schicken Sie mir nähere Informationen
- Ich interessiere mich für das Symposium. Bitte schicken Sie mir \_\_\_\_\_ Kopien des Programms und des Anmeldeformulars.

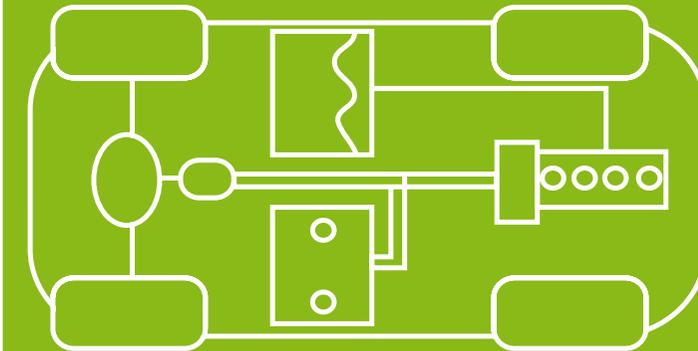
7. Braunschweiger Symposium

# Hybridfahrzeuge und Energiemanagement

24. und 25. Februar 2010

Stadhalle Braunschweig  
Leonhardplatz  
38102 Braunschweig

**ANKÜNDIGUNG UND CALL FOR PAPERS**



Zentrum für Verkehr  
der TU Braunschweig



IAV GmbH  
Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr



NFF  
NIEDERSÄCHSISCHES  
FORSCHUNGSZENTRUM  
FAHRZEUGTECHNIK

## Schwerpunkte des Symposiums

Die flächendeckende Nutzung emissionsfreier Wasserstoffantriebe erfordert noch erhebliche Entwicklungs- und Infrastrukturleistungen. Getrieben durch die Umwelt- und Kundenanforderungen erschließen Verbrennungsmotoren aber auch Elektroantriebe, Elektronik sowie Energiespeicher Innovationspotentiale. Der Innovationsfortschritt und die bekannten Nachteile der einzelnen Systeme lassen hybride Antriebskonzepte trotz des damit verbundenen Mehraufwandes sowohl im Straßen- als auch im Schienenverkehr vorteilhaft erscheinen.

Von besonderem Interesse sind Vorschläge hybrider Antriebstechniken und deren effiziente Energiemanagementsysteme. Ergänzend zum technischen Konzept gilt es, hinsichtlich der Kunden- und Umweltaforderungen insbesondere auch die Minimierung konzeptbedingter Nachteile und die Optimierung der Vorteile des hybriden Antriebssystems bezüglich Energieverbrauch, Emissionen, Leistungsprofil, Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit, Sicherheit, Komfort und Einbindung des Fahrzeugführers geeignet darzustellen.

Die Symposienreihe soll die Entwicklung effizienter Fahrzeugantriebssysteme (Hybrid - und Elektrofahrzeuge) fördern. Adressiert werden mit vorwiegend wissenschaftlichen Beiträgen Experten aus F&E auf den Gebieten Gesamtfahrzeugkonzepte, Entwicklung von Antriebskomponenten und Energiemanagement. Hierzu gehören z.B. neuartige Getriebestrukturen, kombinierte Nutzung von Verbrennungs- und Elektromotoren, Systeme zur Erzeugung und Speicherung von elektrischer Energie, Leistungselektronik sowie Steuer- und Regelungstechnik. Die Vorträge sollen die Antriebstechnik im Detail und mit der notwendigen Tiefe behandeln.

## Themenfelder

- **Fahrzeug- und Antriebskonzepte**
  - Hybridfahrzeuge, Plug-In
  - Elektrofahrzeuge
  - Brennstoffzellenfahrzeuge
- **Antriebskomponenten**
  - Elektromotoren
  - Leistungselektronik
  - Energiespeicher
  - Verbrennungsmotoren
- **Subsysteme**
  - Nebenaggregate
  - Klima
  - APU
- **Energiemanagement**
  - Bordnetze
  - Simulationsverfahren
  - Steuerung und Regelung
  - Infrastruktur
  - Energiebilanzen

### Referentenabend 23.02.2010

Für den Vorabend der Veranstaltung ist ein Treffen mit den Referenten der Veranstaltung geplant.

### Demonstration 24.02.2010

Für den Nachmittag des ersten Veranstaltungstages des Symposiums werden Präsentationen und Demonstrationsfahrten von Hybridfahrzeugen bei der IAV in Gifhorn organisiert.

### Abendempfang 24.02.2010

Am Abend des ersten Veranstaltungstages wird für die Teilnehmer der Demonstrationsfahrten und die Teilnehmer des Symposiums ein Abendempfang bei der IAV in Gifhorn angeboten.

## Begleitende Fachausstellung

Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten können im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote im Bereich der Hybridfahrzeuge und des Energiemanagements darstellen und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studenten knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Kaffeepausen stattfinden. Potentielle Aussteller werden gebeten, das rückseitige FAX-Formular auszufüllen und damit weitergehende Informationen anzufordern.

## Programmkomitee

Prof. W.-R. Canders (Vorsitz)	TU Braunschweig
Dr. Burghard Voß (stellvertretender Vorsitz)	IAV
Prof. Ludwig Brabetz	Uni Kassel
Dr. Klaus Dröder	NFF
Dr. Jürgen K. H. Friedrich	Daimler
Dr. Klaus Harms	Robert Bosch
Klaus-Jürgen Hetzel	Denso
Hanno Jelden	Volkswagen
Dr. Bernhard Koonen	TÜV Rheinland
Prof. Ferit Küçükyay	TU Braunschweig
Dr. Siegfried Meuresch	BMW
Patrick Müller	BMW Group
Stefan Lorenz	Continental
Dr. K.-O. Proskawetz	GZVB
Walter Rau	Voith Turbo
Martin Sattler	ZF Sachs
Dr. Heinz Schäfer	hofer eds
Prof. Walter Schumacher	TU Braunschweig
Prof. Ulrich Seiffert	TU Braunschweig

