

MARKT-  
NEUHEIT

## Orten E 75

electrified by EFA-S

Der weltweit erste auf voll elektrischen Antrieb umgerüstete ORTEN E 75 mit Leichtbaukoffer und Ladebordwand



### 130 % Nutzlast

Der ORTEN E 75 mit Leichtbaukoffer verfügt trotz 100 % Elektroantrieb über ca. 30 % mehr Nutzlast als das dieselbetriebene Serienfahrzeug mit Standard-Kofferaubau.

### 100 % City-Logistik

- ✓ Freie Fahrt in Innenstädten, Grün- und Fußgängerzonen
- ✓ 24 Std. flexible Belieferungsmöglichkeiten
- ✓ Perfekt für den Tageseinsatz von bis zu 100 km

### 100 % Nachhaltig

- ✓ Emissionsfrei
- ✓ Kein Schadstoffausstoß
- ✓ Fast geräuschlos

### 100 % Wirtschaftlich

- ✓ Keine Anschaffungskosten eines Neufahrzeuges
- ✓ Geringe Unterhalts- und Wartungskosten
- ✓ Geringe Ladezeiten bis zu 4 Std. möglich

### Die ZUKUNFT

Die Zukunft liegt in der emissions- und lärmfreien Belieferung. Der ORTEN E 75 eignet sich ideal für umweltsensible Gebiete, besonders für den innerstädtischen Einsatz bei Tag und Nacht.

### Tanken heißt jetzt laden

Sie wissen, wie man einen Stecker in eine Steckdose steckt? Dann wissen Sie auch, wie man den ORTEN E 75 „tankt“, beziehungsweise dessen Batterien lädt. Der Ladevorgang geht ganz einfach vonstatten. Energiespender des ORTEN E 75 sind besonders leistungsstarke Lithium-Eisenphosphat-Batterien mit hoher Energiedichte. Sie liefern den Strom für einen kraftvollen E-Motor mit ca. 90 kW Leistung und einem eindrucksvollen Drehmoment von 1.150 Nm, das aus dem Stand heraus zur Verfügung steht und so für viel Fahrspaß sorgt. Die Stromversorgung der Batterien erfolgt über eine 400-Volt-Ladestation. Die Ladesteckdose des ORTEN E 75 wird über ein siebenpoliges Typ 2-Ladekabel mit der Wallbox verbunden. Das Laden dauert auf diesem Weg, bei völlig entladener Batterie, nur ca. 4 Stunden. Es erfolgt zudem eine Rekuperation bei jedem Bremsvorgang. Zwischenladungen sind möglich!

Hergestellt ohne jegliche Subventionen!

# Orten E 75

electrified by EFA-S

## Leistung IM ÜBERBLICK

Antrieb	100 % Elektro-Synchronmotor
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Reichweite	ca. 100 km (je nach Streckencharakteristik)
Batterie	Lithium-Eisenphosphat (LiFePo4)
Batteriekapazität	72,5 kWh (126 x 180 AH x 3,2 V)
Ladesteckeinheit, genormt	Typ 2
Ladedauer	ca. 4 Std. (400 V / 22 kW)
Motorleistung	90 kW / 122 PS
Drehmoment	1.150 Nm
zulässige Gesamt-Masse	7.490 kg
Nutzlast inklusive Aufbau	2.300 kg
Nutzlast ohne Aufbau	3.580 kg

## Technische Ausstattung

Hocheffiziente 4 kW PTC HV Fahrerhausheizung

HV-DC/DC Wandler

22 kW CAN-Bus gesteuerte Ladetechnik

Batteriekästen, -Abdeckungen und -Halterungen in V2A-Ausführung

Farbdisplay, Anzeige aller relevanten Batterie-, BMS-, Motor- und Steuerungsdaten

BMS (Battery Management System) mit integrierter Balancing-Funktion und CAN-Bus Anbindung

## Battery management system (BMS)

Das BMS informiert über Ladeprozess, Temperatur und Spannungsbalancing. Zusätzlich findet sich hier die Gebrauchsanleitung in Deutsch und Englisch.

## 100 % Ausgereift

- ✓ Internationaler Verkauf von über 70 umgerüsteten E-Nutzfahrzeugen
- ✓ Fast 1 Millionen km im Kundeneinsatz
- ✓ Patentierte Technologie seit 1991

## 100 % Sicher

- ✓ TÜV-zertifiziert und abgenommen
- ✓ Verwendung erprobter Standardkomponenten
- ✓ Sicherste Batterietechnologie

Hergestellt ohne jegliche Subventionen!