



FIA World Touring Car Championship 2010

Läufe 3 & 4 - 1./2. Mai 2010 - Rennen

Priaux feiert in Marrakesch ersten Saisonsieg für BMW Team RBM.

Marrakesch, 2. Mai 2010. Andy Priaux (GB) hat den vierten Lauf der FIA World Touring Car Championship gewonnen. In Marrakesch (MA) verwies er Yan Muller (Chevrolet, FR) und Tom Coronel (SEAT, NL) auf die Plätze zwei und drei. Im ersten Rennen des Tages hatte sich der Fahrer vom BMW Team RBM beim Sieg von SEAT-Fahrer Gabriele Tarquini (IT) mit Platz acht die perfekte Ausgangsposition für Lauf zwei gesichert. Für Priaux war es der zwölfte Triumph in seiner WM-Karriere. Weniger gut lief es für seinen Teamkollegen Augusto Farfus (BR): Der 26-Jährige sammelte als Zehnter im ersten Rennen einen Punkt, schied aber im zweiten Lauf vorzeitig aus.

Erst im dritten Anlauf wurde Rennen eins gestartet, nachdem sich bei den ersten Versuchen mehrere Piloten nicht an die Startformation gehalten hatten. Als der Lauf schließlich freigegeben wurde, ging Priaux an Farfus vorbei. Im Verlauf der ersten Runde machten beide BMW Werksfahrer je zwei Positionen gut. Mit einem beherzten Überholmanöver gegen Chevrolet-Pilot Alain Menu (CH) übernahm Priaux in der fünften Runde Rang acht – und sicherte sich damit die Poleposition für Lauf zwei. In Folge eines Unfalls in der achten Runde fuhr das Safety-Car auf die Strecke. Das Rennen wurde nicht wieder aufgenommen. Farfus kam als Zehnter ins Ziel.

Lediglich eine vollständige Rennrunde bekamen die marokkanischen Fans im zweiten Lauf geboten, der nach einem Startunfall früh unterbrochen wurde. Priaux verteidigte Rang eins, Farfus verbesserte sich von der zehnten auf die fünfte Position. Die Aufholjagd des Brasilianers endete jedoch beim Re-Start in Runde sieben. Im Duell mit Menu berührten sich beide Autos. Dabei brach die Spurstange an Farfus' BMW 320si WTCC. Er konnte nicht mehr lenken, so dass Menu in die Mauer gedrückt wurde und er selbst aufgeben musste. Nach der folgenden Safety-Car-Phase blieb den Fahrern noch ein Umlauf, in dem Priaux die Spitze halten und den ersten Sieg perfekt machen konnte.

Bart Mampaey (Teamchef):

„Dieser Sieg ist ein tolles Ergebnis für unser Team. Andy hat mit seinem sensationellen Überholmanöver gegen Alain Menu in Rennen eins den Grundstein dafür gelegt. Unglücklicherweise ist es uns nur mit einem Auto gelungen, unter die besten Acht zu kommen. Im zweiten Lauf ist beiden Fahrern ein guter Start gelungen. Daran haben wir seit Curitiba intensiv gearbeitet. Trotz unseres Performance-Nachteils in Sachen Top-Speed gegenüber der Konkurrenz konnte Andy die Spitze verteidigen. Für Augusto tut es mir leid: Ohne den Zwischenfall hätte auch er ein gutes Ergebnis erreichen können. Allerdings sollte man unseren Erfolg heute nicht überwerten: Das Rennen hat nicht viel mehr als eine Runde gedauert.“

Andy Priaux (Startnummer 11):

Rennen 1: 8., 1:47,841 Min. – Rennen 2: 1., 1:48,282 Min.

„Dieser Sieg kommt unerwartet. Das gesamte Team hat seit Curitiba hart gearbeitet, aber wir konnten nicht die Verbesserungen erzielen, die wir uns gewünscht hätten. Umso schöner ist es, nun trotzdem ganz oben zu stehen. Das ist eine schöne Belohnung für uns alle. In Rennen eins habe ich meine Chance genutzt und war dadurch in einer guten Ausgangslage für Lauf zwei. Die Safety-Car-Phasen haben mir in die Karten gespielt, obwohl wir den Zuschauer gerne mehr Rennaction geboten hätten. Am Ende zählt jedoch nur unser erster Saisonsieg.“

Augusto Farfus (Startnummer 10):

Rennen 1: 10., 1:47,977 Min. – Rennen 2 : Ausfall in Runde sieben

„Dieses Wochenende ist für mich enttäuschend verlaufen. Erst habe ich im ersten Lauf knapp die wichtigen Top-8 verpasst, dann warf mich die Kollision mit Alain Menu in aussichtsreicher Position aus Rennen zwei. Ich konnte nicht mehr nach links lenken, um den Unfall zu verhindern. Gratulation an Andy. Dieser Sieg ist ein Motivationsschub für das Team.“

Pressekontakt: Ingo Lehbrink, Tel.: +49 (0) 176 20340224, ingo.lehbrink@bmw.de

Florian Haasper, Tel.: +49 (0) 177 5637923, f.haasper@sport-media-service.de

Online finden Sie die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen und rechtfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter: www.press.bmwgroup-sport.com